



PRESSEDossier

1. Juni 2023

Internationale Version

DER NEUE RENAULT ESPACE E-TECH FULL HYBRID: DIE NEUE GENERATION IM TEST





INHALT

EINFÜHRUNG	4
DER ESPACE IST NACH WIE VOR EIN STANDARD-SETTER	6
Der Komfort des Espace	7
Der People Carrier wird zur Traveller Lounge	7
Grosszügige Ausstattung und hochwertiges Aussehen	8
Modulares Innenleben	10
Reichlich Kofferraumkapazität, wie üblich	11
Ablagefächer.....	12
THE ESPACE'S RENAULTION	13
Verschlinkung und Steigerung der Effizienz.....	13
Aussendesign: ein neues Familien-SUV mit Statussymbol.....	15
So attraktiv wie eh und je.....	15
Eine Auswahl von drei Stilen	16
Antrieb und Fahren: grenzenloser Spass	17
Alle Vorteile eines Elektrofahrzeugs, aber keine Stopps zum Aufladen	17
Multimode-Hybrid.....	18
4CONTROL erweitert	19
Ein massgeschneidertes Fahrerlebnis mit MULTI-SENSE	19
Fahrerassistenz für entspannte Fahrten	20
Active Driver Assist: kontextabhängige Unterstützung.....	20
Intelligente Geschwindigkeitsanpassung.....	20
Ein Head-up-Display der nächsten Generation	21
Ultra-leistungsfähige modellierte Vision	21
Intelligente Abblend- und Fernlichtbeleuchtung	22
Konnektivität und Multimedia: eine neue Erfahrung an Bord.....	24
Hightech-Ausrüstung	24
Konnektivität für heute	25
Exklusive interaktive Inhalte	25
Ein umfassendes Angebot an Zubehör	26
Am Steuer: marktführender Komfort, Vitalität und Effizienz	27
Komfort für alle	27
Unerreichte Genügsamkeit und Vitalität	27
Ein (noch) effizienteres Automatikgetriebe	27



Elektrischer Fahrspass	27
4CONTROL Advanced, anpassbar und noch effizienter.....	28
Kürzer, niedriger, leichter: ein Teufelskreis	28
Geprüfte Qualität und Zuverlässigkeit	28
ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN.....	30
Abmessungen.....	30
Technische Daten	32



01

EINFÜHRUNG



1983 stellte Renault das Fahrzeug vor, das man mit Fug und Recht als das erste Auto für das Leben und Wohnen bezeichnen kann: den Renault Espace. Er war bahnbrechend, wurde oft nachgeahmt, nie erreicht und hat über [fünf Generationen](#) hinweg Ikonenstatus erlangt.

Renault stellt jetzt den völlig neuen Espace vor, den neuen Personentransporter mit 5 oder 7 Sitzplätzen, der die Marke in den oberen Segmenten anführen wird.

Der Espace löste eine Revolution aus, leitete eine Zukunftsvision ein und ging immer mit der Zeit. Der neue Espace ist ein SUV mit sportlich-elegantem Design, und die Esprit Alpine-Ausstattung verleiht ihm einen Hauch von Motorsport. Der Espace ist seiner DNA als 5- oder 7-sitziger Langstrecken-Personentransporter treu geblieben und ist nach wie vor das geräumigste Modell der Renault-Palette. Und genau das ist es, was ihn auszeichnet! Die Auswahl an hochwertigen Materialien und Ausstattungsmerkmalen verleiht dem hellen Innenraum der Spitzenklasse eine besondere Note. Das 1 m² grosse Schiebedach ist eines der grössten auf dem Markt.

Der neue Espace ist auf dem neuesten Stand der Technik und steckt voller fortschrittlicher Technologien im Innenraum und unter der Motorhaube. Er verfügt über alle Konnektivitätsfunktionen, die sein/e Fahrer*in und seine Passagiere benötigen, und hält seinen ökologischen Fussabdruck in Schach. Er ist kleiner und 215 kg



leichter als sein Vorgänger und verfügt über einen hocheffizienten 200 PS starken E-Tech-Vollhybrid-Antriebsstrang. Sein beispielhaft niedriger Kraftstoffverbrauch (ab 4,6 Liter pro 100 km) ermöglicht eine Reichweite von bis zu 1'100 km und die Batterie muss nicht aufgeladen werden.

Ganz im Sinne der Renault Tradition von Autos für das Leben und Wohnen bietet der neue Espace ein Höchstmass an Fahr- und Sicherheitsausstattung für alle Insassen. Er basiert auf der eigens entwickelten CMF-CD-Plattform der Allianz und ist mit 32 Fahrassistenzsystemen ausgestattet. MULTI-SENSE und 4CONTROL Advanced, das Allradlenksystem von Renault, sorgen für noch mehr Fahrspass.

Der Bestellstart für den neuen Espace erfolgte im Frühjahr 2023.



*Der neue Espace ist ein wichtiges Fahrzeug für Renault, das unsere Präsenz in der Oberklasse gewährleistet und bestätigt. Er behält die DNA der fünf vorangegangenen Generationen bei, und zwar durch sein erstklassiges Design, seinen grossen Komfort, seinen Geräumigkeit und das lichtdurchflutete Ambiente im Innenraum. Darüber hinaus wurde er so weiterentwickelt, dass er den neuen Anforderungen der Kund*innen gerecht wird, mit einem beispielhaft effizienten Hybridmotor und einem einzigartigen Multimedia-Erlebnis.*

Fabrice Cambolive, CEO der Marke Renault





02

UNVERÄNDERTE DNA

DER ESPACE IST NACH WIE VOR EIN STANDARD-SETTER

Der Espace ist seit 40 Jahren der Massstab für Komfort, Geräumigkeit, hochwertige Ausstattung, Modularität und lichtdurchflutete Innenräume in der Renault Modellpalette. Seine jüngste Version, der Neue Espace, bildet da keine Ausnahme. Alle bewährten Merkmale wurden beibehalten, und die Lebensqualität an Bord ist unübertroffen. Der grosszügige Innenraum, die umfangreiche Ausstattung und das Panorama-Schiebedach des neuen Espace laden zu Reisen, Wellness und Fahrvergnügen der gehobenen Klasse ein.





Der Komfort des Espace

Geräumigkeit ist eine der Hauptstärken des neuen Espace - er bietet Platz für bis zu sieben Personen, die auf langen Fahrten bequemer denn je reisen.

Er ist auf der modularen Plattform CMF-CD der Allianz aufgebaut, repräsentiert die Langversionen der mittleren und hinteren Einheiten, und einen weiter optimierten Innenraum. Er ist insgesamt 4,72 Meter lang - 14 cm kürzer als die vorherige Generation – wobei der Fahrgastraum länger (2,48 Meter bis zur dritten Reihe) ist. Diese bemerkenswerte Innenraumoptimierung ist eine besonders gute Nachricht für die Passagiere in der zweiten Reihe, die einen Kniefreiraum von bis zu 321 mm geniessen können. Die Sitzlehnen lassen sich um bis zu 31 Grad verstellen, für einen unübertroffenen Komfort. Und wenn der mittlere Sitz frei ist, können die Passagiere eine Mittelarmlehne mit zwei integrierten Becherhaltern nutzen.



Die Passagiere in der dritten Sitzreihe (diese kann bei Bestellung kostenlos ergänzt werden) freuen sich ausserdem über den grosszügigen Knieraum (128 mm) und die Easy-Access-Funktionen, mit denen sie die Sitze der zweiten Reihe 260 mm nach vorne schieben und die Rückenlehnen nach vorne klappen können. Alle Passagiere verfügen über Gurtstraffer, Deckenleuchten mit Berührungsschalter, USB-C-Ladestationen und geniessen in einigen Versionen optional das Harman-Kardon-Soundsystem.

Der People Carrier wird zur Traveller Lounge

Das Leben im Espace war schon immer etwas Besonderes. Und diese neue Generation kombiniert mehrere Funktionen, um den Fahrgastraum in eine echte Reiselounge auf Rädern zu verwandeln.

Das optionale Schiebedach füllt den Raum mit mehr Licht als je zuvor. Da es keinen Querbalken hat, bietet es mehr als 1 m² Fensterfläche (1,33 m lang, 0,84 m breit). Das hochtechnische Glas ist auf der Innenseite mit einer Beschichtung mit niedrigem Emissionsgrad versehen. Diese Zusammensetzung filtert UV-Strahlen und



die meisten einfallenden Infrarotstrahlen heraus und reflektiert die Wärme aus dem Innenraum. Dadurch wird die Innenraumtemperatur davon nicht beeinflusst, und es blendet nicht.

Der Espace hatte schon immer die bequemsten Sitze - und in dieser Generation sind sie noch bequemer. Alle Versionen sind mit einer verschiebbaren Handauflage in der Mittelkonsole ausgestattet, und die Iconic-Ausstattung verfügt darüber hinaus über weiche und ergonomische Kissen, aus dem gleichen Stoff wie die Polsterung.

Grosszügige Ausstattung und hochwertiges Aussehen

Der Neue Espace festigt die Spitzenposition der vorherigen Generationen in ihrer Klasse. Die Qualität der Verarbeitung ist sofort spürbar, der Innenraum sieht elegant aus und die Ausstattung ist umfangreich. Die Einstiegsvariante **Techno** verfügt über einen 24-Zoll-OpenR-Bildschirm, eine elektrische Heckklappe, kabelloses Laden für Mobiltelefone, 19-Zoll-Räder, Isofix-Systeme an den Sitzen links und rechts in der zweiten Reihe und das Sicherheitspaket mit Toter-Winkel-Warner.

Die **Esprit** Alpine-Ausstattung verleiht dem Innenraum eine ausgesprochen sportliche Note - und ist neu im Espace. Die Kopfstützen tragen das A-und-Pfeil-Logo von Alpine, das Alcantara auf dem Armaturenbrett hat Alpine-blaue Steppnähte. Die Kombination von Alcantara auf den Sitzen, dem Kunstleder und dem Stoff Latis Bright ergibt einen sportlich-harmonischen Innenraum.



Die Ausstattungsvariante **Iconic hebt** den Innenraum auf ein neues Niveau mit echtem Eschenholz am Armaturenbrett und einer hellen, gepolsterten Lederausstattung in Sandgrau in Kombination mit Mokkabraunen Einlagen. Die Sitze lassen sich elektrisch verstellen (vorwärts, rückwärts, nach oben und unten sowie in der Neigung) und sind beheizbar (ebenso wie das Lenkrad). Der Fahrersitz verfügt ausserdem über eine Lendenwirbelmassage-Funktion.



Modulares Innenleben

Um das Platzangebot im Innenraum optimal zu nutzen und den Komfort für alle zu gewährleisten, verfügt der neue Espace erstmals über eine Sitzbank in der zweiten Reihe, die sich 220 mm nach vorne und hinten verschieben lässt und in zwei unabhängige Einheiten (im Verhältnis 2/3 zu 1/3) aufgeteilt ist. Schiebt man sie ganz nach hinten, haben die darauf sitzenden Passagiere die beste Kniefreiheit auf dem Markt (bis zu 321 mm); schiebt man sie ganz nach vorne, fasst der Kofferraum der 5-Sitzer-Version 777 Liter (VDA).



Ein weiteres cleveres, modulares Merkmal: Die dritte Sitzreihe lässt sich in den Boden einklappen, so dass Sie sie jederzeit ausklappen können, um sieben Personen Platz zu bieten, oder sie wegklappen können, um den grössten Kofferraum zu nutzen.

Diese grosse Auswahl an Innenraumkonfigurationen und die Möglichkeit, die Kapazität sofort anzupassen, machen den neuen Espace äusserst vielseitig.



Reichlich Kofferraumkapazität, wie üblich

Der Kofferraum des neuen Space gehört zu den grössten auf dem Markt und ist ideal für Familien und Personen die viel benötigen: Stauraum

- 1'818 Liter in der 5-Sitzer-Version bei umgeklappter zweiter Sitzreihe
- 777 Liter in der 5-sitzigen Version mit der zweiten Reihe ganz nach vorne
- 159 Liter bei 7-Sitzer-Konfiguration mit eingebauter dritter Sitzreihe



Um den Platz im Fond zu optimieren und den Boden zum bequemeren Beladen abzuflachen, können Sie die zweite Sitzreihe (eine, zwei oder alle drei Einheiten) mit Hilfe der Easy Folding-Entriegelungsgriffe einfach umklappen.

Der neue Space verfügt ausserdem über eine elektrische Heckklappe, die Sie vom Cockpit aus öffnen oder schliessen können, indem Sie eine Taste an der Heckklappe drücken, die Handsfree Keycard dafür benutzen oder den Fuss unter den hinteren Stossfänger schieben.



Ablagefächer

Wie bei den Vorgängermodellen bietet auch der neue Espace einen grossen Innenraum mit viel Stauraum für zusätzlichen Komfort: Insgesamt 39 Liter, davon 20 Liter im vorderen Bereich, darunter ein mehr als 6 Liter fassendes Handschuhfach und zwei Wannen in den Seitentüren, die jeweils mehr als 4 Liter fassen. Die Mittelkonsole ist frei von Fahrinstrumenten und bietet stattdessen zwei Ablagefächer: ein 2-Liter-Fach unter der verschiebbaren Handauflage und ein 3,6-Liter-Fach unter der nach oben öffnenden Armlehne.

In der zweiten Reihe verfügt die klappbare Mittelarmlehne über zwei Becherhalter, die Türen fassen jeweils eine 1-Liter-Flasche und hinter den Vordersitzen befinden sich zwei Taschen.

Der brandneue Espace wird in Palencia, Spanien, hergestellt

Der neue Renault Espace wird im Werk in Palencia gebaut, das in den letzten anderthalb Jahren umfassend modernisiert wurde und über die neuesten Kapazitäten und strengsten Qualitätskontrollsysteme verfügt, um die immer strengeren Umweltkriterien zu erfüllen. Zu den 900 Robotern, die es zuvor gab, sind 400 neue hinzugekommen.

Das Werk verfügt über alle Maschinen, die für die Produktion der CMF-CD-Plattform, das Auftragen von Satinlack (der Farbton Gris Schiste Matt, speziell für die Ausstattungsversion Esprit-Alpine) und die Qualitätskontrolle der hypervernetzten Fahrzeuge erforderlich sind.

Das Renault-Werk in Palencia ist ein Musterbeispiel für Industrie 4.0. Es kombiniert modernste Produktions- und Betriebstechniken mit intelligenten Technologien wie Robotik, Analytik, KI und IoT.



03

EIN ESPACE FÜR HEUTE

THE SPACE'S RENALUTION

Der Renault Espace hat sich immer der Zeit angepasst und ist auf der Höhe der Zeit geblieben. Die neue Generation steht ganz im Zeichen der Renalution. Der neue Espace ist ein SUV mit sportlicher Optik und einem Hightech-Innenraum, der mit der Zeit geht. Sein E-Tech-Vollhybrid-Antrieb macht ihn effizienter denn je, und die Fahrerassistenzsysteme und -technologien machen Ihnen das Leben leichter - in der Stadt ebenso wie auf langen Fahrten.



Verschlankeung und Steigerung der Effizienz

Dank der CMF-CD-Plattform, die er mit dem Neuen Renault Austral teilt, ist der Neue Espace 32 mm niedriger und 215 kg leichter als sein Vorgänger. Mehr als die Hälfte dieser grossen Gewichtsreduzierung wird durch die geringeren Abmessungen erreicht, trotz erhaltener Innenraumgeräumigkeit, der Rest ist vor allem dem E-Tech-Vollhybridmotor zu verdanken, der leichter ist als die vorherige Generation von Diesel-Motoren, leichteren Fahrwerken und Sitzen.

Neben dieser technischen Meisterleistung wurde die Aerodynamik des neuen Espace optimiert, indem die Form der neuen Aussenspiegel gestrafft wurde, die abfallende Dachlinie in einem Spoiler endet und die Lüftungsschlitze im hinteren Stossfänger den Luftwiderstand verringern.



Angetrieben wird der neue Espace von einem 200 PS starken E-Tech-Vollhybridmotor, der ab 4,6 Liter pro 100 km verbraucht (WLTP-Zyklus). Das ergibt eine Reichweite von bis zu 1.100 km - für mühelose Überlandfahrten!

Das sparsamste Modell des neuen Espace (die leichtere Version) stösst nur 104 Gramm CO₂ pro km aus - 35 % weniger als sein Vorgänger. Dies ist ein enormer Schritt nach vorn für eine nachhaltige Mobilität.

Die Reichweite und die CO₂ Emissionen des neuen Espace gehören zu den besten in seinem Segment.



Aussendesign: ein neues Familien-SUV mit Statussymbol

Der vertikale Kühlergrill, die geformte Motorhaube, die abfallende Dachlinie und der Heckspoiler sind nur einige der Merkmale, die dem neuen Espace - den es in drei Ausstattungsvarianten gibt - einen sportlichen Charakter verleihen.



So attraktiv wie eh und je

Der Espace hat sich immer angepasst, um seine Attraktivität zu erhalten. Und der Neue Espace schafft das ebenfalls mit Bravour.

Die 18 cm Bodenfreiheit und die 19- oder 20-Zoll-Räder, je nach Version, verleihen dem Neuen Espace sein unverfälschtes SUV-Erscheinungsbild. Er ist elegant, muskulös und aus jedem Blickwinkel dynamisch. Der Kühlergrill an der Front besteht bei den Ausstattungsvarianten **Iconic** und **Techno** aus vertikalen Stäben, und die Stossfängerleiste rundet die Ausstrahlung des Neuen Espace als Statussymbol ab. Der Kühlergrill der Esprit Alpine-Variante zeigt ein Schachbrettmuster, das auf seine motorsportliche Ausrichtung hinweist. Die Seiten sind in Perfektion gemeisselt. Die breiten Wölbungen im oberen Bereich verbinden sich mit starken, strukturbestimmenden Linien. Der untere Teil hat alle Merkmale eines SUV mit verbreiterten Radkästen und einem schützenden unteren Gürtel, der in Hochglanzschwarz lackiert ist und für zusätzliche Eleganz sorgt. Die Geräumigkeit des Innenraums wird durch den verlängerten hinteren Überhang und die vertikale Heckscheibe unterstrichen. Das Heck zeigt eine dezente Dynamik, die durch den Spoiler am Dachende, die seitlichen Belüftungsöffnungen und die beiden schmalen Chromstreifen am Stossfänger unterstrichen wird. Die Scheinwerfer verleihen dem neuen Espace einen Hightech-Look und ein aufregendes Markenzeichen. Die Leuchten am Heck reichen bis zum Logo und unterstreichen die Statur des SUV. Der holografische 3D-Effekt, der auf der Mikrooptik-Technologie basiert, ist äusserst präzise und verleiht dem Fahrzeug ein lebendiges Aussehen.



Eine Auswahl von drei Stilen

Die drei verfügbaren Ausstattungsvarianten unterscheiden sich deutlich in Ausstattung und Merkmalen sowie in der Innen- und Aussenwirkung. Alle drei haben einen sehr unterschiedlichen Stil und überzeugen auf ihre eigene Weise.

Die Frontblende der Techno-Verkleidung ist in der Farbe der Karosserie lackiert. Die Fenstereinfassungen sind aus poliertem Chrom und die Dachträger aus satiniertem Aluminium. Die Räder haben einen Durchmesser von 19 Zoll und der Stoff der Polsterung ist vollständig recycelt.

Der Kühlergrill, die Fenstereinfassungen, die Frontblende und die Dachträger der Iconic-Ausstattung sind schwarz. Die Räder sind grösser (20 Zoll). Die Polsterung ist in hellem Sandgrau gehalten und das Armaturenbrett ist mit einer Eschenholzeinlage verziert.



Der neue Espace **Esprit Alpine** hat einen sportlichen Look mit einem Kühlergrill im Schachbrettmuster und 20-Zoll-Daytona-Rädern aus schwarzem Aluminium mit Diamantschliff. Die Fensterrahmen, die Dachträger und die Logos vorne und hinten sind dunkel. Der vordere Stossfänger, der horizontale Streifen und das Blatt sind satinrau. Die satinierte Karosserie in Gris Schiste Matt ist nur in dieser Ausstattungsvariante erhältlich.

Im Innenraum ist eine Klasse für sich: An den Einstiegsleisten findet man den Alpine-Schriftzug und die Kopfstützen tragen das Alpine-Emblem. Die Sitze, das Armaturenbrett, die Türverkleidungen und die Mittelkonsole sind mit Alcantara und Alpine-blauen Nähten verkleidet. Das Lenkrad ist mit Nappaleder und Alcantara mit blauen, weissen und roten Ziernähten bezogen. Die schwarzen Sicherheitsgurte haben blaue Ränder. Die Pedalaufsätze sind aus Aluminium.



Antrieb und Fahren: grenzenloser Spass

Die Reichweite und die CO₂ Emissionen des neuen Espace gehören zu den besten in seinem Segment. Sein 200 PS starker E-Tech-Vollhybrid-Benzinmotor wird von einem Multimodus-Automatikgetriebe gesteuert und sorgt mit seinen Leistungen für unbändigen Fahrspass - vor allem in den Versionen mit 4CONTROL Advanced der neuesten Generation.



Alle Vorteile eines Elektrofahrzeugs, aber keine nötigen Stopps zum Aufladen

Der 200 PS starke E-Tech-Vollhybrid-Benzinmotor des neuen Espace bietet das beste Verhältnis zwischen Leistung und Verbrauch auf dem Markt. Er besteht aus einem 1,2-Liter-Dreizylinder-Benzinmotor mit Turbolader, der 130 PS (96 kW) und 205 Nm Drehmoment leistet, sowie zwei Elektromotoren:

- das Hauptaggregat (50 kW, 70 PS, 205 Nm), das von einem 2 kWh/400 V Lithium-Ionen-Akku für den Elektroantrieb gespeist wird;
- den sekundären Hochspannungs-Startergenerator (25 PS, 50 Nm) zum Anlassen des Verbrennungsmotors und zum Schalten der Gänge.



Mit dem Start im vollelektrischen Modus und dem regenerativen System, das sich automatisch einschaltet, sobald Sie langsamer werden oder bremsen, können Sie diesen E-Tech-Vollhybridantrieb in 80 % der Zeit in der Stadt im Elektromodus fahren und den Kraftstoffverbrauch um bis zu 40 % senken. Sie profitieren von allen Vorteilen eines Elektroautos, ohne anhalten und aufladen zu müssen. Mit dem automatischen Managementsystem laden die Motoren die Batterie entsprechend den Anweisungen des intelligenten Getriebes auf. Der Fahrer / die Fahrerin kann auch nach Belieben einen Beitrag leisten, indem er mit den Lenkradpaddles einen der vier regenerativen Bremsmodi auswählt.

Um den Fahrer/die Fahrerin umfassend zu informieren, zeigt das digitale Armaturenbrett die Energieflüsse im Hybrid-Antriebsstrang mit spezifischen Diagrammen an. Die Batterieanzeige zeigt die verfügbare elektrische Leistung in Echtzeit an. Die Energierückgewinnungsströme leuchten auf, sobald der/die Fahrer*in den Druck auf das Gaspedal lockert oder die Bremse betätigt. Das Multimediasystem OpenR Link zeigt die Richtung der Ströme und die Energie an, die die Fahrzeuge antreibt (elektrisch, mechanisch oder hybrid).

Die **prädiktive** Hybrid-Fahrfunktion maximiert die Nutzung der elektrischen Energie während der Fahrt. Vernetzte Kartendaten, wie z. B. die Topografie der Strasse auf den nächsten sieben Kilometern (die wahrscheinlichste Route, wenn kein Ziel gespeichert wurde), liefern dem Batteriemanagementsystem fortschrittliche Informationen, damit die Energie des Elektromotors so weit wie möglich genutzt wird. Das Fahr-Feedback erfolgt in Form von Balkendiagrammen, die den Verbrauch und die zurückgelegte Strecke im rein elektrischen Betrieb anzeigen.

Multimode-Hybrid

Die E-Tech-Vollhybrid-Antriebsstränge haben eine «seriell-parallele»-Architektur.

Das Multimode-Automatikgetriebe des neuen Espace ist aus der Formel 1 abgeleitet und kombiniert zwei Gänge des Elektromotors mit vier Gängen des Verbrennungsmotors. Die 15 Kombinationsmöglichkeiten maximieren die CO₂ Reduktion, den Fahrspass und reduzieren den Verbrauch. Das Ergebnis ist ein konkurrenzloses Preis-Leistungs-Verhältnis.

Das intelligente Multimode-Automatikgetriebe wählt die beste Option für den E-Tech Vollhybrid-Antriebsstrang aus:

- Vollelektrisch (nur der Elektromotor dreht die Räder);
- dynamischer Hybrid (der Verbrennungs- und der Elektromotor drehen gemeinsam die Räder);
- E-Antrieb (der Elektromotor dreht die Räder, der Verbrennungsmotor lädt die Batterie);
- IC (nur der Verbrennungsmotor ist aktiv und treibt die Räder an und/oder lädt die Batterie auf);
- Regeneration (die Räder treiben den Elektromotor an, der die Batterie auflädt).



4CONTROL Erweitert

Da der Neue Espace das längste Fahrzeug in der Renault Modellpalette ist, ist 4CONTROL Advanced unverzichtbar, um Manövrierfähigkeit, Agilität und Dynamik zu verbessern. Diese Funktion ist bei den **Ausstattungen Iconic** und **Esprit Alpine** serienmässig und erhöht dank der Mehrlenker-Hinterachse und der Vierradlenkung Fahrspass und Sicherheit und reduziert den Wendekreis. Das Verhalten des Fahrzeugs ist sicher und gleichzeitig spritzig beim Abbiegen oder Spurwechsel, dank der verbesserten Wankkontrolle.

4CONTROL optimiert die Position der Hinterräder auf unebenen Strassen und anderen Oberflächen. Um eine noch nie dagewesene Stabilität zu erreichen, dreht ein Aktuator bei hohen Geschwindigkeiten oder bei Kurvenfahrten mit über 50 km/h die Hinterräder ganz leicht in die gleiche Richtung wie die Vorderräder (aber nur bis zu 1 Grad). Bei niedrigeren Geschwindigkeiten dreht er die Hinterräder um bis zu 5 Grad in die entgegengesetzte Richtung und sorgt so für eine unvergleichliche Agilität in der Stadt.

Der höhere Winkel (im Vergleich zu 3,5 Grad bei früheren Generationen) verkürzt den Wenderadius des Fahrzeugs auf 10,4 Meter (wie bei einem Renault Clio) mit 4CONTROL Advanced, gegenüber 11,6 Metern bei der Steuerung von nur zwei Rädern.

Ein massgeschneidertes Fahrerlebnis mit MULTI-SENSE

Die MULTI-SENSE-Einstellungen des neuen Espace ermöglichen eine Feinabstimmung des Fahrerlebnisses (Lenkkraft, Ansprechverhalten des Motors, Agilität des Fahrwerks), ändern die Farbe der Cockpitbeleuchtung und der Anzeige auf dem Armaturenbrett nach vier Modi: Eco, Sport, Comfort und Perso.



Fahrassistenz für entspannte Fahrten

Die hochwertige passive und aktive Sicherheit des neuen Espace bietet ein unübertroffenes Mass an Schutz für die Menschen in und um das Fahrzeug. Er verfügt über 32 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme (ADAS) in drei Kategorien: Sicherheit, Fahren und Parken.



Active Driver Assist: kontextabhängige Unterstützung

Der aktive Fahrassistent ist in den Ausstattungen **Iconic** und **Esprit Alpine integriert**. Der Autobahn- und Stauassistent, der bereits seit einigen Jahren in Renault Fahrzeugen verfügbar ist, bezieht nun auch die Umgebung des Fahrzeugs mit ein und ist auch jenseits von Autobahnen einsatzbereit (er bietet dem Fahrer/der Fahrerin einen Überblick über Objekte auf allen Strassentypen). Dieses autonome Fahrsystem der Stufe 2 kombiniert einen adaptiven Tempomat mit Stop & Go, einen Spurhalteassistenten, Geolokalisierungsdaten und spezifische Karten, die es dem Fahrzeug ermöglichen, sich an die Strassenbeschaffenheit anzupassen.

Intelligente Geschwindigkeitsanpassung

Die Verkehrszeichenerkennung und die Geschwindigkeitsüberwachungsfunktion (TSR/OSP) sind in den aktiven Fahrassistenten integriert, können aber auch eigenständig genutzt werden. Dieses System zeigt das Tempolimit auf dem Armaturenbrett und dem Navigationsbildschirm an. Führt das Fahrzeug schneller als die vom System ermittelte Höchstgeschwindigkeit, erscheint eine optische Warnung. Der Fahrer/die Fahrerin kann dann per Tastendruck am Lenkrad den Geschwindigkeitsbegrenzer oder den Tempomat bzw. den adaptiven Tempomat einschalten, um die Geschwindigkeit automatisch an das Limit oder das vorausfahrende Fahrzeug anzupassen.



Ein Head-up-Display der nächsten Generation

Der neue Espace ist optional mit einem grossen (9,3 Zoll) Head-up-Display ausgestattet. Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs, die aktiven Fahrassistenzsysteme, die Warnung vor überhöhter Geschwindigkeit und die Navigationsanweisungen werden direkt auf die Windschutzscheibe projiziert, und die Sichtbarkeit der Informationen ist unter allen Umständen optimiert, so dass der Fahrer, die Fahrerin jederzeit alle Fakten im Blick hat, ohne den Blick von der Strasse abzuwenden.

Ultra-leistungsfähige modellierte Vision

Die 360°-Rundumsichtkamera (Around View Monitor, AVM) ist mit vier Kameras verbunden und zeigt computerberechnete 3D-Aufnahmen des neuen Espace inmitten seiner Umgebung. Mit dem Rundumblick oder der Vogelperspektive kann der Fahrer, die Fahrerin sicher manövrieren, während er/sie mühelos alle Hindernisse innerhalb eines 360-Grad-Radius erkennt und über den Touchscreen einen bestimmten Bereich heranzoomen kann.

Ausserdem können der aktive Fahrassistent und der adaptive Tempomat jetzt eine "realistische" Ansicht auf dem Armaturenbrett anzeigen. Bei dieser Ansicht handelt es sich um ein computergeneriertes Echtzeitmodell der Fahrspur und der Position des neuen Espace im Verhältnis zu anderen Objekten. In jedem Fall vermitteln diese beiden Technologien dem Fahrer, der Fahrerin ein klareres Bild von seiner/ihrer Umgebung.



Intelligente Abblend- und Fernlichtbeleuchtung

Die Scheinwerfer des neuen Espace sind (je nach Version) mit Technologien ausgestattet, die die Lichtleistung in allen Situationen optimieren: LED Adaptive Vision für das Abblendlicht und LED Matrix Vision für das Fernlicht. Dies verbessert die Sicht des Fahrers/der Fahrerin des neuen Espace, ohne die Sicht der Fahrer*innen der umliegenden Fahrzeuge zu beeinträchtigen.



Der neue Space ist ausserdem mit den folgenden ADAS-Systemen ausgestattet:

- Sicherheit: Aktives Notbremssystem (AEBS, AEB hinten)/Blindspurwarner (BSW)/Spurhalteassistent (LKA)/Spurverlassenswarnung (LDW)/Spurwechselwarnung (LCW)/Driver Attention Alert (DAA)/Trailer-Stabilitätsassistent (TSA);
- Fahrerlebnis: Adaptive Cruise Control (ACC) mit Stop & Go/Abstandswarnung (DW)/Hill Start Assist (HSA);
- Einparken: Einparkhilfe vorne, seitlich und hinten, Querverkehrswarnung hinten (RCTA)/Ausstiegswarnung (OSE).



Konnektivität und Multimedia: eine neue Erfahrung an Bord

Die hochmoderne Ausstattung und Konnektivität des neuen Espace heben Komfort und Bequemlichkeit auf ein neues Niveau. Sein Multimediasystem OpenR Link macht interaktive Erlebnisse einfach, intuitiv und unterhaltsam. Darüber hinaus bietet Renault eine wachsende Auswahl an exklusiven interaktiven Inhalten und zahlreichen Services.



Hightech-Ausrüstung

Der Neue Espace ist auf dem neuesten Stand der Technik. Er verfügt über einen L-förmigen OpenR-Bildschirm, der aus zwei verbundenen Flächen besteht: einem horizontalen 321 cm² grossen 12,3-Zoll-TFT-Display auf dem Armaturenbrett (1920 x 720 Pixel, Querformat) und einem 453 cm² grossen vertikalen 12-Zoll-Touchscreen in der Mitte der Konsole (1250 x 1562 Pixel, Hochformat).

Einschliesslich des 9,3 Zoll grossen Head-up-Displays zeigt der neue Espace Informationen auf einer Fläche von fast 1'000 Quadratzentimetern an - das entspricht in etwa der Grösse von drei Touchpads.

Niemand muss warten, um sein Handy aufzuladen: In jeder Reihe gibt es zwei USB-C-Docks, ausserdem ein kabelloses Ladegerät und zwei 12-V-Steckdosen (eine für die Passagiere, die andere im Kofferraum).

Der neue Espace bietet eine Vielzahl an Möglichkeiten, um den Innenraum zu beleben. Die MULTI-SENSE-Einstellungen, die über den Touchscreen und eine Direktwahltaste am Lenkrad verfügbar sind, umfassen eine



Auswahl von vier Ansichten, fünf Widgets und acht Hintergrundfarben für das Display. Ausserdem können Sie die von Ihnen bevorzugte Living Lights"-Einstellung (Ambientebeleuchtung) wählen, die sich über die LED-Leiste auf dem Armaturenbrett und den Türverkleidungen erstreckt und 48 Farben umfasst.

Für ein entspannendes Erlebnis verfügt die Beleuchtung über einen automatischen Modus, der sich alle 30 Minuten an Ihre innere Uhr und die Tageszeit anpasst (mit kalten Farben am Morgen und warmen in der Nacht).

Musik klingt fantastisch aus dem Harman Kardon HiFi-System mit 12 Lautsprechern (ein Center-Lautsprecher vorne, 2 Hochtöner und 2 Tieftöner vorne und hinten, 2 Surround-Lautsprecher hinten und ein Subwoofer im Kofferraum). Je nach Ausführung verwöhnt er Musikliebhaber mit fünf Surround-Klangerlebnissen: Studio, Concert, Immersion, Lounge und Club.

Der brandneue Espace ist vollgepackt mit Technologie, und bietet alle modernen Annehmlichkeiten an Bord.

Konnektivität für heute

Der Neue Espace beseitigt die Barrieren zwischen den digitalen Welten ausserhalb und innerhalb des Cockpits, mit dem skalierbaren OpenR Link Multimedia mit integriertem Google.

OpenR Link mit integriertem Google stellt Ihnen Google-Apps und -Dienste wie Google Maps, Google Assistant und bis zu 50 Inhalte (je nach Land) auf Google Play zur Verfügung - genau wie ein Smartphone.

Mit dieser Art von Konnektivität müssen Sie nicht in eine Werkstatt oder zu einem Händler fahren, um auf dem neuesten Stand zu bleiben: Das Betriebssystem nutzt die FOTA-Technologie (Firmware over the Air), um sich automatisch zu aktualisieren und eine vorausschauende Wartung zu ermöglichen.

OpenR Link ist intuitiv, einfach zu bedienen und hypervernetzt - und macht den Alltag im Fahrzeug so einfach und bequem wie die Nutzung eines Smartphones.

Die Schnittstelle ist auch mit Smartphones mit Android Auto und Apple CarPlay kompatibel, die mit oder ohne Kabel angeschlossen werden können, und ist vollständig anpassbar.

Exklusive interaktive Inhalte

Aufbauend auf der My Renault-App erweitert Renault sein Angebot an exklusiven vernetzten Diensten, insbesondere durch Partnerschaften mit Autoren und Entwicklern von Inhalten.

Über das Multimediasystem OpenR Link sind bereits folgende Apps speziell für die Nutzer*innen von Renault verfügbar: [Waze](#), [Amazon Music](#), [Radio Player for Renault](#), und Easypark.

Die exklusive SongPop for Renault-App feiert im neuen Espace ihr weltweites Debüt. Bei dieser kostenlosen App handelt es sich um ein interaktives Musik-Quiz-Spiel, das die Passagiere gemeinsam auf ihren Mobiltelefonen spielen können. Diese Inhalte sind ideal für Familienausflüge und bieten ein intensives Erlebnis mit dem Harman Kardon HiFi-System. Die App wurde von Renault in Zusammenarbeit mit Gameloft (dem Videospielverlag der Vivendi-Gruppe) entwickelt.



Ein umfassendes Angebot an Zubehör



Für den neuen Renault Espace gibt es eine Reihe von Zubehörteilen, die seinen Charakter unterstreichen und den Komfort an Bord optimieren. Dazu gehören:

- Die mobile Mehrzweck-Armlehne mit dem neuen Renault-Markenzeichen ist ein praktisches Ablagefach, das sich auch in einen Rucksack verwandeln lässt.
- Der Mehrzweck-Organizer verfügt über mehrere raffinierte Ablageflächen sowie einen Bereich für ein digitales Tablet; sein elegantes Design fügt sich perfekt in den Stil des Fahrzeuginnenraums ein.
- Die besonders komfortablen Kissen für die hinteren Kopfstützen unterstreichen die hochwertige Optik der Polsterung und steigern das Wohlbefinden. Die mit massgeschneiderten Befestigungen ausgestatteten Kissen sind abnehmbar und passen sich dem Innenraumstil jeder Ausstattungsvariante des neuen Espace an, insbesondere Techno und Esprit Alpine.
- Der zweiteilige Rücksitzschutz schützt die Rückseite des Vordersitzes und die Sitzbank unter dem Kindersitz. Die glatte Oberfläche und das neu gestaltete Logo verleihen dem Innenraum des Fahrzeugs einen Hauch von Raffinesse.

Der neue Renault Espace ist mit zwei stilvollen Accessoires ausgestattet, die seine Dynamik und Raffinesse unterstreichen:

- Die Individualisierungspakete Light Grey oder Gun Metal Grey verleihen der Front, dem unteren Heckstossfänger und den Spiegelabdeckungen des Fahrzeugs einen Hauch von gedämpfter Eleganz.
- Die hochwertigen Trittbretter verleihen dem Fahrzeug zusätzliche Dynamik und Eleganz, schützen die Karosserie vor kleineren Stößen und erleichtern den Zugang zu auf dem Dach montiertem Zubehör.

Weiteres Zubehör macht das Auto noch vielseitiger:

- Die elektrisch einziehbare Anhängerkupplung ist leicht unter dem hinteren Stossfänger zu verstauen, so dass das schlanke Design des neuen Espace erhalten bleibt. Auf Knopfdruck fährt die Deichsel automatisch aus oder ein - mühelos und ohne Schmutz.
- Die Quickfix-Dachträger können zur Befestigung von Skiträgern, Fahrradträgern oder Dachboxen verwendet werden.

Schliesslich kann der neue Renault Espace mit zahlreichem Zubehör für mehr Komfort und Sicherheit ausgestattet werden: Fussmatten, Kofferraumschutz und -trennwände, Schmutzfänger, Windabweiser, Schneeketten, Alarmanlage, usw.



Am Steuer: marktführender Komfort, Vitalität und Effizienz

Der neue Espace bleibt seiner Tradition als Personentransporter treu und bietet allen Insassen ein angenehmes Erlebnis, das sie sich für lange Fahrten wünschen. Der geräumige, lichtdurchflutete Fahrgastraum trägt zum Wohlbefinden bei. Der effiziente Antriebsstrang und das Getriebe sind auf den Elektromotor abgestimmt, so dass das Auto sowohl sparsam als auch dynamisch, flexibel und vielseitig ist. Der neue Espace ist ab der Ausstattungsvariante Esprit Alpine serienmässig mit 4CONTROL ausgestattet. In Verbindung mit der deutlich leichteren Bauweise (- 215 kg) und den geringeren Aussenabmessungen im Vergleich zur Vorgängergeneration führt dies zu einer unvergleichlichen Agilität auf allen Strassen.

Komfort für alle

Die bequemen Sitze und die sanfte Federung, die gute Schalldämmung und das durch das Panoramaglasdach einfallende Licht vermitteln allen Passagieren ein erstaunliches Wohlgefühl. Der Innenraum wurde optimiert, so dass der Fahrgastraum noch länger ist (2,48 Meter bis zur dritten Reihe). Am bequemsten haben es die Passagiere in der besonders geräumigen zweiten Reihe: Sie haben bis zu 321 mm Kniefreiheit und ihre Sitze lassen sich um bis zu 31 Grad nach hinten neigen. Und das Fahrerlebnis wird durch die nahtlose Verbindung zwischen Fahrwerk, Antrieb und Getriebe des neuen Espace noch gesteigert.

Unerreichte Genügsamkeit und Vitalität

Der E-Tech Full-Hybrid mit 200 PS ist einer der effizientesten Hybridantriebe auf dem Markt, der dem Neuen Espace hervorragende Werte beim Kraftstoffverbrauch (ab nur 4,6 Liter pro 100 km im WLTP-Zyklus), der Reichweite (über 1.100 km mit einer Tankfüllung) und den CO₂ Emissionen (ab 104 g im WLTP-Zyklus) verleiht. Dank des reaktionsschnellen Automatikgetriebes und des sofort verfügbaren Drehmoments des Elektromotors und des Verbrennungsmotors (über den Turbolader mit variabler Geometrie) sind die 200 PS ein echtes Kraftpaket. Das elegante Design des neuen Espace wird Ihnen ein Lächeln ins Gesicht zaubern, wenn Sie auf der Strasse unterwegs sind.

Ein (noch) effizienteres Automatikgetriebe

Die schnelle Schaltung und das intelligente Management des Automatikgetriebes sorgen für eine überzeugende Beschleunigung aus dem Stand (0 bis 100 km/h in 8,8 Sekunden) und bei hohen Geschwindigkeiten (80 bis 120 km/h in 6 Sekunden). Die Schaltvorgänge sind so optimiert, dass der Komfort unübertroffen ist.

Die neue Software sorgt dafür, dass das Getriebe jederzeit reaktionsschnell ist, insbesondere beim Herunterschalten (Kickdown) oder wenn Sie zusätzlichen Schwung brauchen (das Gefühl der Trägheit wird vollständig eliminiert). Es gibt bestimmt eine MULTI-SENSE-Einstellung, die zu Ihrer Stimmung passt: Die Auswahl an Modi umfasst zum Beispiel Sport, das die Reaktionszeit des Verbrennungsmotors verkürzt, die Agilität des Fahrwerks verbessert und die Lenkung spürbar straffer macht.

Elektrischer Fahrspass

Das Fahren im neuen Espace fühlt sich an, als würde man die ganze Zeit ein vollelektrisches Auto fahren. Dieses Fahrvergnügen ist das Markenzeichen der E-Tech-Technologie und der intelligenten Automatikbox. Die Box maximiert die CO₂ Emissionsreduzierung im Betrieb, hebt den Fahrspass auf ein neues Niveau und minimiert den Verbrauch, indem sie wann immer möglich in den Elektro- oder Hybridmodus umschaltet. Der Start erfolgt immer rein elektrisch, und Sie können bis zu 80 % der Zeit in der Stadt und bei gleichmässiger Geschwindigkeit auf der Autobahn im Elektromodus fahren. Der Verbrennungsmotor bleibt also die meiste Zeit über unbemerkt.



Die 2-kWh-Batterie wird automatisch mit Hilfe des Elektromotors und des Verbrennungsmotors aufgeladen, ohne dass der Fahrer/die Fahrerin eingreifen muss - Sie können jedoch über die Lenkradwippen eine der vier Einstellungen für die Bremsenergieerückgewinnung wählen. Die Standardeinstellung ist 2.

4CONTROL Advanced, anpassbar und noch effizienter

Der neue Espace ist das längste Modell in der Renault Modellpalette. Deshalb ist 4CONTROL Advanced ein wesentliches Merkmal: Es steigert den Fahrspass, erhöht die Stabilität und Agilität und verbessert den Wendekreis des Fahrzeugs spürbar.

Zum ersten Mal in einem Espace wird dieses System mit einer Mehrlenker-Hinterachse kombiniert, um die Bodenhaftung zu verbessern und den Fahrspass zu erhöhen.

Diese technische Besonderheit lenkt die Hinterräder präziser und federt die Unebenheiten der Strasse ab. Sie bietet unvergleichlichen Komfort und Stabilität und optimiert gleichzeitig das Geräuschniveau.

Die neueste Generation von 4CONTROL, Advanced genannt, kann die Hinterräder um bis zu 5 Grad in die entgegengesetzte Richtung zu den Vorderrädern drehen und sorgt so für unübertroffene Agilität bei niedrigen Geschwindigkeiten. Dadurch ist der Wenderadius des neuen Espace so kurz wie der eines Renault Clio: 10,4 Meter statt 11,6 Meter beim Wenden nur mit den Vorderrädern.

Bei höheren Geschwindigkeiten dreht er die Hinterräder um 1 Grad, diesmal in die gleiche Richtung wie die Vorderräder, um die Stabilität und Agilität des Fahrzeugs noch weiter zu verbessern.

Dieser zusätzliche Vorteil ist dem fortschrittlichen System zu verdanken, das den Aktuator für die Lenkung der Hinterräder steuert. Das System nutzt Informationen von der Servolenkung, dem Motor und dem elektronischen Stabilitätsprogramm.

Die 4CONTROL-Einstellungen können manuell über OpenR Link angepasst werden. Es gibt jetzt 13 Auswahlmöglichkeiten (im Vergleich zu 3 vorher) für ein noch individuelleres Erlebnis. Es gibt 3 Ausrichtungen:

- 1 bis 4: Das Auto verhält sich wie eine Limousine und ist äusserst leicht zu fahren (1 ist am komfortabelsten)
- 5 bis 8: Neutral in der Mitte (7 ist die neutrale Einstellung)
- 9 bis 13: Besonders agil und sogar sportlich fahren

Kürzer, niedriger, leichter: ein Teufelskreis

Der völlig neue Espace ist 14 cm kürzer, 32 mm niedriger und 215 kg leichter als sein Vorgänger. Das liegt vor allem daran, dass sein E-Tech Full Hybrid-Antriebsstrang leichter ist als der Dieselmotor der Vorgängergeneration und dass das Fahrwerk jetzt aus Aluminium besteht.

Durch die Verwendung der modularen Plattform CMF-CD der Allianz konnte das Gewicht des Fahrzeugs drastisch gesenkt werden, ohne dass die Steifigkeit oder Sicherheit beeinträchtigt wurde.

Die geringere Grösse und das geringere Gewicht haben weitere Vorteile, darunter eine bessere Aerodynamik, effizientere Bremsen, besseres Handling, geringerer Kraftstoffverbrauch, weniger Verschleiss und niedrigere CO₂ Werte.

Da er niedriger und leichter ist, eröffnet das Handling des neuen Espace eine Vielzahl von Möglichkeiten.

Geprüfte Qualität und Zuverlässigkeit

Wie der Austral und der Megane E-TECH Electric durchlief auch der neue Renault Espace die mittlerweile traditionellen "[Bestätigungsfahrten](#)", die im Rahmen des strategischen Qualitätsplans von den Renault Mitarbeiter*innen in Frankreich und Spanien durchgeführt werden. Diese Fahrten ermöglichen es, die endgültigen Entwicklungsmöglichkeiten zu ermitteln. Professionelle und nicht-professionelle Fahrer*innen testeten eine Flotte der neuen Espace-Personentransporter auf allen Strassen und bei jedem Wetter. Über



eine auf ihrem Smartphone installierte Anwendung können sie ihr Feedback genau mitteilen. Auf diese Weise sammeln und analysieren die Ingenieur*innen und Expert*innen der Marke die Daten nahezu in Echtzeit. Ziel ist es, den neuen Renault Espace dem realen Fahrbetrieb zu unterziehen, anstatt sie nur zu simulieren. Kurz gesagt, das Auto wurde mit harten Realitäten konfrontiert. Seine Qualität und Zuverlässigkeit sind daher einwandfrei.

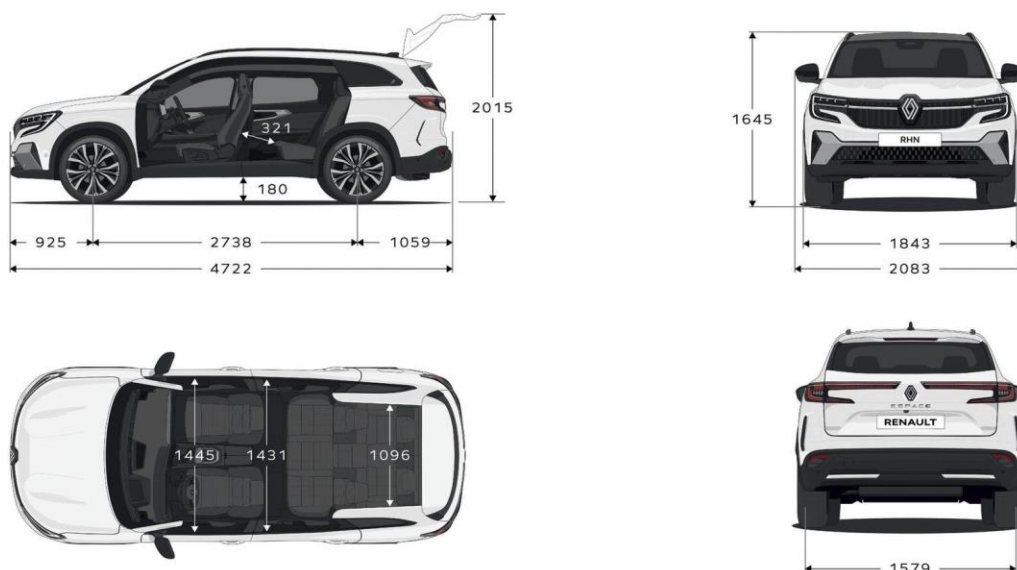


04

ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN

Abmessungen

Dimensions (mm)



BOOT-VOLUMEN (Liter)	Version mit 5 Sitzen	Version mit 7 Sitzen
Volumen VDA-Methode mit 2. Reihe vorwärts/rückwärts geschoben	581 / 777	477 / 677
Maximales Volumen (bis zur Dachhöhe) - alle Reihen umgeklappt	1 818	1 714
Volumen 3. Reihe an Ort und Stelle	-	159



ABMESSUNGEN (mm)	
Länge der Überdachung	4'722
Radstand	2'738
Vorderer Überhang	925
Hinterer Überhang	1'059
Gesamtbreite mit eingeklappten Spiegeln / ausgeklappten Spiegeln	1'843 / 2 083
Vordere Spur	1'590
Hintere Spur	1'585
Gesamthöhe ohne/mit Dachlängsträger	1'645
Höhe der geöffneten Heckklappe	2'015
Höhe der Kofferraumschwelle	802
Bodenfreiheit unbeladen / mit max.	180
Knieradius in der 2. Reihe	321
Ellenbogenfreiheit vorne	1'497
Ellbogenfreiheit hinten	1'480
Vordere Schulterbreite	1'445
Schulterbreite hinten	1'431
Kopffreiheit vorne mit / ohne Panoramadach	958 / 923
Kopffreiheit hinten (zweite Reihe) mit / ohne Panoramadach	919 / 892
Maximale Breite der Kofferraumöffnung	1'125
Innere Breite zwischen den Radkästen	1'096
Maximale Ladelänge bei umgeklappter 2.	1'870



Technische Daten

	DER BRANDNEUE RENAULT ESPACE
Version	E-TECH Full Hybrid 200
MOTOR	
Kraftstofftyp	Bleifreies oder E10 Benzin + elektrisch selbstaufladend
Emissionsnormen	Euro 6D Full
Genehmigungsprotokoll	WLTP
System zur Beseitigung von Verschmutzungen nach der Behandlung	Katalysator + GPF
Motortyp	3 Zylinder, 12 Ventile
Hubraum (ccm)	1 199
Bohrung x Hub (mm)	75,5 x 89,3
Art der Injektion	direkt + Turbo
Maximale Leistung i kW (PS) bei Drehzahl	ICE = 96 (130) à 4 500 + E-MOTOR = 50 + HSG = 25
Maximales Drehmoment (Nm) bei U/min	ICE = 205 à 1 750 + E-MOTOR = 205 + HSG = 50
Vertrieb	Kette
BATTERIE	
Typ	Lithium-Ionen
Spannung (V)	400
Kapazität in kWh	2
GEARBOX	
Typ	Automatisch
REIFEN	
Standard-Reifengrösse	205 55 R19 (19 Zoll) - 235 45 R20 (20 Zoll)
Reparatursatz / Ersatzrad	Oui / optional bei der Version mit 7 Sitzen
BREMSEN	
Vorne belüftete Scheiben Durchmesser (mm) mit / ohne 4CONTROL	320 / 350
Hinten Scheiben Durchmesser (mm) mit / ohne 4CONTROL	292 / 330
PERFORMANCE	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175
0 - 100 km/h (s)	8,8
1 000 m Start aus dem Stand (s)	31,2
Beschleunigung von 80 auf 120 km/h in 4 / 5 / 6 th th	6
KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN	
CO ₂ WLTP (g/km)	104 - 111
Kombinierter Zyklus WLTP (l/100km)	4,6 – 5,0
Tankinhalt (L)	55



LENKEN		
Typ	Elektrische Servolenkung	
Wendekreis, Bordsteinkante zu Bordsteinkante (m) ohne / mit 4CONTROL Advanced	11,6 / 10,4	
Lenkrad dreht sich von Anschlag zu Anschlag, ohne / mit 4CONTROL Advanced	2,55 / 2,33	
Vorderachse	Pseudo-McPherson	
Hinterachse mit / ohne 4Control Advanced	Halbstarre Achse / Mehrlenkerachse	
GEWICHT	Techno-Besatz	Esprit Alpine & Iconic-Ausstattung
Leergewicht (kg)	1587 / 1622	1663 / 1698
Bruttogewicht (kg)	2055 / 2255	2155 / 2360
Bruttozuggewicht (kg)	3655 / 3755	3755 / 3860
Max. gebremstes Anhängergewicht (kg)	1600 / 1500	1600 / 1500
Max. ungebremstes Anhängergewicht (kg)	750	

* * *

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf, Schweiz

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch