

A close-up, low-angle shot of a racing car's front end, featuring a large black air intake and a red and white checkered pattern on the bodywork. The image is blurred in the background, emphasizing the car's aerodynamic design and vibrant colors.

**ALPINE**

ENDURANCE TEAM



# DOSSIER DE PRESSE

ALPINE ENDURANCE TEAM  
CHAMPIONNAT DU MONDE FIA D'ENDURANCE 2024



# SOMMAIRE

- 01/ Introduction
- 02/ Alpine et la compétition
- 03/ La gamme
- 04/ Alpine Endurance Team
- 05/ Alpine A424
- 06/ Equipage #35
- 07/ Equipage #36
- 08/ Pilote de réserve
- 09/ Alpine en Endurance
- 10/ Partenaires
- 11/ Les points-clés du règlement
- 12/ Calendrier
- 13/ Contacts et liens







## INTRODUCTION

**En 2024, Alpine, acteur majeur du sport automobile, sera l'une des rares marques à s'engager dans les deux championnats du monde majeurs de la FIA.**

Fort de dix ans d'expérience dans la discipline, le constructeur franchit une nouvelle étape avec l'Alpine A424, une Hypercar développée depuis maintenant dix-huit mois, notamment grâce au savoir-faire des équipes de Viry-Châtillon. Alpine Endurance Team en alignera deux exemplaires dès la première épreuve du Championnat du Monde FIA d'Endurance au Qatar le 2 mars.

Alpine mise sur deux équipages alliant expérience et jeunesse dans ses A424 arborant les traditionnels n°35 et 36. La première sera confiée à Paul-Loup Chatin, Charles Milesi et Ferdinand Habsburg, un trio à la pointe de vitesse unanimement saluée. La voiture sœur sera partagée par deux grands artisans de l'aventure Alpine en Endurance, Nicolas Lapierre et Matthieu Vaxiviere, rejoints par Mick Schumacher, fort de son vécu au plus haut niveau de la monoplace. Nommé pilote de réserve, Jules Gounon appuiera ce line-up prometteur en apportant sa contribution au processus de mise au point continu de l'A424.

Les pilotes représenteront le bleu emblématique d'Alpine sur la scène internationale lors d'une campagne de huit courses réparties sur quatre continents, avec neuf constructeurs prestigieux engagés dans la catégorie reine Hypercar. Parmi les épreuves les plus attendues en 2024, les 24 Heures du Mans seront assurément l'une des principales attractions de l'année, où les Bleus joueront à domicile.

Soutenue par l'engagement sans faille de Luca de Meo, CEO Renault Group, et Bruno Famin, Directeur Alpine Motorsports, Alpine Endurance Team est menée par Philippe Sinault, comptant déjà trois victoires au Mans et deux titres mondiaux pour Alpine en LMP2.

Le sport automobile est fermement au cœur des ambitions d'Alpine comme annoncé dans le plan « Renaulution », où chaque marque de Renault Group a été repositionnée pour favoriser son développement. Outre l'Endurance, Alpine est présente en F1, en rallye, en GT, en Esports et d'autres terrains de jeu.





## ALPINE CARS ET LA COMPÉTITION

L'histoire d'Alpine commence par sa création en 1955 par Jean Rédélé, un jeune homme passionné de compétition. Près de soixante-dix ans plus tard, le A fléché évolue au firmament du sport automobile en Formule 1 et en Endurance, tout en assurant une présence continue sur tous les terrains de jeux.

L'A110 originelle est présentée en 1962 et Alpine prend son essor grâce à ses victoires dans toutes les catégories. En 1971, les Berlinettes monopolisent le podium du célèbre Rallye Monte-Carlo avant de récidiver en 1973, année où Alpine ouvre le palmarès du Championnat du Monde des Rallyes.

Les ventes s'envolent et la marque construit son usine à Dieppe, mise en service en 1969 et toujours active aujourd'hui. En 1971, l'A310 entre en scène, deux ans avant qu'Alpine soit rachetée par Renault. En 1978, Alpine signe l'un de ses plus grands succès en s'imposant aux 24 Heures du Mans.

Dieppe lance de nouveaux modèles innovants, dont l'A310 V6 et la GTA, avant une période d'inactivité. La relance d'Alpine s'accompagne, dès 2013, d'un programme en Endurance destiné à développer sa notoriété, à travers un partenariat avec Signature, qui a obtenu de nombreux sacres sur les circuits internationaux.

Dans la foulée du lancement de la nouvelle Alpine A110 en 2017, plusieurs déclinaisons en compétition voient le jour avec l'A110 Cup pour l'Alpine Elf Europa Cup, l'A110 Rally remportant le titre en Coupe FIA R-GT et l'A110 GT4.

Depuis 2021, la marque ne cesse de réaffirmer son engagement. Présente en Formule 1, où elle connaît la victoire durant sa première saison, elle relève également des défis inédits, à l'instar de la mythique course de côte de Pikes Peak, où l'A110 bat le record de sa catégorie dès sa première tentative en 2023.



# LA GAMME ALPINE

Alpine fait évoluer sa gamme A110 pour 2024 avec une offre enrichie afin d'offrir encore plus de contenu et de valeur à chaque modèle, avec notamment l'ajout de l'A110 R Turini à son catalogue et l'arrivée imminente de l'Alpine A290.



## Alpine A110 : l'originelle

La combinaison de son châssis « Alpine » et de sa motorisation de 252 chevaux procure un plaisir de conduite évocateur de la Berlinette. Légère, précise et vive, l'A110 fait preuve d'agilité et de dynamisme en toutes circonstances.



## Alpine A110 R : la plus radicale

Plus basse, plus rapide et plus dynamique. Elle offre des sensations de vitesse pouvant dépasser les 280 km/h sur circuit. Lame avant, capot, jupes latérales, aileron arrière, diffuseur, cache moteur... L'A110 R intègre le carbone, matériau issu de la Formule 1, pour sa légèreté.

## Alpine A110 GT : le coupé sportif Grand Tourisme

Sa motorisation de 300 chevaux couplée au châssis « Alpine » constitue le mariage idéal de la performance et du confort. D'une polyvalence et d'une élégance rare, l'A110 GT est la voiture de sport des trajets du quotidien comme des voyages au long cours.



## Alpine A110 R Turini : la « R » adaptée à la conduite sur route

Dérivée de l'A110 R, dont elle reprend l'ADN avec son châssis acéré et son moteur de 300 ch et 340 Nm, elle est équipée de jantes en aluminium GT Race 18 pouces Noir Mat pour offrir plus de polyvalence sur la route.



## Alpine A110 S : la puissance au service de la performance

Son châssis « Sport » valorise pleinement le potentiel de son moteur de 300 chevaux. Sportive dans l'âme, elle reçoit en option des pneus semi-slick et un kit aérodynamique spécifique propres à satisfaire les conducteurs à la recherche d'un pilotage plus pointu notamment sur circuit. Redoutablement efficace, l'A110 S est un concentré d'émotions.



## Alpine A290

Préfigurée par l'Alpine A290\_β, la future citadine 100 % électrique sera dévoilée cette année. Dans le but de lui conférer le caractère ludique et l'agilité faisant la renommée de l'A110, Alpine Cars a confié à son partenaire Michelin le soin de développer une gamme de pneus sur mesure et au marquage exclusif, entièrement dédiée au premier modèle de son « Dream Garage ».



## ALPINE ENDURANCE TEAM

## ENCADREMENT

**Team Principal**  
Philippe Sinault

**Responsable d'exploitation**  
Thomas Triboré

**Ingénieur d'exploitation n°35**  
Christophe Boittin

**Ingénieur d'exploitation n°36**  
Antoine Voyer

**Initiée début 2012, la renaissance d'Alpine s'accompagne dès l'année suivante d'un programme sportif en Endurance pour amorcer le lancement de la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels chers à Jean Rédélé.**

Les volets techniques, sportifs et logistiques de cet engagement sont alors confiés à l'écurie Signatech. Ce partenariat s'est de-

puis étendu à l'ensemble du Groupe Signature avec la conception et à la commercialisation des Alpine A110 Cup, GT4, Rally et Pikes Peak ainsi qu'avec l'organisation de l'Alpine Elf Europa Cup et du Trophée Alpine Elf Rallye.

L'histoire du Groupe Signature a d'abord été liée à la Formule 3, avec plusieurs sacres nationaux et internationaux et une contribution essentielle à la carrière de pilotes de renom,

parmi lesquels Benoît Tréluyer, Loïc Duval, Nicolas Lapierre, Romain Grosjean, Edoardo Mortara et Alex Albon.

Un virage important a été pris en 2009, avec une première participation aux 24 Heures du Mans. En 2013, la structure se voit confier la responsabilité du programme Endurance destiné à relancer la marque Alpine sur la scène automobile.

Alpine est sacrée au niveau européen dès sa première campagne et récidive l'année suivante. Trois victoires aux 24 Heures du Mans en 2016, 2018 et 2019 suivent, ainsi que deux couronnes mondiales lors des saisons 2016 et 2018-2019.

Cette expérience et ce savoir-faire uniques sont désormais pleinement et intégralement mis au service d'Alpine Endurance Team.



## PHILIPPE KRIEF

Alpine CEO

Né en 1965, Philippe Krief est diplômé de l'Ecole Nationale Supérieure de Techniques Avancées à Paris.

Passionné d'automobile et spécialiste du châssis avec plus de 35 ans d'expérience dans l'industrie en tant qu'ingénieur puis directeur de l'ingénierie, Philippe Krief a développé un savoir-faire et une expertise unique dans le développement de gammes de voitures sportives et haut de gamme.

Il débute sa carrière d'ingénieur chez Michelin où il reste pendant plus de 10 ans. Il rejoint par la suite le groupe FIAT de 1998 à 2011 où il est notamment responsable châssis.

Philippe Krief poursuit sa carrière au sein de Ferrari puis de Maserati, respectivement en tant que directeur du département véhicule et directeur technique de la marque Alfa Romeo pour superviser le développement des Alfa Romeo Giulia et Stelvio ainsi que de la Ferrari 458 Spéciale. De retour chez Ferrari en juin 2016, il exerce la fonction de directeur de l'ingénierie et de responsable de la recherche et du développement.

Philippe Krief est nommé, le 20 juillet 2023, CEO de la marque Alpine après avoir rejoint la marque quelques mois plus tôt en tant que directeur de l'ingénierie et de la performance produit.

## INTERVIEW

### Comment la série bénéficie-t-elle de l'engagement d'Alpine en FIA WEC ?

Alpine assure une présence continue depuis 2013 en Endurance, une discipline partageant nos valeurs, et depuis 2015 en Championnat du Monde FIA d'Endurance. Nous n'avons jamais cessé de croire aux vertus de l'Endurance et cette dernière connaît aujourd'hui un nouvel âge d'or.

La plupart des acteurs majeurs de l'industrie ne s'y trompent pas. Neuf constructeurs sont présents au plus haut niveau pour s'affronter autour d'une plateforme technologique mettant à l'épreuve des prototypes extrêmement raffinés et proches des codes stylistiques de la série.

Cette attractivité se ressent également à travers le public. Cette saison, les huit rendez-vous couvriront presque tous les continents, et le monument des 24 Heures du Mans a attiré une affluence record de 325 000 spectateurs l'an passé.

Tout comme notre engagement en F1 a ouvert la voie à une forte exposition de la marque, nous sommes convaincus que l'Endurance offre un énorme potentiel, mais aussi l'occasion de rechercher des idées et synergies inédites.

### À quel point la réglementation stylistique de l'Hypercar importe-t-elle aux yeux de la marque ?

L'un des aspects cruciaux de ce règlement est qu'il nous permet d'avoir notre prototype de course, qui préfigurera certains aspects des futurs modèles de série. Nous avons su en profiter pleinement grâce à nos équipes du Département Design. Notre vision était d'avoir une carrosserie très efficace, épurée et purifiée. Ces éléments sont ancrés dans

l'ADN d'Alpine et se traduisent par une certaine inspiration tirée d'Alpenglow et la reprise des travaux effectués sur l'A110 et les Alpine de notre « Dream Garage ». Le plus marquant est probablement la signature lumineuse. Cela envoie un message fort, propre à notre univers, tant avec les quatre feux à l'avant qu'avec la réinterprétation des deux A fléchés à l'arrière.

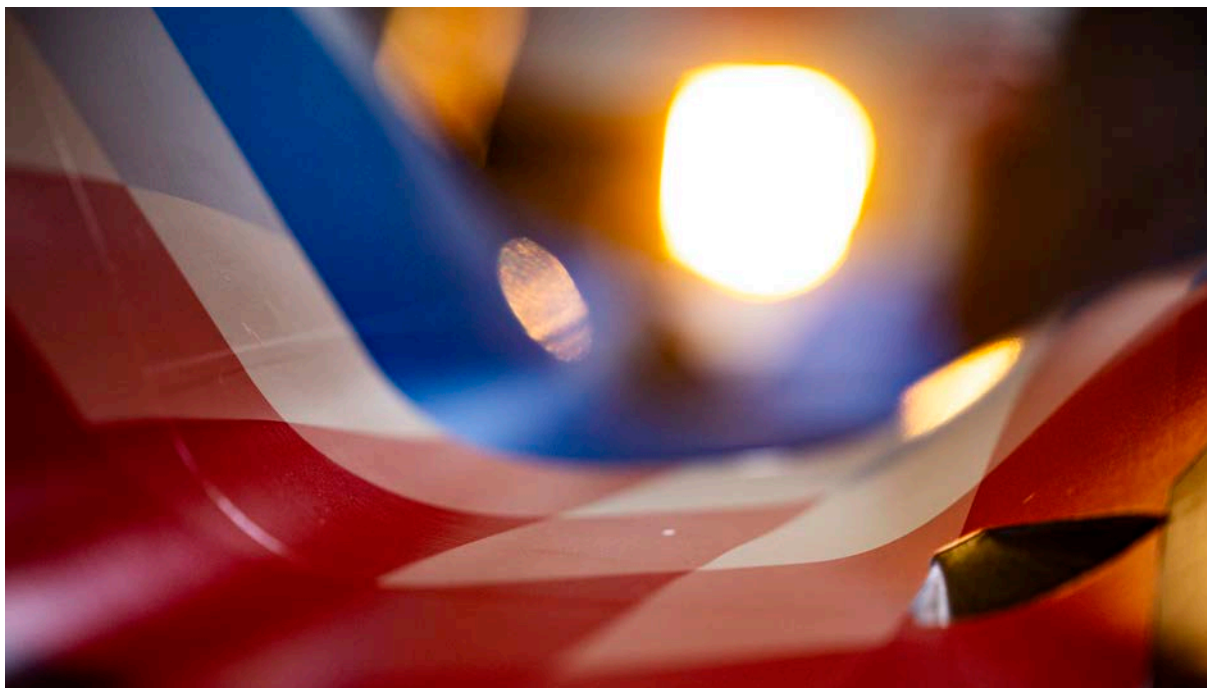
### Quels sont les objectifs de l'écurie cette année en Championnat du Monde FIA d'Endurance ?

Nous voulons monter progressivement en régime au fil de la saison. Nous revenons dans la catégorie reine après une année intense entre programme de développement et compétition.

Certains concurrents auront l'avantage d'avoir une campagne d'expérience, donc il sera important de se mêler à ce groupe le plus rapidement possible. Nous aspirons tous à une trajectoire ascendante, mais nous ne sous-estimons pas l'ampleur de la tâche. Il faudra être fiables, réguliers et performants pour prendre un maximum de points et optimiser notre package.

Alpine a toujours forgé sa légende dans l'opposition et l'adversité, et je sais que notre équipe a fait un immense travail dans leur préparation. Nous avons tous désormais hâte de voir l'A424 connaître son baptême de feu.





## INTERVIEW

### Que pouvez-vous nous dire de l'Alpine A424 ?

C'est formidable de retrouver la catégorie reine de l'Endurance avec un prototype esthétiquement et techniquement abouti et nous avons hâte de voir nos deux A424 batailler en piste. Toute l'équipe a accompli un énorme travail durant la genèse et la période de développement de ce projet. Nous avons parcouru du chemin depuis les premiers tours de roues au mois d'août 2023. L'A424 a bouclé plus de 15 000 kilomètres sans problème majeur venant perturber notre programme, mais seul le verdict de la piste compte désormais. Toutes les personnes impliquées font leur maximum pour que nous soyons aussi prêts que possible pour le Qatar, mais nous aborderons la première épreuve avec la plus grande humilité.

### Comment s'est déroulée la collaboration entre les différents acteurs pour préparer cette saison ?

Nous avons de précieux savoir-faire à tous les niveaux, que cela soit sur le développement de l'unité de puissance, la gestion de l'énergie, l'incidence du système hybride sur la dynamique de la voiture ou encore l'exploitation piste.

L'objectif était donc de créer une véritable osmose et il était plaisant de voir les différentes parties prenantes ne former qu'une seule et même entité. Grâce à cela, nous avons pu travailler d'arrache-pied pour développer

cette nouvelle génération de prototype en un laps de temps extrêmement court. Enfin, nous tenions à recruter des pilotes non seulement rapides et fiables, mais aussi disposant d'un véritable esprit collectif et d'une bonne intelligence de course afin de représenter au mieux les couleurs de la marque Alpine.

Nous sommes absolument ravis d'avoir ces sept pilotes avec nous et nous comptons que chacun apporte au projet ses propres qualités, que cela soit leur jeunesse, leur vécu ou leur expérience du très haut niveau.

### Quels seront les principaux défis de cette première campagne ?

La période de développement nous a permis d'affiner notre package et de progresser dans tous les domaines avec l'équipe qui œuvrera sur le programme. Malgré cela, la compétition reste l'ultime juge de paix. Nous devons capitaliser sur nos expériences respectives pour progresser pas à pas dans tous les compartiments du jeu, parfaire notre connaissance et notre exploitation des pneumatiques, mais également afficher un bon niveau de fiabilité, un aspect crucial en Endurance s'il est besoin de le rappeler.



### BRUNO FAMIN Directeur Alpine Motorsports

Bruno Famin commence sa carrière en sport automobile avec Peugeot en 1989. Il travaille d'abord sur les moteurs et les boîtes de vitesses chez Peugeot Talbot Sport avant d'œuvrer personnellement sur plusieurs projets tels que la 905 Spider et la Peugeot 106 Groupe A.

En 2005, Bruno est nommé directeur technique de Peugeot Sport avant de prendre la direction de l'entité en 2012. Il joue un rôle déterminant dans l'aventure de la 908 s'imposant aux 24 Heures du Mans et dans la victoire record de Sébastien Loeb à Pikes Peak en 2013. Bruno chapeaute également trois succès au Dakar entre 2016 et 2018 ainsi qu'un titre en Championnat du Monde de Rallycross en 2015.

En 2019, Bruno devient directeur des opérations de la branche sport de la Fédération Internationale de l'Automobile. Sa principale mission est alors de gérer l'intégration de l'ensemble des fonctions sportives et de support des instances dirigeantes. Avant la saison 2022, Bruno rejoint Alpine Racing à la tête de la division moteurs de Viry-Châtillon. Bruno est responsable du développement du groupe propulseur en collaborant étroitement avec Enstone afin d'optimiser ses performances au sein du châssis.

En juillet 2023, Alpine annonce sa nomination en tant que Directeur Alpine Motorsports et membre du comité de direction d'Alpine, reportant à Philippe Krief, Alpine CEO. À ce titre, Bruno dirige les activités d'Alpine dans toutes les disciplines du sport automobile. Il est également team principal de BWT Alpine F1 Team.



## PHILIPPE SINAULT

Team Principal Alpine Endurance Team

Né quelques heures après l'arrivée mythique des 24 Heures du Mans 1966, Philippe Sinault lie rapidement son destin au sport automobile.



Pilote en formules de promotion et diplômé en communication à l'Université de Bordeaux, Philippe se découvre un don pour monter des programmes avec l'appui de partenaires reconnus. En 1990, il fonde le Groupe Signature avec son associé Jean-Pierre Tallan, tous deux rejoints par Lionel Chevalier. La division compétition de la structure connaît vite le succès et la consécration sur les scènes nationales et internationales tout en contribuant de manière essentielle à la carrière de plusieurs pilotes de renom.

En 2009, Philippe fait entrer Signatech en Endurance, avec une première participation aux 24 Heures du Mans. Après des débuts prometteurs avec Aston Martin et un sacre en Intercontinental Le Mans Cup avec Nissan en 2011, Alpine lui confie la responsabilité du programme destiné à développer la notoriété de la marque. Philippe mène ce projet en remportant immédiatement deux titres européens en 2013 et 2014, puis trois victoires aux 24 Heures du Mans (2016, 2018 et 2019) ainsi que deux couronnes mondiales (2016 et 2018-2019).

Fort de plusieurs décennies fructueuses en sport automobile, Philippe Sinault met ses qualités de meneur d'hommes et de chef d'orchestre au service des ambitions d'Alpine au plus haut niveau de l'Endurance.

## INTERVIEW

**Alors que vous vous apprêtez à démarrer la saison au Qatar, quelles sont vos impressions sur l'Alpine A424 ?**

Je ressens un énorme potentiel et la conviction que les choix faits sont indéniablement les bons. Elle devrait non seulement nous permettre de nous exprimer. Nous avons été pleinement impliqués dès la genèse du projet. Nous avons pu assister aux interrogations, aux doutes, aux arbitrages et aux décisions pour mieux comprendre le package mis à notre disposition. Cela s'est ensuite traduit dans le développement, où nous avons pu appréhender et intégrer d'autant plus rapidement les aspects exploitation et opérationnel, d'où un immense gain de temps pour nous tous.

**Avez-vous hâte de collaborer avec vos deux trios nouvellement formés cette année ?**

Nos équipages traduisent parfaitement notre volonté d'alchimie et notre considération de l'être humain comme l'un des éléments essentiels et l'une des clés de réussite du projet. Nous n'avons pas fait de compromis et notre première ébauche de line-up s'est aujourd'hui concrétisée. Cela a été un bonheur d'échanger avec Bruno Famin sur le sujet, car nous sommes tombés très vite d'accord.

Ce ne sont que des pilotes d'une extrême qualité, avec de l'expérience et des niveaux d'engagement et d'exigence très élevés. Je pense que nous avons fait les bons choix et j'ai confiance en cette équipe, qui est pour nous idéale afin d'écrire cette nouvelle page

d'Alpine en Hypercar. Il y a une complémentarité intéressante entre des pilotes fidèles, connus et fédérateurs, et d'autres ayant su nous surprendre ces dernières années. En tant qu'écurie tricolore, nous sommes aussi enthousiastes de compter plusieurs éléments français parmi nous. Nous sommes désormais au complet et impatientes de leur confier nos belles A424.

**Vous êtes-vous fixé des objectifs pour cette saison d'apprentissage ?**

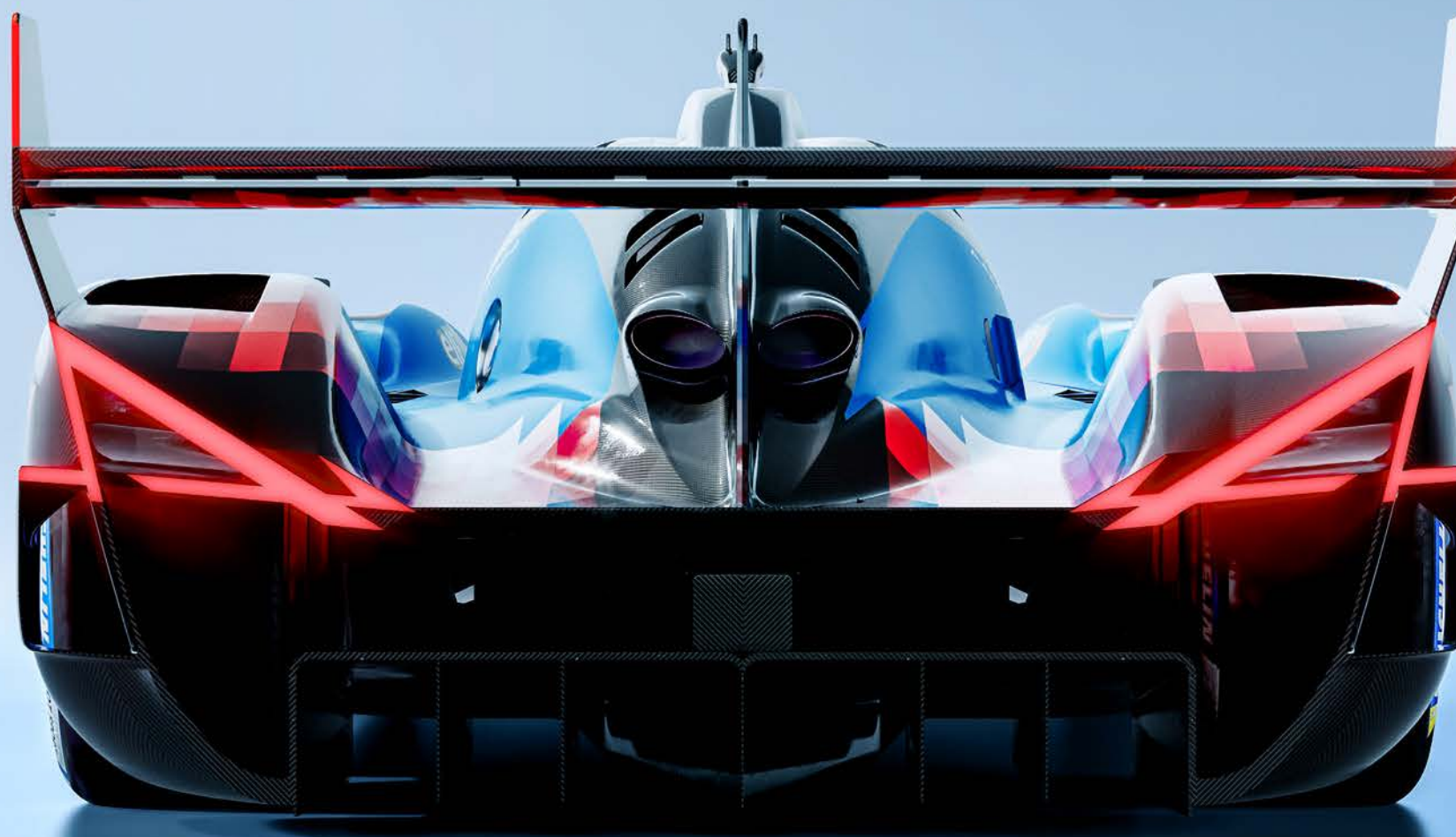
Nous devons être humbles, mais ambitieux. L'humilité est nécessaire, car nous connaissons de grands changements et un énorme pas en avant en tant qu'équipe. Il faudra apprendre à utiliser ce package technique, être fiables et terminer les courses.

Avec notre potentiel, nous nous devons toutefois d'avoir de l'ambition en représentant Alpine au plus haut niveau. Je crois qu'il est difficile de dire si nous jouerons la gagne dès cette année, mais nous aurons rapidement faim de bons résultats avec tout ce qu'Alpine Endurance Team a mis en place.





# ALPINE A424



**Présentée pour la première fois en marge de l'édition du centenaire des 24 Heures du Mans, l'Alpine A424\_β a levé le voile sur la future Hypercar d'Alpine engagée dans la catégorie reine du Championnat du Monde FIA d'Endurance.**

Dès les essais de développement, l'A424\_β est devenue A424 tout en conservant son design réaffirmant l'ADN d'Alpine. L'A424 est la quintessence de l'art automobile et sportif d'Alpine, tant sur le plan esthétique que technique.

Sous la houlette d'Antony Villain, directeur design Alpine, et Raphaël Linari,

responsable design extérieur et racing, l'équipe design a pleinement mis à profit les possibilités offertes par la réglementation LMDh. Les carrosseries doivent reprendre les codes stylistiques des véhicules de série de la marque dont ils défendent les intérêts, d'où le style inégalé de l'A424. Ce prototype augure la future signature lumineuse d'Alpine sur une face avant extrêmement racée et affirmée alors que l'arrière laisse apparaître deux A fléchés exceptionnellement impactants. Le motif triangulaire faisant écho aux flocons alpins y transparaît aussi en acérant notamment le traitement des dérives et de l'aileron arrière.

Autour du cockpit, les pilotes trouvent une carrosserie épurée et lissée, telle une supercar de route. Les flancs tirent également leur inspiration de ceux d'Alpenglow, le concept-car fondateur des ambitions d'Alpine, tant pour ses modèles de série que ceux de compétition.

Conçue pour répondre au règlement technique ambitieux des instances dirigeantes, l'Alpine A424 est homologuée par la FIA et par l'IMSA. Autour d'une colonne vertébrale commune aux concurrents ayant fait le choix de la réglementation LMDh, le châssis, créé en collaboration avec Oreca, accueille un moteur V6 3,4 l mis au point à Viry-Châtillon et un système hybride stan-

dard. Durant le développement, les équipes d'Alpine se sont notamment concentrées sur l'intégration du groupe motopropulseur et l'aérodynamique, d'où des formes d'un raffinement inédit à cet échelon de la discipline.

Le nom de ce prototype est lui-même le symbole de la richesse du passé et des ambitions de la marque. Avec A424, Alpine s'inscrit dans la nomenclature du A suivi de trois chiffres, commençant par 4 pour respecter la tradition des voitures du A fléché victorieuses en Endurance, puis 24, en écho aux 24 Heures du Mans et à 2024.





/05

ALPINE

## CHÂSSIS

Structure	Coque carbone & nid d'abeille
Carrosserie	Carbone
Suspensions	Double triangles à poussants
Direction	Assistée électrique
Longueur	5088 mm
Largeur	1992 mm
Hauteur	1055 mm
Empattement	3148 mm
Masse à vide	1030 kg (selon BOP)

## MOTEUR

Configuration	V6 monoturbo à 95°
Cylindrée	3.4 l
Puissance maximale	500 kW / 675 chevaux (selon BOP)
Régime maxi	9000 tr/min
Hybridation	Bosch standard / +30-50 kW selon circuits / -170 kW
Lubrification	Carter sec / pompe à huile à étages
Gestion électronique	Magneti Marelli

## BOÎTE DE VITESSES

Marque	Xtrac
Type	Longitudinale
Changement de vitesses	Palettes au volant et commande pneumatique
Rapports	7 + marche arrière

## ROUES

Pneumatiques AV	Michelin 29-71/R18
Pneumatiques AR	Michelin 34-71/R18
Roues avant	12.5"x18"
Roues arrière	14"x18"

## FREINS

Disques	Carbone Industrie ventilés
Étriers	Monobloc 6 pistons

## SÉCURITÉ

Harnais	Six points adapté pour le système Hans®
Réservoir	Souple sécurisé avec système de réserve intégré



# L' A424 EN 24 MOMENTS

**5 octobre 2021**

Annonce de l'engagement en catégorie Hypercar / LMDh dès 2024

**Novembre 2021**

Premiers sketches de l'Alpine A424 du Département Design

**Janvier 2022**

Premières études moteur entre Viry-Châtillon, Oreca et Mecachrome

**Juillet 2022**

Premiers calculs aérodynamiques d'Alpine avec Oreca

**Décembre 2022**

Premiers passages aux bancs de Viry-Châtillon

**Mai 2023**

Premiers essais couplés moteur-boîte de vitesses aux bancs

**9 juin 2023**

Présentation de l'Alpine A424<sub>β</sub> aux 24 Heures du Mans

**5 juillet 2023**

Premier démarrage de l'Alpine A424 à Signes

**12 juillet 2023**

Premières séances au simulateur en présence de Nicolas Lapierre

**2 août 2023**

Premier roulage à basse vitesse avec Nicolas Lapierre

**21 août 2023**

Déverminage sur l'Aéroport du Castellet

**22-24 août 2023**

Première séance d'essais au Circuit Paul Ricard

**19-20 septembre 2023**

Roulage complémentaire sur le circuit de Lurcy-Lévis

**27-28 septembre 2023**

Séance de mise au point et de travail aérodynamique à Motorland Aragón

**17-19 octobre 2023**

Séance d'essais axée sur l'hybridation, le différentiel et les pneumatiques à Jerez

**15-16 novembre 2023**

Séance d'essais endurance de trente heures à Motorland Aragón

**Mi-novembre 2023**

Premiers tests officiels IMSA à la soufflerie Windshear pour l'homologation

**22 novembre 2023**

Alpine dévoile ses six pilotes pour la saison 2024

**12-13 décembre 2023**

Première séance d'essais avec deux Alpine A424 à Portimão

**Fin décembre 2023**

Finalisation de l'homologation à la FIA à Valleiry

**2-4 février 2024**

Séance d'essais avec les Alpine A424 dans leurs livrées officielles à Barcelone

**7 février 2024**

Présentation officielle de l'Alpine A424

**24 février 2024**

Prologue FIA WEC au Qatar

**2 mars 2024**

Première course de l'Alpine A424 aux 1812 kilomètres du Qatar



/06

ÉQUIPAGE

#35







PAUL-LOUP  
CHATIN

Né le 19 octobre 1991  
à Dourdan (France)

[f /pauloup.chatin19](#)  
[t @pauloup\\_chatin](#)  
[i @pauloup\\_chatin](#)

Présent pour les débuts d'Alpine en FIA WEC, Paul-Loup Chatin retrouve les Bleus dans la catégorie reine. Formé en monoplace, le Français connaît un succès immédiat en Endurance avant de remporter le titre européen avec Signatech Alpine et le Prix Jean Rondeau du meilleur espoir tricolore après son podium LMP2 aux 24 Heures du Mans. Passé en mondial avec la marque française, il part relever de nouveaux défis. Il glane sa deuxième couronne en European Le Mans Series en 2019. Ce pilote talentueux compte également une victoire aux 24 Heures de Daytona et un sacre en IMSA à son actif.

EN FIA WEC

Départs	19
Victoires	1
Podiums	3

PALMARES

2023	IMSA SportsCar Championship	1er LMP2
2021	24 Heures de Daytona	1er
2019	European Le Mans Series	1er LMP2
2014	European Le Mans Series	1er LMP2
2013	European Le Mans Series	1er LMPC
2012	Formule Renault Alps	3e
2011	Formule Renault Alps	3e

24H DU MANS

2023	14e (6e LMP2)
2022	12e (8e LMP2)
2021	11e (6e LMP2)
2020	10e (6e LMP2)
2019	10e (5e LMP2)
2018	Abandon
2016	12e (8e LMP2)
2015	Abandon
2014	7e (3e LMP2)



FERDINAND  
HABSBURG

Né le 20 juin 1997  
à Salzbourg (Autriche)

[ferdinandhabsburg.com](#)  
[f /fhabsburg62](#)  
[t @fhabsburg62](#)  
[i @fhabsburg62](#)

Nouveau visage pour la marque, Ferdinand Habsburg rejoint le programme Alpine en cette saison 2024. Ses performances à travers différentes catégories ont rapidement attiré l'attention. Après un parcours en monoplace l'ayant notamment vu jouer la victoire dans les rues de Monaco et Macao, il se lance ensuite en GT et en DTM avant que le LMP2 devienne son terrain de chasse dès 2021. L'Autrichien remporte alors le titre mondial et les 24 Heures du Mans pour sa première campagne en LMP2 avant de confirmer tout son talent en accumulant les résultats prestigieux tant en Europe qu'en Asie et aux Amériques.

EN FIA WEC

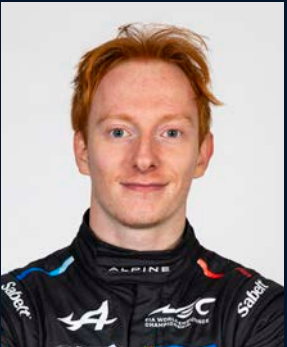
Départs	19
Victoires	4
Podiums	9
Titres	1 (2021)

PALMARES

2022	European Le Mans Series	1er LMP2
2022	24 Heures de Daytona	3e
2021	FIA WEC	1er LMP2
2021	Asian Le Mans Series	1er LMP2
2016	Euroformula Open	2e
2016	Championnat d'Espagne de Formule 3	3e

24H DU MANS

2023	13e (5e LMP2)
2022	21e (17e LMP2)
2021	6e (1er LMP2)



CHARLES  
MILESI

Né le 4 mars 2001  
à Chaumont (France)

[charlesmilesi.com](#)  
[f /charlesmilesiracing](#)  
[t @charles\\_milesi](#)  
[i @charles\\_milesi](#)

En quelques années, Charles Milesi s'est imposé comme l'un des plus brillants espoirs de l'Endurance. Auteur de débuts remarqués en monoplace avec une victoire à Monaco, il relève ensuite le défi de la catégorie LMP2, où il démontre l'étendue de son talent en remportant le titre mondial et les 24 Heures du Mans dès sa première saison en 2021. Après une campagne au sein du Richard Mille Racing Team opéré par Signatech, Charles poursuit avec Alpine en 2023 et confirme son statut parmi les pilotes les plus rapides du plateau avant d'atteindre le sommet de la discipline avec la marque.

EN FIA WEC

Départs	19
Victoires	3
Podiums	4
Titres	1 (2021)

PALMARES

2022	FIA WEC	1er LMP2
------	---------	----------

24H DU MANS

2023	12e (4e LMP2)
2022	13e (9e LMP2)
2021	6e (1er LMP2)
2020	Abandon





# Interviews

## PAUL-LOUP CHATIN

**Comment vous sentez-vous, dix ans après vos débuts au Mans avec Alpine ?**

Je suis très heureux de faire mon retour en bleu. Il y a dix ans, mes objectifs en rejoignant Alpine étaient de gagner en LMP2, puis de monter ensemble dans la catégorie reine. Le premier avait été atteint, le second est sur le point de se réaliser.

Je suis donc ravi et fier que cela se fasse aujourd'hui et j'ai à cœur de briller de nouveau avec ces couleurs que j'aime tant au plus haut niveau mondial du sport automobile d'endurance.

**Est-ce un rêve de porter les couleurs d'un constructeur français ?**

Oui, c'est clairement un rêve de représenter Alpine au sommet de l'Endurance. Alpine est une marque avec une histoire exceptionnelle. En tant que pilote français, c'est un véritable honneur d'être l'un des représentants des Bleus en Championnat du Monde et d'essayer de se battre pour la victoire au classement général des 24 Heures du Mans.

**Quelles sont les qualités de votre équipage ?**

Je suis très heureux de faire équipe avec Charles et Ferdinand. Ce sont deux très bons pilotes, mais surtout deux très belles personnes, avec qui je suis sûr que nous aurons une entente parfaite tout au long de la saison.

À nous trois, je pense que nous avons toutes les qualités nécessaires pour être ambitieux, mais nous allons aussi devoir faire preuve d'une grande humilité face à ce merveilleux défi et des adversaires plus forts que jamais.

## FERDINAND HABSBURG

**Comment s'est passée votre intersaison avant vos débuts dans la catégorie reine ?**

Ma préparation s'est principalement concentrée sur le fait de piloter un maximum. Quand vous prenez le volant d'un prototype aussi rapide qu'une Hypercar, vous ne voulez pas que votre corps soit surpris ou qu'il se repose trop longtemps comme votre esprit s'habitue assez rapidement à un rythme ralenti. La reprise peut faire un choc, donc j'ai essayé de remplir mon agenda autant que possible. C'est non seulement bien sur le plan psychologique, mais c'est aussi la meilleure préparation physique qui puisse exister. J'ai également hissé mon programme d'entraînement cardiovasculaire au niveau supérieur pour conserver le contrôle de mon rythme cardiaque. En plus de tout cela, je me suis assuré d'avoir la meilleure relation possible avec l'équipe, car c'est cet aspect qui fera la plus grande différence.

**À quel point avez-vous hâte de disputer votre première course avec l'Alpine A424 ?**

Je suis évidemment extrêmement impatient d'être à la première épreuve du calendrier. Je ne suis jamais allé au Qatar et il y aura une phase d'apprentissage avec le circuit, mais de manière plus générale, il me tarde de piloter en FIA WEC avec autant d'Hypercars en lutte dans le même virage. Cela s'annonce grisant et être dans l'équipage officiel d'une équipe d'usine est quelque chose de particulier. Ce sera tout un défi, mais je suis convaincu d'être prêt à vivre cette belle expérience.

**Que pensez-vous du trio que vous formez avec Paul-Loup et Charles ?**

Je suis ravi de l'équipage que nous composons. Bien entendu, je connais très bien Charles puisque nous avons remporté des courses et un titre mondial ensemble. Nous savons donc ce qu'il faut faire. J'ai découvert Paul-Loup durant les essais et nous nous sommes rapidement bien entendus. C'est un pilote extrêmement talentueux qui a beaucoup d'expérience à apporter. Je ne pourrais être plus heureux d'avoir un équipier de la trempe de Paul-Loup en raison de son caractère sur la piste et en dehors.

## CHARLES MILES

**Comment préparez-vous le défi de la catégorie Hypercar ?**

Nous l'abordons avec humilité. Nous savons qu'il nous reste beaucoup de travail à faire et de l'expérience à acquérir avec l'Alpine A424. J'ai eu la chance de participer au développement et c'était très enrichissant de suivre l'évolution du projet d'aussi près. La première épreuve du calendrier au Qatar nous permettra de prendre nos marques et de voir comment tout se déroulera même si nous sommes confiants sur les qualités intrinsèques de notre voiture. Le but sera ensuite de peaufiner l'ensemble afin d'être prêts pour la première apparition de l'A424 aux 24 Heures du Mans.

**Que ressentez-vous en tant que pilote français dans une équipe française ?**

Mon premier objectif était d'être en Hypercar, donc l'atteindre avec Alpine est l'un des premiers aboutissements de ma carrière. Je pense que cela peut rendre l'histoire encore plus belle si nous arrivons à cocher toutes les cases que nous nous sommes fixés avec l'écurie. Dans tous les cas, nous sommes d'autant plus fiers d'être impliqués et encore plus motivés pour bien faire les choses.

**Êtes-vous impatient de retrouver deux visages familiers en Paul-Loup et Ferdinand ?**

Nous sommes contents de refaire équipe, sans oublier nos trois équipiers talentueux dans la voiture sœur. Avec Ferdinand, nous avons déjà gagné ensemble les 24 Heures du Mans et le FIA WEC dans la catégorie LMP2 en 2021. Cela marque forcément, et nous avons une relation forte que nous souhaitons prolonger. Avec Paul-Loup, nous avons fait une demi-saison avec Signatech en 2022.

Nous nous étions bien entendus et l'idée de s'associer sur ce projet a naturellement fait son chemin. Ce trio possède une bonne alchimie et des fondations solides avant d'entamer l'aventure la plus ambitieuse de notre carrière. C'est donc prometteur, comme nous avons pu le voir lors des essais de développement. À nous désormais de faire tout notre possible pour accompagner Alpine aux sommets !





/07

ÉQUIPAGE

#36







NICOLAS  
LAPIERRE

Né le 2 avril 1984  
à Thonon-les-Bains (France)

nicolaslapierre.com  
/NicolasLapierreOfficiel  
@Nico\_Lapierre  
@nico\_lapierre

Nicolas Lapierre a contribué à écrire certaines des plus belles pages de l'histoire d'Alpine avec trois victoires aux 24 Heures du Mans et deux titres mondiaux en LMP2. Vainqueur en monoplace à Macao avec Signature, Nicolas Lapierre bascule en Endurance dès 2008. Il y glane ses premiers lauriers avec le Team Oreca Matmut avant de rejoindre Toyota en catégorie reine. Il connaît toutefois la consécration avec Signatech Alpine, avec qui il défie les ténors de l'Hypercar en 2021 et 2022. Référence de la discipline, Nicolas Lapierre a mis son expérience et son expertise au profit du développement de l'Alpine A424.

EN FIA WEC

Départs	64
Victoires	17
Podiums	46
Titres	2 (2016 et 2018-2019)

PALMARES

2023	European Le Mans Series	2e LMP2 Pro-Am
2022	FIA WEC	2e
2021	FIA WEC	3e
2019	FIA WEC	1er LMP2
2018	12 Heures de Sebring	1er
2016	FIA WEC	1er LMP2
2014	FIA WEC	3e
2012	FIA WEC	3e
2010	Le Mans Series	2e
2009	Le Mans Series	3e LMP1
2009	Asian Le Mans Series	3e LMP1

24H DU MANS

2023	23e (12e LMP2, 2e LMP2 Pro-Am)
2022	23e (5e Hypercar)
2021	3e (3e Hypercar)
2020	12e (8e LMP2)
2019	6e (1er LMP2)
2018	5e (1er LMP2)
2016	5e (1er LMP2)
2015	9e (1er LMP2)
2014	3e
2013	4e



MATTHIEU  
VAXIVIERE

Né le 3 décembre 1994  
à Limoges (France)

matthieuvaxiviere.com  
@matt\_vaxiviere  
@matt\_vaxiviere

Auteur de solides débuts en Mitjet, Matthieu Vaxiviere remporte le Championnat de France F4 dès sa première saison en monoplace en 2011. En gravissant les échelons, il intègre le programme de développement de pilotes d'Enstone. En 2014, le Français découvre l'Endurance et sa polyvalence lui permet de s'adapter rapidement et de se construire un beau palmarès. Il rejoint ensuite Alpine et devient vice-champion du monde de la discipline en 2022. Après trois campagnes sous les couleurs d'Alpine en Hypercar et en LMP2, Matthieu Vaxiviere continuera de se battre pour les Bleus au cœur d'un plateau compétitif et disputé en 2024.

EN FIA WEC

Départs	42
Victoires	2
Podiums	16

PALMARES

2023	European Le Mans Series	1er LMP2 Pro-Am
2022	FIA WEC	2e
2022	24 Heures de Daytona	3e
2021	FIA WEC	3e
2021	24 Heures de Daytona	2e
2019	12 Heures de Bathurst	2e
2019	12 Heures de Sebring	2e
2016	Trophée Andros Électrique	1er
2015	Formula Renault 3.5 Series	2e
2011	Championnat de France F4	1er

24H DU MANS

2023	12e (4e LMP2)
2022	23e (5e Hypercar)
2021	3e (3e Hypercar)
2020	7e (3e LMP2)
2019	8e (3e LMP2)
2018	Non classé
2017	Abandon



MICK  
SCHUMACHER

Né le 22 mars 1999  
à Vufflens-le-Château (Suisse)

mickschumacher.ms  
/mickschumacherofficial  
@schumacherMick  
@mickschumacher

Mick Schumacher continue de tracer sa trajectoire dans l'univers du sport automobile en intégrant la famille Alpine. Méthodique et appliqué, l'Allemand s'impose en Formule 4, puis remporte la F3 et F2 en trois années seulement. Mick est promu chez Haas F1 Team en 2021 et 2022, où il parfait son apprentissage du plus haut niveau avant d'être nommé pilote de réserve pour Mercedes. En 2023, il découvre le pilotage d'un prototype en essais avec Alpine Endurance Team. Grâce à une première approche prometteuse, Alpine et Mick Schumacher ont décidé de relever ensemble le défi de la catégorie reine de l'Endurance.

EN FIA WEC

2024	Rookie
------	--------

PALMARES

2020	Championnat FIA de Formule 2	1er
2018	Championnat d'Europe FIA de Formule 3	1er
2017	MRF Challenge	3e
2016	Championnat d'Italie de Formule 4	2e
2016	Championnat ADAC de Formule 4	2e

24H DU MANS

2024	Premier départ
------	----------------







# Interviews

## NICOLAS LAPIERRE

**Comment avez-vous vécu votre mission de pilote de développement ?**

C'était un rôle extrêmement intéressant et enrichissant. J'ai également eu l'immense fierté d'effectuer les premiers tours de l'Alpine A424, ce qui était une belle preuve de confiance ainsi qu'un premier aboutissement, tant l'histoire contemporaine d'Alpine en Endurance tendait vers ce retour dans la catégorie reine.

C'était une superbe aventure avec beaucoup de travail comme il s'agit d'un prototype assez complexe sur le plan technique. Nous sommes contents du chemin parcouru, je suis extrêmement fier d'avoir été autant intégré à ce processus, mais je n'ai qu'une hâte : voir où nous nous situons par rapport à la concurrence !

**Quelles sont vos impressions sur l'A424 ?**

Une chose est certaine : la voiture est bien née. Elle offre un comportement sain et nous avons pu boucler un kilométrage conséquent. Pour l'instant, je dirais que les voyants sont au vert, mais la compétition reste l'ultime juge de paix pour définir notre véritable potentiel et notre niveau de performances. Par exemple, nous en apprendrons davantage dès les premières épreuves en étudiant comment elle se comporte dans le trafic, avec une concurrence désormais féroce dans un plateau incroyable où les plus grands noms du sport automobile s'affronteront.

**Êtes-vous attiré par une destination en particulier avec quatre nouveaux circuits cette année ?**

Nous représentons les Bleus, donc nous aurons hâte de voir les fans aux 24 Heures du Mans et sur les autres courses du championnat. Parmi les autres tracés, le Qatar s'annonce comme un beau défi physique, tant pour les voitures que pour les pilotes. À titre personnel, je suis aussi beaucoup séduit par Interlagos, où je me suis déjà imposé dans la catégorie reine en 2012. J'en ai gardé d'excellents souvenirs et je suis vraiment impatient d'y retourner.

## MATTHIEU VAXIVIERE

**À quel point êtes-vous impatient de commencer votre quatrième campagne avec Alpine ?**

Il me tarde vraiment d'attaquer cette première saison dans la catégorie Hypercar avec la nouvelle Alpine A424. C'est un moment que nous attendons tous depuis longtemps, donc il y a une saveur particulière à l'idée d'ouvrir ce chapitre inédit au Qatar. À titre personnel, j'ai hâte de me plonger dans le travail et d'affronter nos adversaires en piste au cœur de ce beau plateau.

**Qu'éprouvez-vous en retrouvant la catégorie reine ?**

C'est un véritable mélange de sensations. Je ressens du bonheur et une certaine fierté de voir Alpine me faire confiance, mais aussi beaucoup de reconnaissance et d'impatience. Après avoir connu la catégorie reine en 2021 et 2022, nous avons tous envie d'y revenir au plus vite. C'est la classe qui nous attire le plus, car elle nous permet de nous battre pour le classement général et la victoire absolue aux 24 Heures du Mans, l'un des objectifs de ma carrière. Je veux être là où je peux me hisser au sommet et je suis convaincu que nous avons tous les atouts pour y parvenir dans les prochaines années.

**Que pensez-vous du trio que vous formez avec Nicolas et Mick ?**

Nous composons un équipage solide avec beaucoup d'expérience. Je crois qu'il n'y a plus besoin de présenter Nicolas, l'une des références de notre discipline avec son expérience, son professionnalisme et son talent. Au fil des années, c'est devenu un véritable ami et c'est formidable d'avoir la chance de rouler avec lui.

Nous accueillons Mick, que j'ai appris à connaître pendant nos essais à Portimão et Barcelone. Le courant est bien passé entre nous, il possède un excellent niveau de français et c'est une personne extrêmement agréable avec qui échanger. Son vécu en F1 est également intéressant et enrichissant, donc Nicolas et moi allons essayer de l'aider à s'adapter au monde de l'Endurance. Enfin, la voiture sœur aligne aussi un trio prometteur mêlant expérience et vitesse, ce qui nous permettra de travailler tous ensemble dans la même direction !

## MICK SCHUMACHER

**Qu'éprouvez-vous en retrouvant la catégorie reine ?**

Ce n'est un secret pour personne, je n'ai jamais roulé avec une voiture au cockpit fermé et sur une grille aussi imposante, et le plus grand défi sera probablement de gérer le trafic. Je suis toutefois impatient d'acquérir de l'expérience dans ce domaine et d'élargir mes horizons. J'ai hâte que la saison commence.

**Quelles qualités pouvez-vous apporter à l'équipe et réciproquement ?**

Avec mon parcours en F1, j'ai des idées et des connaissances que les autres pilotes n'ont pas, et je suis convaincu que cela sera bénéfique au développement de l'écurie. Et d'un autre côté, mes équipiers ont des connaissances différentes, d'autres manières de travailler et des points de vue différents, mais également beaucoup d'expérience pour certains.

Je pourrai donc en bénéficier en retour. Je trouve que nos discussions ont déjà été extrêmement intéressantes lors des essais. Je crois que l'équipe peut grandement bénéficier de cet échange d'informations.

**Quels sont vos premiers ressentis au volant de l'Alpine A424 ?**

J'avoue que j'étais un peu claustrophobe dans ce cockpit fermé au début, mais je me suis adapté très rapidement. C'est une voiture plus lourde que les monoplaces avec lesquelles j'ai grandi et on la pilote différemment, mais elle me rappelle d'une certaine manière ma voiture en F2. Je suis sûr que je vais prendre beaucoup de plaisir avec l'Alpine A424. C'est un prototype très cool et puissant.



PILOTE DE RÉSERVE

JULES GOUNON

Né le 31 décembre 1994  
à Aubenas (France)

f /jules.gounon.3  
t @julesgounon  
i @jules\_gounon

Le sport automobile est ancré dans l'ADN de Jules Gounon, dont le père a atteint la F1 et le podium des 24 Heures du Mans. Dauphin d'Anthoine Hubert en F4, il fait rapidement ses preuves en GT avec un titre en ADAC GT Masters et des victoires aux 24 Heures de Spa. Sacré en GT World Challenge Europe Endurance Cup et Intercontinental GT Challenge, il affirme sa place parmi les références de la discipline. Également victorieux aux 24 Heures de Daytona en 2023, le Français évoluant sous licence andorrane épaulera Alpine toute la saison au rôle de pilote de réserve.

EN FIA WEC

Rookie en 2024

PALMARES

2023	GT World Challenge Europe Endurance Cup	1er
2023	24 Heures de Daytona	1er GTD
2023	12 Heures de Bathurst	1er
2023	Intercontinental GT Challenge	1er
2023	IMSA SportsCar Championship	2e GTD
2023	24 Heures de Spa	2e
2022	GT World Challenge Europe Endurance Cup	1er
2022	24 Heures de Spa	1er
2022	12 Heures de Bathurst	1er
2022	Intercontinental GT Challenge	2e
2022	ADAC GT Masters	3e
2022	24 Heures du Nürburgring	3e
2021	GT World Challenge Europe Endurance Cup	2e
2020	12 Heures de Bathurst	1er
2017	ADAC GT Masters	1er
2017	24 Heures de Spa	1er
2016	ADAC GT Masters	3e
2013	Championnat de France F4	2e

24H DU MANS

2020	40e (11e GTE Pro)
2019	23e (4e GTE Pro)

INTERVIEW

Êtes-vous impatient d'intégrer Alpine et que pouvez-vous apporter à l'écurie en 2024 ?

Je suis extrêmement heureux de rejoindre Alpine dans la catégorie reine Hypercar. J'ai connu mes prémices avec l'A424 en essais à Barcelone et je dois admettre qu'il était incroyable d'entrer dans cette formidable aventure humaine à l'aube de ce que je perçois comme le nouvel âge d'or de l'Endurance. À titre personnel, je vais essayer d'apporter mon expérience et mes apprentissages du GT, car j'y retrouve beaucoup de similitudes avec le LMDh, notamment de par le poids et la puissance.

En quoi consiste votre rôle de pilote de réserve et quelles en sont les qualités essentielles ?

Avant tout, je dois toujours être prêt à prendre le volant en cas de besoin, même si je ne souhaite bien évidemment aucun mal à mes équipiers. Je suis aussi présent en essais pour accompagner le développement et offrir un point de vue différent des titulaires, majoritairement issus du monde des prototypes et qui ne voient peut-être plus certaines choses par habitude. Ce regard extérieur et mes ressentis peuvent être transmis aux ingénieurs pour rechercher de nouveaux axes d'améliorations pour l'écurie. Le feedback technique est donc extrêmement important, tout comme la sensibilité avec la voiture et le professionnalisme pour débriefer, décrire et retranscrire les effets de nos tests sur la voiture. Le but est d'aider Alpine à progresser tout en progressant également dans mon pilotage d'un prototype.

Après avoir longtemps brillé en GT, comment avez-vous vécu vos débuts en Hypercar ?

Mes premiers tours de roues étaient magiques la semaine dernière. J'avais vraiment hâte de découvrir l'Alpine A424 et je remercie Mercedes-AMG de m'avoir permis de rejoindre Alpine dans ce rôle. De nombreux ténors du GT contre lesquels j'ai bataillé pendant des années sont désormais alignés chez différents constructeurs en Hypercar et c'était l'un de mes rêves sur le plan personnel. Je me souviens de mon père, engagé en LMP1 en 2005, et je m'étais alors promis de tout faire pour jouer la victoire au général avec un prototype aux 24 Heures du Mans. Ce n'est pas encore le cas puisque je suis pilote de réserve, mais j'espère bien travailler et continuer de progresser pour m'en rapprocher à l'avenir.



PILOTE DE RÉSERVE



# ALPINE EN ENDURANCE



Pour accompagner son développement, Alpine a toujours misé sur la compétition, notamment en Endurance, où la marque a écrit certaines des plus belles pages de son histoire sportive.

## LES ORIGINES (1962-1969)

En 1962, Jean Rédélé lance le développement de l'Alpine M63, premier modèle d'un prototype propulsé par un moteur Gordini de 996 cm<sup>3</sup>. L'année suivante, Alpine fait ses débuts aux 24 Heures du Mans. Sa stratégie misant sur la légèreté, la finesse aérodynamique et une cylindrée réduite lui permet de remporter rapidement les « Indice de Rendement Énergétique » et « Indice de Performance ».

Les victoires au scratch sont également au rendez-vous avec l'Alpine M65 de Lucien et Mauro Bianchi aux 500 kilomètres du Nürburgring 1965. L'Alpine A210 entre ensuite en scène, entamant une longue série de succès en Europe et dans la Sarthe jusqu'en 1969.

## LA QUÊTE DU MANS (1973-1978)

En 1973, l'Alpine A440 est présentée avec un objectif clair : gagner le Championnat d'Europe des Sport-Prototypes 2 litres avant de concevoir une voiture capable de s'imposer au Mans.

L'année suivante, le titre européen revient à l'A441 d'Alain Serpaggi.

La marque lance le développement d'un nouveau moteur turbo de 1996 cm<sup>3</sup> développant 490 chevaux installé dans le châssis de l'Alpine A441 Turbo en 1975, puis dans l'A442 alignée en Championnat du Monde des Marques à partir de 1976. Cette dernière signera la pole position pour ses premières 24 Heures du Mans.

Alpine se concentre alors exclusivement sur cette épreuve et la consécration intervient en 1978 avec l'Alpine A442B pilotée par Jean-Pierre Jaussaud et Didier Pironi.

## LE TEMPS DES PRIVÉS (1979-1994)

Après avoir atteint ses objectifs, l'équipe tourne toute son attention sur la Formule 1, où elle imposera sa maîtrise du turbo. En parallèle, des modèles privés continuent d'être engagés aux 24 Heures du Mans jusqu'en 1994.

## RETOUR GAGNANT (2013-2020)

Alpine revient officiellement en compétition pour accompagner sa renaissance. L'Alpine A450 s'illustre immédiatement avec deux sacres consécutifs en European Le Mans Series en 2013 et 2014. Après un podium LMP2 aux 24 Heures du Mans, l'écurie Signatech-Alpine s'engage en Championnat du Monde FIA d'Endurance.

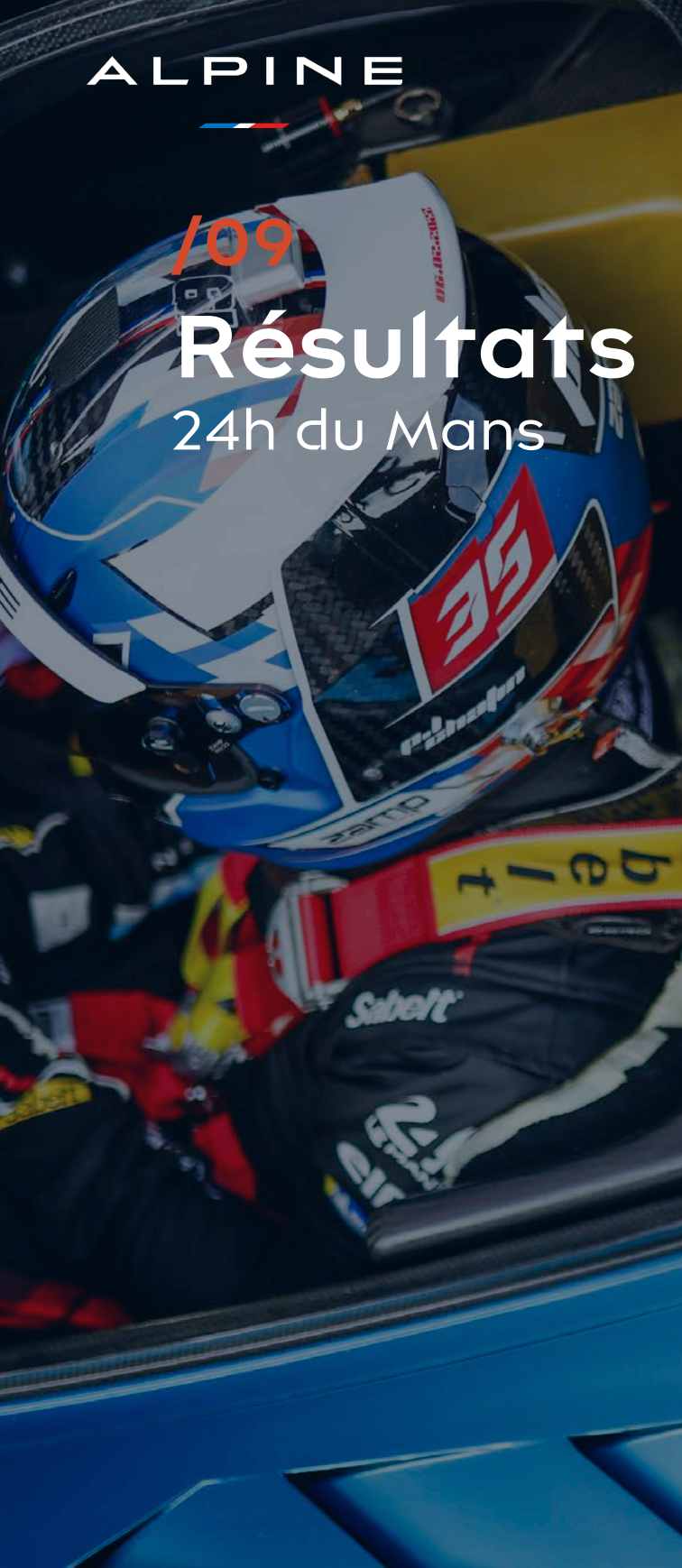
En 2016, l'Alpine A460 s'impose dans la Sarthe et remporte les deux titres mondiaux dans sa catégorie avec Nicolas Lapierre, Gustavo Menezes et Stéphane Richelmi.

L'Alpine A470 connaît ensuite le succès au Mans aux mains de Pierre Thiriet, Nicolas Lapierre et André Negrão avec une victoire pour célébrer le quarantième anniversaire du triomphe de 1978. Le trio récidive douze mois plus tard tout en s'offrant les couronnes pilotes et équipes lors de la Super-Saison 2018-2019.

## LE DÉFI DE LA CATÉGORIE REINE (2021-2024)

Alpine s'attaque à la catégorie reine du FIA WEC et des 24 Heures du Mans dès 2021. En deux saisons, l'Alpine A480 bouscule la hiérarchie de l'élite avec un podium au général sur le double tour d'horloge sarthois, puis deux victoires historiques à Sebring et Monza en 2022. Vice-Championne du Monde, Alpine « redescend » d'une classe en 2023 afin de mieux préparer son retour en Hypercar avec l'A424 à partir de 2024.





ALPINE

/09

# Résultats

## 24h du Mans

T : tours

C : victoire de catégorie

E : Prix de l'Efficacité Energétique

P : Prix de la Performance

PP : pole position

MT : meilleur tour en course

### 1963

Stré des Automobiles Alpine	M63	#50 Boyer / Verrier	227 T
Stré des Automobiles Alpine	M63	#49 Frescobaldi / Richard	63 T
Stré des Automobiles Alpine	M63	#48 Rosinski / Heins	50 T

### 1964

Stré des Automobiles Alpine	M64	#46 De Lageneste / Morrogh	17e <sup>C E</sup>
Stré des Automobiles Alpine	M63B	#59 Masson / Zeccoli	20e
Stré des Automobiles Alpine	M64	#47 Bianchi / Vinatier	230 T
Stré des Automobiles Alpine	M64	#54 Grandsire / Vidal	133 T

### 1965

Stré des Automobiles Alpine	M65	#47 De Lageneste / Vinatier	196 T
Stré des Automobiles Alpine	M64	#55 Hanrioud / Cheinisse	196 T
Stré des Automobiles Alpine	M63B	#61 Bouharde / Monneret	187 T
Stré des Automobiles Alpine	M64	#51 Masson / Verrier	148 T
Stré des Automobiles Alpine	M64	#50 Revson / Vidal	116 T
Stré des Automobiles Alpine	M65	#46 Bianchi / Grandsire	32 T

### 1966

Stré des Automobiles Alpine	A210	#62 Grandsire / Cella	9e <sup>C</sup>
Ecurie Savin-Calberson	A210	#44 Cheinisse / De Lageneste	11e <sup>E</sup>
Stré des Automobiles Alpine	A210	#45 Verrier / Bouharde	12e
Stré des Automobiles Alpine	A210	#46 Vinatier / Bianchi	13e
Stré des Automobiles Alpine	A210	#47 Jansson / Toivonen	217 T
Stré des Automobiles Alpine	A210	#55 de Cortanze / Hanrioud	118 T

### 1967

Stré des Automobiles Alpine	A210	#46 Grandsire / Rosinski	9e <sup>C</sup>
Stré des Automobiles Alpine	A210	#45 Vinatier / Bianchi	13e <sup>C</sup>
Stré des Automobiles Alpine	A210	#47 Bouharde / Andruet	219 T
Stré des Automobiles Alpine	A210	#58 Vidal / Cella	67 T

### 1968

Stré des Automobiles Alpine	A220	#30 de Cortanze / Vinatier	8e
Stré des Automobiles Alpine	A210	#52 Thérier / Tramont	10e <sup>C P</sup>
Stré des Automobiles Alpine	A210	#55 Nicolas / Andruet	14e <sup>E</sup>
Stré des Automobiles Alpine	A220	#29 Guicher / Jabouille	185 T
Stré des Automobiles Alpine	A210	#56 Marnat / Gerbault	71 T
Stré des Automobiles Alpine	A220	#28 Grandsire / Larrousse	59 T

### 1969

Stré des Automobiles Alpine	A210	#50 Serpaggi / Ethuin	12e <sup>C P</sup>
Stré des Automobiles Alpine	A210	#45 Wollek / Killy	242 T
Stré des Automobiles Alpine	A220/69	#29 Depailler / Jabouille	209 T
Stré des Automobiles Alpine	A220/68	#31 Thérier / Nicolas	160 T
Stré des Automobiles Alpine	A220/69	#28 de Cortanze / Vinatier	133 T
Stré des Automobiles Alpine	A220/69	#30 Grandsire / Andruet	48 T

### 1976

Renault Sport	A442	#19 Jabouille / Tambay / Dolhem	160 T <sup>PPFL</sup>
---------------	------	---------------------------------	-----------------------

### 1977

Renault Sport	A442	#8 Laffite / Depailler	289 T
Renault Sport	A442	#7 Tambay / Jaussaud	158 T
Renault Sport	A442	#9 Jabouille / Bell	NC <sup>PP</sup>

### 1978

Renault Sport	A442B	#2 Pironi / Jaussaud	1er
Renault Sport	A442A	#4 Fréquelin / Ragnotti / Dolhem / Jabouille	4e FL
Renault Sport	A443	#1 Jabouille / Depailler	279 T
Renault Sport	A442A	#3 Bell / Jarier	162 T

### 2013

Signatech-Alpine	A450	#36 Gommendy / Panciatichi / Ragues	14e (8e LMP2)
------------------	------	-------------------------------------	---------------

### 2014

Signatech-Alpine	A450b	#36 Chatin / Panciatichi / Webb	7e (3e LMP2)
------------------	-------	---------------------------------	--------------

### 2015

Signatech-Alpine	A450b	#36 Capillaire / Chatin / Panciatichi	110 T
------------------	-------	---------------------------------------	-------

### 2016

Signatech-Alpine	A460	#36 Lapierre / Menezes / Richelmi	5e (1er LMP2)
Baxi DC Racing Alpine	A460	#35 Panciatichi / Tung / Cheng	234 T

### 2017

Signatech Alpine Matmut	A470	#35 Panciatichi / Ragues / Negrão	4e (3e LMP2)
Signatech Alpine Matmut	A470	#36 Dumas / Menezes / Rao	10e (8e LMP2)

### 2018

Signatech Alpine Matmut	A470	#36 Lapierre / Thiriet / Negrão	5e (1er LMP2)
-------------------------	------	---------------------------------	---------------

### 2019

Signatech Alpine Matmut	A470	#36 Lapierre / Thiriet / Negrão	6e (1er LMP2)
-------------------------	------	---------------------------------	---------------

### 2020

Signatech Alpine Elf	A470	#36 Negrão / Laurent / Ragues	8e (4e LMP2)
----------------------	------	-------------------------------	--------------

### 2021

Alpine Elf Matmut Endurance Team	A480	#36 Lapierre / Negrão / Vaxiviere	3e (3e Hyper-car)
----------------------------------	------	-----------------------------------	-------------------

### 2022

Alpine Elf Endurance Team	A480	#36 Lapierre / Negrão / Vaxiviere	23e (5e Hyper-car)
---------------------------	------	-----------------------------------	--------------------

### 2023

Alpine Elf Endurance Team	A470	#36 Canal / Milesi / Vaxiviere	12e (4e LMP2)
Alpine Elf Endurance Team	A470	#35 Caldwell / Negrão / Rojas	19e (9e LMP2)



# PARTENAIRES OFFICIELS

## ELF

Reconnue dans le monde entier, la marque ELF est associée à un univers de passion, à une expertise technologique et à des produits de qualité premium, trois valeurs si chères à la marque.

### EXPERTISE

Profondément inspirée par la R&D, ancrée dans l'anticipation, ELF entretient l'image d'une marque compétitive, efficace et spécialiste. Grâce à une innovation technologique permanente, ELF est la marque des succès, des victoires et des gagnants. Elle offre toutes les garanties d'une marque professionnelle et responsable qui a su démontrer à quel point elle est essentielle.

### PREMIUM

La marque ELF est fortement ancrée dans l'imaginaire collectif pour un grand nombre de secteurs. Elle dispose d'un statut, d'un charisme, d'une élégance et d'un prestige qui lui sont propres. Unique et sobre, la marque sait attirer les clients avec des produits à haute valeur ajoutée technique.

## PASSION

ELF fait naître des émotions grâce à un mélange de pures sensations : la marque évoque l'excellence, l'aventure et la performance sportive. Elle dispose d'un grand nombre de fans à travers le monde qui ne jurent que par elle.

### ELF ET ALPINE EN CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE

Le retour de la marque Alpine dans les sports mécaniques est un accomplissement de taille. Le projet Alpine démarre en LMP2. ELF, partenaire technique de la marque lors de ses victoires en rallye, en monoplace et en endurance, ne pouvait manquer cette aventure et s'est engagée dans la durée en l'accompagnant lors de ses deux titres mondiaux et ses trois nouvelles victoires au Mans.

ELF accompagne désormais Alpine dans sa nouvelle ère au sein de la catégorie reine. ELF est une marque de TotalEnergies, fournisseur officiel de carburant du Championnat du Monde FIA d'Endurance avec un carburant 100% renouvelable entièrement issu de l'économie circulaire, Excellium Racing 100.

[elf.com](https://elf.com)





# PARTENAIRES OFFICIELS

## H. MOSER & CIE.

H. Moser & Cie. a été créée par Heinrich Moser en 1828. Basée à Neuhausen am Rheinfall, elle emploie aujourd'hui plus de 90 collaborateurs, possède 18 calibres manufacturés et produit 3000 montres par année. Par l'intermédiaire de sa société sœur Precision Engineering AG (PEAG), H. Moser & Cie. manufacture des composants, tels que les organes réglants et les spiraux, qu'elle utilise pour sa propre production mais qu'elle fournit également à des sociétés partenaires. Entreprise indépendante intégrée à Moser Watch Holding en 2012, Precision Engineering AG est spécialisée dans les composants horlogers pour échappements, de leur conception initiale à la réalisation d'un produit de qualité prêt à être intégré dans le mouvement horloger qu'il doit réguler.

H. Moser & Cie. est honoré de compter un membre de la famille Moser au sein de l'entreprise en tant que président d'honneur et président de la Fondation Heinrich et Henri Moser. La Fondation Moser, créée par l'un des descendants d'Heinrich Moser, est destinée à maintenir en vie l'histoire de la famille et recherche des pièces anciennes pour alimenter le musée Moser, situé dans le manoir de Charlottenfels, demeure familiale d'Heinrich Moser. Au bénéfice d'un savoir-faire horloger et d'une expertise attestée du domaine, MELB Holding possède des participations dans les sociétés H. Moser & Cie., Hautlence et Agenhor SA. MELB Holding est un groupe indépendant et familial, basé au cœur de la mythique Vallée de Joux.

[www.h-moser.com](http://www.h-moser.com)

## BUSINESSOLVER

Depuis 1998, Businessolver propose des technologies et des services transformant le marché et s'appuyant sur une réactivité intrinsèque aux besoins des clients. L'entreprise crée des programmes clients qui maximisent les programmes d'investissements de bénéfices, minimisent l'exposition aux risques et engagent les employés avec des solutions et des outils de communication faciles à utiliser pour les aider à sélectionner des avantages sociaux judicieux et rentables. Fondée par des professionnels des ressources humaines, la culture inébranlable axée sur le service et la plateforme SaaS sécurisée de Businessolver garantissent un succès mesurable dans sa mission consistant à satisfaire pleinement ses clients.

[businessolver.com](http://businessolver.com)

## RÉSEAU RENAULT

Il y a 120 ans, Louis Renault remonte la rue Lepic à Paris, avec la première voiture dotée d'une boîte de vitesses à prise directe. Cet événement place Renault au cœur de la révolution des transports. Depuis cinq générations et pour les 120 prochaines années, cette passion inspire chaque jour la marque pour offrir à ses clients la liberté de profiter d'une vie facile en conduisant. Tout au long de cette histoire, Renault développe des véhicules abordables, accompagne et devance les tendances et les changements du monde automobile. Une nouvelle ère s'ouvre dans le monde des transports et notre vision reste la même : assurer une mobilité durable pour tous, aujourd'hui et demain.

[renault.fr](http://renault.fr)

## IXELL

Créée en 1976 et aujourd'hui présente dans dix-neuf pays, la marque ixell s'est révélée comme le partenaire incontournable dans tous les métiers de la réparation carrosserie. Toute la carrosserie, de la tôle nue au vernis : ixell offre un système intégré de produits et services couvrant l'ensemble des besoins du carrossier-réparateur automobile.

[ixell.com](http://ixell.com)

## ROOLE

Fondé en 1982, Roole est le premier Club automobile de France avec plus de 1,4 millions de membres. Roole propose des services de protection contre le vol, des garanties complémentaires à l'assurance auto principale, ainsi qu'un média et des applications gratuites pour simplifier la vie des automobilistes. Roole s'engage auprès des plus fragiles dans le cadre de son programme de mobilité solidaire sur plusieurs enjeux : l'achat et l'entretien des véhicules à tarif solidaire, l'accès au permis, ou encore l'autopartage en milieu rural. L'ensemble de ces projets solidaires est porté par des collaborateurs de Roole, dans le cadre d'un mécénat de compétences ou financés par la fondation Roole. Créée en 2017, la Fondation soutient des initiatives de mobilité pour les publics les plus fragiles. Roole a engagé une démarche pour devenir entreprise à mission en 2024.

[roole.fr](http://roole.fr)



# PARTENAIRES TECHNIQUES

## BAHCO

Bahco est une marque d'outils haut de gamme leader du marché qui fournit des solutions sur mesure et répond aux besoins des professionnels les plus performants travaillant dans les secteurs du paysagisme et de la viticulture, du bâtiment, de l'automobile, de la coupe industrielle des métaux et des industries générales. Bahco a inventé certains des outils les plus essentiels au monde, comme la clé serre-tube réglable, la clé à molette, les poignées multi-composants et les lames de scies à métaux Sandflex®, accumulant plus de 400 brevets déposés et de multiples récompenses. Avec un catalogue étendu de plus de 24 000 produits, les outils Bahco offrent une combinaison unique de technologie de pointe, de conception d'outils centrée sur l'utilisateur et de plus d'un siècle d'expérience.

[bahco.com](http://bahco.com)

## DEWESOFT

Dewesoft développe et produit des systèmes d'acquisitions et de mesures, utilisés dans les laboratoires les plus avancés à travers le monde. Ces systèmes permettent d'améliorer les fusées et satellites garantissant une communication rapide et universelle, mais également de développer de nouveaux véhicules et produits plus sécurisés, améliorant notre quotidien. Leur but est de proposer un système de mesure, de premier choix, essentiel à la mission, qui saura allier l'efficacité et l'ergonomie. Grâce à leur réputation et leur réseau de distribution, Dewesoft permet à ses employés de travailler sur les projets les plus éminents. Dewesoft est l'un des meilleurs fournisseurs de systèmes d'acquisition. Leur approche plus humaine les distingue de leurs concurrents.

Alors que la plupart des entreprises se concentrent d'abord sur le système, puis sur l'expérience utilisateur, ils choisissent la démarche opposée. En commençant par répondre aux besoins émis par leurs clients, Dewesoft inverse la méthode de conception de ses produits. Ils construisent ensuite le hardware et le logiciel avec pour objectif de livrer le système le plus rapide, efficace et intuitif. Dewesoft ne confectionne pas que des systèmes, Dewesoft conçoit et développe des solutions.

[dewesoft.com](http://dewesoft.com)

## HAVAS

Havas est l'un des plus grands groupes de communication du monde. Créé à Paris en 1835, le Groupe emploie aujourd'hui 20 000 personnes dans plus de cent pays. Havas Group se veut être le Groupe de communication le plus avancé dans la mise en relation des marques et des consommateurs via la créativité, l'expertise média et l'innovation. Havas est également le Groupe le plus intégré du secteur : son modèle fondé sur les Havas Villages où sont regroupés dans les mêmes locaux la plupart des équipes créatives et médias est au cœur de la stratégie Together. Il favorise les synergies pour les clients et permet de mieux répondre à leurs besoins.

[havasgroup.com](http://havasgroup.com)

## SABELT

Sabelt, fondé en 1972, est l'un des leaders dans le développement et la production de sièges automobiles d'origine, de ceintures de sécurité et de harnais, de produits de compétition et d'applications spéciales y compris les filets de rétention de chargement. La qualité des produits Sabelt découle de son activité intensive en Recherche et Développement qui lui permet d'atteindre les meilleurs niveaux de performance et de sécurité. Sabelt, fournisseur des meilleurs constructeurs automobiles depuis des décennies, est la seule société de son secteur à disposer de son propre laboratoire d'essais dynamiques pour effectuer les tests d'homologation ECE et FIA et vérifier la résistance et l'efficacité de ses produits.

[sabelt.com](http://sabelt.com)





# FOURNISSEURS OFFICIELS

## ORECA

Fondé par Hugues de Chaunac en 1973 et basé à proximité des circuits Paul Ricard et Nevers Magny-Cours en France, ORECA (ORganisation Exploitation Compétition Automobile) s'est développé au fil de près de 50 années d'existence pour devenir un Groupe de 300 collaborateurs au rayonnement international.

Équipe de course à l'origine, ORECA couvre désormais l'ensemble des secteurs d'activités liées au sport automobile à travers ses différents pôles :

- **ORECA Technology** : en 2007, ORECA devient officiellement constructeur de voitures de course. Au fil des années, l'entreprise varoise acquiert tous les savoir-faire lui permettant de développer une voiture de course, partant de la feuille blanche jusqu'à l'accompagnement en piste des teams client. Le département moteur basé à Magny-Cours est quant à lui devenu l'une des références en Europe dans le domaine de la préparation moteur et applique son expertise dans la préparation, la conception et le développement de propulseurs, pour le compte de constructeurs, de promoteurs ou d'équipes privées, en s'appuyant sur des équipements ultra modernes.

- **ORECA Store** : référence de la vente multi-canal, ORECA Store propose au quotidien plus de 30 000 références via ses sites [www.oreca-store.com](http://www.oreca-store.com) et <https://pro.oreca.com/>, son catalogue mais aussi deux boutiques et une présence sur de nombreux événements nationaux et internationaux. Depuis une dizaine d'années, ORECA Store via sa branche ORECA Digital Retail œuvre en tant qu'opérateur e-commerce pour de nombreuses marques de l'univers de l'automobile ou du sport.

- **ORECA Events** : depuis plus de 25 ans, ORECA Events, conçoit et produit des expériences live et digitales à destination de tous les acteurs de l'univers automobile, avec l'ambition de stimuler leur performance. Experts de l'univers automobile dans ses dimensions produit, technologique et sportive, ORECA Events aide les marques à mieux former leurs réseaux, promouvoir leurs produits et animer leurs communautés.

[oreca.com](http://oreca.com)

## MECACHROME

Le Groupe Mecachrome, est un leader mondial dans la Mécanique de Haute Précision. Depuis 80 ans, Mecachrome est un acteur incontournable dans la conception, l'ingénierie, l'usinage et l'assemblage de pièces et d'ensembles de haute précision, destinés aux domaines de l'aéronautique, de l'automobile, du sport automobile, de la défense et de l'énergie.

Grâce à son savoir-faire industriel et sa technologie de pointe, Mecachrome s'est forgé une réputation internationale d'intégrateur de rang un auprès de ses clients parmi lesquels figurent : Airbus, Boeing, Bombardier, Dassault, Ferrari, Alpine, Safran, Stelia, Spirit, Porsche, Rolls Royce. Mecachrome possède 11 sites de production dans le monde et emploie 2 300 salariés dans le monde.

[mecachrome.com](http://mecachrome.com)

## MICHELIN

Michelin, entreprise leader dans le secteur de la mobilité, a pour mission d'améliorer la mobilité et la durabilité de ses clients en concevant, en produisant et en distribuant les pneumatiques les plus adaptés aux besoins et utilisations de ses clients, ainsi que des services et solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin offre également à ses clients des expériences uniques lors de leurs voyages et déplacements. Le Groupe développe par ailleurs des matériaux de haute-technologie destinés à de nombreux secteurs. Basé à Clermont-Ferrand (France) Michelin est présent dans 175 pays, compte 132 000 employés et dirige 67 sites de fabrication de pneumatiques pour une production totale d'environ 200 millions de pneus en 2022.

Fournisseur exclusif de la catégorie Hypercar du Championnat du Monde FIA d'Endurance, Michelin a développé la gamme de pneumatiques Michelin Pilot Sport Hypercar pour répondre aux spécificités de la catégorie reine. Trois composés sont disponibles : soft cold, soft hot et medium. Un pneu pluie polyvalent permettant de rouler en conditions de pluies légères à fortes est également à la disposition des concurrents.

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)





# LES POINTS-CLÉS

## DU RÉGLEMENT



// Les concurrents du FIA WEC sont répartis en deux classes : les prototypes en Hypercar ; les GT en LMGT3. Les Alpine A424 n° 35 et n° 36 sont engagées en Hypercar.

// Créée en 2021, l'Hypercar est la catégorie reine du Championnat du Monde FIA d'Endurance à travers deux types de prototypes : les LMH et les LMDh. Ces derniers permettent aux constructeurs de concourir avec les mêmes voitures en FIA WEC et en IMSA WeatherTech SportsCar Championship.

// Les LMDh doivent être basées sur l'un des quatre châssis acceptés par l'ACO, la FIA et l'IMSA, équipé d'un moteur de leur choix, ainsi que d'un système hybride commun développant jusqu'à 50 kW. Avec l'A424, Alpine a choisi la voie du LMDh avec son fidèle partenaire Oreca.

// Afin de garantir la compétitivité de tous les acteurs, les instances dirigeantes ont défini des principes, dont une fenêtre de performance aérodynamique à respecter, un poids minimum de 1030 kg ainsi qu'une puissance de 500 kW.

// Pour assurer l'équité sportive, la FIA et l'ACO s'appuient aussi sur la formule de « Balance de Performance » (BoP) conjointement conçue par les deux parties. La BoP permet également de lutter contre l'inflation des coûts de développement.

// Les numéros de course des Hypercars sont blancs sur fond rouge.

// La composition des équipages engagés en Hypercar est libre, à condition qu'il n'y ait aucun pilote catégorisé Bronze. La classification des pilotes est définie par la FIA en fonction de leurs résultats passés. Par ailleurs, il n'existe aucune restriction liée aux temps de pilotage en Hypercar.

// Chaque pilote dispose d'un permis affecté d'un capital de 12 points. En cas de pénalité sanctionnant le comportement en piste, le collège des commissaires peut ordonner un retrait de points. Un pilote dont le capital est épuisé est suspendu pour l'épreuve suivante.

// Les concurrents inscrits en Hypercar sont obligatoirement équipés de gommes Michelin. L'usage des pneumatiques slicks est limité. Douze pneus sont autorisés pour les essais libres, quatre du composé le plus tendre en qualifications et dix-huit pour une course de six heures (vingt-six pour les épreuves de huit heures et trente-deux pour celles de dix heures).

// Les qualifications sont organisées en deux temps. Avec un seul pilote par voiture, une séance de douze minutes réunira toutes les Hypercars. À l'issue de celle-ci, les dix voitures ayant réalisé les dix meilleurs temps au tour seront qualifiées pour une Hyperpole de dix minutes déterminant les dix premières positions sur la grille.

// Les points sont attribués aux concurrents classés à l'arrivée d'une course : 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 et 1 points pour les dix premiers. Un point supplémentaire est attribué pour la pole position (meilleur tour absolu en Hyperpole) dans chaque catégorie. Ce barème est affecté d'un coefficient 1,5 pour les manches de 8 ou 10 heures, et doublé pour les 24 Heures du Mans.

// Les titres de Champions du Monde d'Endurance de la FIA sont décernés aux pilotes et équipes engagés dans la catégorie Hypercar.



# CALENDRIERS

## // FIA WEC

### 24-25 février PROLOGUE

Losail International Circuit (Qatar)

### 2 mars COURSE 1

1812 kilomètres du Qatar  
Losail International Circuit (Qatar)

### 21 avril COURSE 2

6 Heures d'Imola  
Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari (Italie)

### 11 mai COURSE 3

TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps  
Circuit de Spa-Francorchamps (Belgique)

### 15-16 juin COURSE 4

24 Heures du Mans  
Circuit de la Sarthe (France)

### 14 juillet COURSE 5

6 Heures de São Paulo  
Autódromo José Carlos Pace (Brésil)

### 1 septembre COURSE 6

Lone Star Le Mans  
Circuit of the Americas (États-Unis)

### 15 septembre COURSE 7

6 Heures de Fuji  
Fuji Speedway (Japon)

### 2 novembre COURSE 8

8 Heures de Bahreïn  
Bahrain International Circuit (Bahreïn)

## // Alpine Racing

### Février

Du 21/02 au 23/02 : Essais Aramco de pré-saison F1 – Bahreïn  
Du 29/02 au 02/03 : Grand Prix de Bahreïn de Formule 1  
Du 29/02 au 02/03 : FIA F2 – Round 1 (Sakhir)  
Du 29/02 au 02/03 : FIA F3 – Round 1 (Sakhir)

### Mars

Du 07/03 au 09/03 : Grand Prix d'Arabie Saoudite de Formule 1  
Du 29/02 au 02/03 : FIA F2 – Round 2 (Djeddah)  
Du 29/02 au 02/03 : F1 Academy – Round 1 (Djeddah)  
Du 22/03 au 24/03 : Grand Prix d'Australie de Formule 1  
Du 22/03 au 24/03 : FIA F2 – Round 3 (Melbourne)  
Du 22/03 au 24/03 : FIA F3 – Round 2 (Melbourne)  
Du 29/03 au 01/04 : Alpine Elf Europa Cup – Nogaro

### Avril

Du 05/04 au 07/04 : Grand Prix du Japon de Formule 1  
Du 18/04 au 20/04 : Trophée Alpine Elf Rallye – Rhône-Charbonnières  
Du 19/04 au 21/04 : Grand Prix de Chine de Formule 1  
Du 26/03 au 28/04 : Alpine Elf Europa Cup – Portimão

### Mai

Du 03/05 au 05/05 : Grand Prix de Miami de Formule 1  
Du 03/05 au 05/05 : F1 Academy – Round 2 (Miami)  
Du 09/05 au 11/05 : Trophée Alpine Elf Rallye – Antibes  
Du 10/05 au 12/05 : FRECA – Hockenheim  
Du 17/05 au 19/05 : Grand Prix d'Émilie-Romagne de Formule 1  
Du 17/05 au 19/05 : FIA F2 – Round 4 (Imola)  
Du 17/05 au 19/05 : FIA F3 – Round 3 (Imola)  
Du 23/05 au 26/05 : FIA F2 – Round 5 (Monaco)  
Du 23/05 au 26/05 : FIA F3 – Round 4 (Monaco)  
Du 24/05 au 26/05 : Grand Prix de Monaco de Formule 1  
Du 24/05 au 26/05 : FRECA – Spa-Francorchamps  
Du 31/05 au 02/06 : Alpine Elf Europa Cup – Spa-Francorchamps

### Juin

Du 07/06 au 09/06 : Grand Prix du Canada de Formule 1  
Du 07/06 au 09/06 : FRECA – Zandvoort  
Du 21/06 au 23/06 : Grand Prix d'Espagne de Formule 1  
Du 21/06 au 23/06 : FIA F2 – Round 6 (Barcelone)  
Du 21/06 au 23/06 : FIA F3 – Round 5 (Barcelone)  
Du 21/06 au 23/06 : F1 Academy – Round 3 (Barcelone)  
Du 21/06 au 23/06 : FRECA – Hungaroring  
Du 28/06 au 30/06 : Grand Prix d'Autriche de Formule 1  
Du 28/06 au 30/06 : FIA F2 – Round 7 (Spielberg)  
Du 28/06 au 30/06 : FIA F3 – Round 6 (Spielberg)

### Juillet

04/07-06/07 : Trophée Alpine Elf Rallye – Rouergue  
Du 05/07 au 07/07 : Grand Prix de Grande-Bretagne de Formule 1  
Du 05/07 au 07/07 : FIA F2 – Round 8 (Silverstone)  
Du 05/07 au 07/07 : FIA F3 – Round 7 (Silverstone)  
Du 12/07 au 14/07 : FRECA – Mugello  
Du 19/07 au 21/07 : Grand Prix de Hongrie de Formule 1  
Du 19/07 au 21/07 : FIA F2 – Round 9 (Budapest)  
Du 19/07 au 21/07 : FIA F3 – Round 8 (Budapest)  
Du 19/07 au 21/07 : FRECA – Paul Ricard  
Du 26/07 au 28/07 : Grand Prix de Belgique de Formule 1  
Du 26/07 au 28/07 : FIA F2 – Round 10 (Spa-Francorchamps)  
Du 26/07 au 28/07 : FIA F3 – Round 9 (Spa-Francorchamps)

### Août

Du 23/08 au 25/08 : Grand Prix des Pays-Bas de Formule 1  
Du 23/08 au 25/08 : F1 Academy – Round 4 (Zandvoort)  
Du 30/08 au 01/09 : Grand Prix d'Italie de Formule 1  
Du 30/08 au 01/09 : FIA F2 – Round 11 (Monza)  
Du 30/08 au 01/09 : FIA F3 – Round 10 (Monza)

### Septembre

Du 05/09 au 07/09 : Trophée Alpine Elf Rallye – Mont-Blanc  
Du 06/09 au 08/09 : FRECA – Imola  
Du 12/09 au 14/09 : Alpine Elf Europa Cup – Barcelone  
Du 13/09 au 15/09 : Grand Prix d'Azerbaïdjan de Formule 1  
Du 13/09 au 15/09 : FIA F2 – Round 12 (Bakou)  
Du 13/09 au 15/09 : FRECA – Red Bull Ring  
Du 20/09 au 22/09 : Grand Prix de Singapour de Formule 1  
Du 20/09 au 22/09 : F1 Academy – Round 5 (Singapour)  
Du 27/09 au 29/09 : Trophée Alpine Elf Rallye – Cœur de France  
Du 27/09 au 29/09 : FRECA – Barcelone

### Octobre

Du 04/10 au 06/10 : Alpine Elf Europa Cup – Paul Ricard  
Du 18/10 au 20/10 : Grand Prix des États-Unis de Formule 1  
Du 18/10 au 20/10 : Alpine Elf Europa Cup – Monza  
Du 25/10 au 27/10 : Grand Prix de Mexico de Formule 1  
Du 25/10 au 27/10 : FRECA – Monza

### Novembre

Du 01/11 au 03/11 : Grand Prix de São Paulo de Formule 1  
Du 21/11 au 23/11 : Grand Prix de Las Vegas de Formule 1  
Du 21/11 au 24/11 : Trophée Alpine Elf Rallye – Var  
Du 29/11 au 01/12 : Grand Prix du Qatar de Formule 1  
Du 29/11 au 01/12 : FIA F2 – Round 13 (Losail)  
Du 29/11 au 01/12 : F1 Academy – Round 6 (Losail)

### Décembre

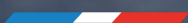
Du 06/12 au 08/12 : Grand Prix d'Abu Dhabi de Formule 1  
Du 06/12 au 08/12 : FIA F2 – Round 14 (Yas Marina)  
Du 06/12 au 08/12 : F1 Academy – Round 7 (Yas Marina)





# ALPINE

## ENDURANCE TEAM



### RETROUVEZ-NOUS

#### FACEBOOK

@alpinescars  
@AlpineEnduranceTeam  
@AlpineRacingOfficial

#### INSTAGRAM

@alpinescars  
@alpine\_endurance\_team  
@alpine\_racing

#### TIKTOK

@alpinescars

#### TWITTER

@AlpineCars  
@SignatechAlpine  
@AlpineRacing

#### YOUTUBE

@AlpineCars

#### SITES INTERNET

[www.alpinescars.com](http://www.alpinescars.com)  
[media.alpinescars.com](http://media.alpinescars.com)

### CONTACTS

#### Orianne Tamburini

Directrice Communication Produit Alpine  
[orianne.tamburini@alpinescars.com](mailto:orianne.tamburini@alpinescars.com)  
+33 6 26 63 28 14

#### India de la Fressange

Attachée de presse Motorsport  
[india.deseignarddelafressange@fr.alpineracing.com](mailto:india.deseignarddelafressange@fr.alpineracing.com)  
+33 6 34 48 51 31