



# PRESSEDossier

**28. März 2023**

Internationale Version

## **DER NEUE RENAULT ESPACE**

GLEICHE DNA, NEUE GENERATION



## INHALT

<b>EINFÜHRUNG</b>	<b>3</b>
<b>UNVERÄNDERTE DNA</b>	<b>4</b>
DER NEUE SPACE SETZT EINEN NÄCHSTEN NEUEN STANDARD	4
<b>EIN SPACE FÜR DIE NEUE GENERATION</b>	<b>7</b>
DIE RENAISSANCE DES SPACE	7
Eine Schlankheitskur zugunsten der Effizienz	7
Aussendesign: ein neues Familien-SUV mit Statussymbol	7
Attraktiv wie eh und je	9
Drei Stile stehen zur Wahl	9
Motorisierung und Fahren: Fahrvergnügen 'pur'	11
Die Annehmlichkeiten eines Elektrofahrzeugs, ohne Aufladen der Batterie	11
Multimode-Hybridantrieb	12
4CONTROL «Advanced»	12
Ein massgeschneidertes Fahrerlebnis mit MULTI-SENSE	12
<b>FAHRERASSISTENZEN FÜR DAS ENTSPANNTE FAHREN</b>	<b>13</b>
Active Driver Assist: situationsabhängige Unterstützung	13
Intelligente Geschwindigkeitsanpassung	13
Ein Head-up-Display der nächsten Generation	13
<b>KONNEKTIVITÄT UND MULTIMEDIA: EINE NEUE ERFAHRUNG AN BORD</b>	<b>15</b>
Hightech-Ausstattung	15
Konnektivität für das moderne Leben	16
Exklusive interaktive Inhalte	16
<b>ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN</b>	<b>17</b>
ABMESSUNGEN	17
TECHNISCHE DATEN	18



# EINFÜHRUNG

**1983 stellte Renault das Fahrzeug vor, das man als das erste «Auto zum Leben» bezeichnen kann: den Renault Espace. «La voiture à vivre» war ebenso bahnbrechend wie wegweisend, wurde oft nachgeahmt, doch nie erreicht. Renault gelang es, mit dem Espace über fünf Generationen hinweg den Status einer Ikone aufzubauen. Mit dem Neuen Espace leitet Renault jetzt ein nächstes Kapitel dieser Erfolgsgeschichte ein. Der komplett neue Reise-SUV mit 5 oder 7 Plätzen verstärkt das Angebot von Renault im C- und D-Segment.**

Zuerst revolutionär, dann visionär: Der Name Espace stand zu jedem Zeitpunkt seiner Geschichte für ein Fahrzeug, das einen neuen Zeitgeist einleitete und prägte. Das gilt auch für den Neuen Espace, der das wertige und elegante Design eines SUVs mit dem sportlichen Spirit von Alpine vereint. Seiner DNA als geräumiger 5- oder 7-plätziger Reise-Van bleibt er treu. So bleibt er weiterhin das geräumigste Modell in der Pkw-Modellpalette von Renault. Das ist denn auch eine seiner Stärken. Diese kombiniert Renault im Neuen Espace mit einer Auswahl an edlen Materialien, einer hochwertigen Fertigungsqualität und Ausstattungen der Oberklasse. So bietet er ein über 1 m<sup>2</sup> grosses Panoramadach – eines der grössten auf dem Markt.

Im Innern und auch unter der Haube steht High-Tech auf dem Programm. Fahrer und Passagiere verfügen über modernste und volle Konnektivität, während auch der ökologische Fussabdruck den neusten Stand der Technik abbildet. Das beginnt bei den Dimensionen und beim Gewicht. Der Neue Espace ist kompakter als sein Vorgänger, und um 215 kg leichter. Als Antrieb dient ein hocheffizienter E-Tech-Vollhybrid mit 200 PS. Das sorgt für einen beispielhaften Verbrauch von lediglich 4,6 l auf 100 km<sup>1</sup> und für eine Reichweite bis 1'100 km, ohne Zwischentanken und ohne das Aufladen einer Batterie.

Ganz im Sinne der «Autos zum Leben» von Renault bietet der Neue Espace ein Höchstmass an Fahr- und Sicherheitsausstattung für alle Personen im und um das Fahrzeug. Er basiert auf der eigens angepassten CMF-CD-Plattform der Allianz und ist mit 32 Assistenzsystemen ausgestattet. MULTI-SENSE und 4CONTROL Advanced, das Allrad-Lenkssystem von Renault, sorgen für noch mehr Fahrspass hinter dem Lenkrad.

Bestellungen für den Neuen Espace können ab Frühjahr 2023 getätigt werden.

*«Mit dem komplett neuen Espace lancieren wir ein für Renault wichtiges Fahrzeug, das unseren Aufstieg in die obere Klasse bestätigt und begleitet. Die hochwertige und elegante Optik, die starke Präsenz, das Maximum an Komfort, die Wohnlichkeit und das grosszügige Raumangebot zeugen von der Fortsetzung einer DNA, die Renault über fünf Generationen aufbaute. Diese für einen Espace typischen Werte kombiniert Renault mit den neuen Anforderungen und Bedürfnissen der Kundschaft, mit einem hochmodernen Hybridmotor und einem einzigartigen Multimedia-Erlebnis.»*

**Fabrice Cambolive, CEO der Marke Renault**

---

<sup>1</sup> Provisorische Werte, CH-Homologation ausstehend.



# UNVERÄNDERTE DNA

## DER NEUE ESPACE SETZT EINEN NÄCHSTEN NEUEN STANDARD

Der Espace steht bei Renault seit 40 Jahren als Referenz für Komfort, Geräumigkeit, hochwertige Ausstattung, Modularität und einen lichtdurchfluteten, offenen Innenraum. Dieser DNA bleibt der Neue Espace treu. Alle bewährten und beliebten Merkmale wurden beibehalten – für eine maximale Lebensqualität an Bord. Der grosszügig ausgelegte Innenraum, die umfangreiche Ausstattung und das Panorama-Schiebedach des Neuen Espace laden ein zum Reisen, zum Entspannen und zu einem Fahrvergnügen der Oberklasse.

### Der Komfort eines Espace

Die Geräumigkeit zählt wiederum zu den starken Eigenschaften des Neuen Espace. So bietet er Platz für bis zu sieben Personen, die auf langen Fahrten bequemer denn je reisen.

Als Basis dient die modulare Plattform CMF-CD der Allianz, in der verlängerten Version des mittleren und hinteren Bereichs des Fahrzeugs und mit einem speziell optimierten Innenraum. Mit 4,72 m ist er 14 cm kürzer als die aktuelle Generation, während der nutzbare Innenraum bis zur dritten Sitzreihe auf 2,48 m verlängert wurde.

Von dieser Entwicklung profitieren vor allem die Passagiere der zweiten Sitzreihe, die jetzt mit einem Knieraum von 321 mm über besonders viel Platz verfügen. Für noch mehr Komfort sorgen die bis zu 31° neigbaren Sitzlehnen auf der zweiten Sitzreihe. Und falls der mittlere Sitz nicht belegt ist, kommen die Passagiere in den Genuss einer Armlehne mit zwei Becherhaltern.

Die Passagiere auf der ohne Aufpreis verfügbaren dritten Sitzreihe können sich bei einem Knieraum von 128 mm ebenfalls entspannen. Hinzu kommen die Easy-Access-Funktionen, mit denen sie die Sitze der zweiten Reihe 260 mm nach vorne schieben und deren Rückenlehnen nach vorne klappen können. Alle Passagiere verfügen über Gurtstraffer, Deckenleuchten mit Berührungsschalter und USB-C-Ladestationen. Je nach Version können sie zudem die Audioqualitäten des HiFi-Soundsystem von Harman-Kardon genießen.

### Die Lounge für lange Reisen

Das Leben und das Reisen im Espace war schon immer eine Erfahrung der besonderen Art. Das gilt auch für die neusten Generation des Espace, mit Funktionen und Ausstattungen, die den Innenraum in eine Lounge auf Rädern verwandeln.

Das optionale Glas-Panoramadach füllt den Raum mit mehr Licht als je zuvor. Da es ohne Querverstrebung auskommt, bietet es eine freie Fläche von mehr als 1 m<sup>2</sup> (1,33 m lang, 0,84 m breit). Das technisch hochwertige Glas verfügt auf der Innenseite über eine Beschichtung mit hohem Schutzfaktor vor der Sonneneinstrahlung. Diese Zusammensetzung filtert UV-Strahlen und die meisten einfallenden Infrarotstrahlen heraus und reflektiert die Wärme im Innenraum. Somit braucht es am Dach keinen Schutzvorhang für das Sonnenlicht und die Hitze von aussen.



Der Espace verfügt schon immer über äusserst bequeme Sitze – eine Eigenschaft, die Renault im Neuen Espace nochmals optimieren konnte. Alle Versionen bieten eine verschiebbare Armauflage in der Mittelkonsole. Die Iconic-Ausstattung verfügt zudem über weiche und bequeme, ergonomische Auflageflächen aus dem gleichen Stoff wie die Sitzpolsterung. Dasselbe gilt für die Kopfstützen der zweiten Sitzreihe.

### **Grosszügige Ausstattung in der Qualität der Oberklasse**

Der komplett neue Espace bestätigt die Positionierung in der oberen Klasse und den Status der Vorgänger-Versionen. Das zeigt sich allein schon an der hohen Qualität, der hochwertigen Verarbeitung und einer äusserst umfangreichen Ausstattung.

Schon die Basisversion **Techno** verfügt unter anderem über einen 24-Zoll-OpenR-Bildschirm, eine elektrische Heckklappe, ein kabelloses Ladegerät für Smartphones, 19-Zoll-Räder, Isofix-Systeme an den äusseren Sitzen der zweiten Reihe und ein Sicherheitspaket mit Toter-Winkel-Warner.

Die für den Espace neue **Esprit Alpine**-Ausstattung verleiht dem Innenraum eine ausgesprochen sportliche Note. Die Kopfstützen tragen das A-Symbol, der Alcantara-Überzug auf dem Armaturenbrett kommt mit blauen Steppnähten und das Alcantara auf den Sitzen verschmilzt auf angenehme und elegante Weise mit dem Kunstleder und dem Stoff Latis Bright.

Die Ausstattungsvariante **Iconic** hebt den Innenraum auf ein neues Niveau, mit echtem Eschenholz am Armaturenbrett und einer hellen, gepolsterten Lederausstattung in Sandgrau, kombiniert mit Einlagen in Brun Mokka. Die Sitze lassen sich elektrisch verstellen (vorwärts, rückwärts, nach oben und unten sowie in der Neigung) und sind beheizbar, ebenso wie das Lenkrad. Der Fahrersitz verfügt ausserdem über eine Funktion für die Lendenwirbelmassage.

### **Ein modularer Innenraum**

Um das Platzangebot im Innenraum optimal zu nutzen und den Komfort für alle zu gewährleisten, verfügt der Neue Espace erstmals über eine Sitzbank in der zweiten Reihe, die sich 220 mm nach vorne und hinten verschieben lässt und in zwei unabhängige Einheiten (im Verhältnis 60:40) aufgeteilt ist. Schiebt man sie ganz nach hinten, steht den Passagieren auf der Rückbank mit 321 mm die grösste Kniefreiheit auf dem Markt zur Verfügung. Schiebt man sie ganz nach vorne, fasst der Kofferraum der 5-Sitzer-Version bis zu 777 Liter (gemäss VDA).

Ein weiteres cleveres, modulares Merkmal: Die dritte Sitzreihe lässt sich in den Boden einklappen, so dass sie jederzeit zum Ausklappen verfügbar ist – sei es für die Reise mit bis zu sieben Personen oder einem Maximum an Platz im Kofferraum.

Diese grosse Auswahl an Konfigurationen im Innenraum und die Möglichkeit, die Kapazität sofort anzupassen, machen den Neuen Espace äusserst vielseitig.



### **Nach wie vor äusserst viel Platz im Kofferraum**

Der Kofferraum des Neuen Espace bietet ideale Voraussetzungen für das Reisen mit der Familie. Der Kofferraum zählt nach wie vor zu den grössten in diesem Segment:

- 1'818 Liter in der 5-Sitzer-Version bei umgeklappter zweiter Sitzreihe
- 777 Liter in der 5-Sitzer-Version mit der zweiten Reihe ganz nach vorne verschoben
- 159 Liter bei der 7-Sitzer-Konfiguration mit hochgeklappter dritter Sitzreihe

Um den Platz im Fond zu optimieren und den Boden zum bequemerem Beladen flach abzulegen, lässt sich die zweite Sitzreihe (eine, zwei oder alle drei Einheiten) mit Hilfe der Easy Folding-Entriegelungsgriffe einfach umklappen.

Der Neue Espace verfügt zudem über eine elektrische Heckklappe, die sich auch vom Cockpit aus öffnen oder schliessen lässt, oder aber durch die Betätigung der Taste an der Heckklappe, über die schlüssellose Zugangskarte oder durch das Bewegen des Fusses unter dem hinteren Stossfänger.

### **Ablagefächer mit viel Platz**

Wie bei den Vorgängermodellen bietet auch der Neue Espace einen grossen Innenraum mit viel Stauraum für zusätzlichen Komfort: Insgesamt 39 Liter, davon 20 Liter im vorderen Bereich, darunter ein mehr als 6 Liter grosses Handschuhfach und zwei Wannen in den Seitentüren, die jeweils mehr als 4 Liter fassen. Die Mittelkonsole ist frei von Fahrinstrumenten und bietet stattdessen zwei Ablagefächer: ein 2-Liter-Fach unter der verschiebbaren Handauflage und ein 3,6-Liter-Fach unter der nach oben öffnenden Armlehne.

In der zweiten Reihe verfügt die abklappbare Mittelarmlehne über zwei Becherhalter, die Türen fassen jeweils eine 1-Liter-Flasche und an der Rückseite der Vordersitze befinden sich zwei Taschen.

### **Der komplett neue Espace wird in Palencia, Spanien, hergestellt**

Der Neue Renault Espace wird im Werk in Palencia (Spanien) gebaut, das in den letzten anderthalb Jahren umfassend modernisiert wurde und über die neuesten Kapazitäten und die strengsten Qualitätskontrollsysteme verfügt, um die immer strengeren Umweltkriterien zu erfüllen. Zu den 900 Robotern, die es zuvor gab, sind 400 neue hinzugekommen.

Das Werk verfügt über alle Maschinen, die für die Produktion der CMF-CD-Plattform, das Auftragen von Satinlack (der Farbton Gris Schiste Matt, speziell für die Esprit Alpine-Ausstattung des Espace) und die Qualitätskontrolle der Fahrzeuge erforderlich sind.

Das Renault-Werk in Palencia gilt als Musterbeispiel für die Produktion nach Industrie 4.0-Standard. Es kombiniert modernste Produktions- und Betriebstechniken mit intelligenten Technologien wie Robotik, Analytik, Künstliche Intelligenz und Internet of Things.



# EIN SPACE FÜR DIE NEUE GENERATION

## DIE RENAULTION DES SPACE

Der Renault Space prägte schon immer den Zeitgeist und die aktuellen Bedürfnisse der Mobilität. Daran hat sich nichts geändert. Die neuste Generation steht ganz im Zeichen der Renaultion. Der Neue Space kommt als SUV mit sportlichem Aussehen und einem hochtechnologischen, vernetzten Innenraum. Damit erfüllt er alle Ansprüche an ein Statussymbol. Sein E-Tech-Vollhybridantrieb macht ihn effizienter denn je, und die Fahrerassistenzsysteme und -technologien sorgen für eine hohe Fahr- und Lebensqualität an Bord - in der Stadt genauso wie auf langen Reisen.

### Eine Schlankheitskur zugunsten der Effizienz

Dank der CMF-CD-Plattform, die er mit dem neuen Renault Austral teilt, präsentiert sich der Neue Space 32 mm niedriger und 215 kg leichter als sein Vorgänger. Mehr als die Hälfte dieser markanten Gewichtsreduktion liess sich durch die kompakteren Abmessungen realisieren, unter Beibehaltung des geräumigen Innenraums. Einen weiteren wichtigen Beitrag leisten der E-Tech-Vollhybridantrieb, der ebenfalls leichter ist als die vorherigen Dieselmotoren, wie auch das leichtere Fahrwerk und die Sitze mit geringerem Gewicht.

Diese technische Meisterleistung wird begleitet durch eine Optimierung der Aerodynamik; mit geglätteten Aussenspiegeln, einer nach hinten abfallenden Dachlinie mit Spoiler und Lüftungsöffnungen im hinteren Stossfänger.

Als Antrieb kommt im Neuen Space ein 200 PS starken E-Tech-Vollhybridmotor mit einem Verbrauch von 4,6 l auf 100 km<sup>2</sup> zum Einsatz (mehr Details auf Seite 10). Daraus resultiert eine Reichweite von bis zu 1'100 km ohne Zwischentanken oder Aufladen einer Batterie.

Das sparsamste Modell des Neuen Space (die leichteste Version) stösst nur 104 Gramm CO<sub>2</sub> pro km<sup>3</sup> aus. Das sind 35 % weniger als sein Vorgänger. Dementsprechend gross ist der Schritt nach vorn für eine nachhaltige Mobilität.

Die Reichweite und die CO<sub>2</sub> - Emissionen des Neuen Space zählen zu den besten in seinem Segment. Aufgrund seiner herausragenden Werte wurde ihm in Frankreich eine Befreiung von der Öko-Strafsteuer gewährt.

### Aussendesign: ein neues Familien-SUV mit Statussymbol

Der vertikale Kühlergrill, die gewölbte Motorhaube, die abfallende Dachlinie und der Heckspoiler sind nur einige der Merkmale, die dem Neuen Space einen sportlichen Charakter verleihen. Die drei unterschiedlichen Ausstattungen sind auch im stylischen Finish der Karosserie erkennbar.

---

<sup>2</sup> Provisorische Werte, CH-Homologation ausstehend.

<sup>3</sup> Provisorische Werte, CH-Homologation ausstehend.







## Attraktiv wie eh und je

Der Espace folgte und markierte schon immer dem/den Zeitgeist, was ihn immer auch optisch äusserst attraktiv machte. Das schafften die Designer auch mit der neusten Generation.

Die 18 cm Bodenfreiheit und die 19- oder 20-Zoll-Räder, je nach Version, verleihen dem Neuen Espace sein authentisches SUV-Erscheinungsbild. Er ist elegant, muskulös und aus jedem Blickwinkel dynamisch.

Der Kühlergrill für die Ausstattungsvarianten Iconic und Techno besteht aus vertikalen Stäben. Die Zierleiste im vorderen Stossfänger rundet die Ausstrahlung des neuen Espace als Statussymbol ab. Die Esprit Alpine-Variante zeigt ein Schachbrettmuster, das auf seine Anlehnung an den Motorsport hinweist.

Die Seiten sind perfekt geformt. Die breiten Wölbungen im oberen Bereich verbinden sich mit markanten Linien, die das Profil hervorheben. Der untere Teil zeigt alle Merkmale eines SUV mit verbreiterten Radkästen und einer unteren Schutz-Verkleidung, die in Hochglanzschwarz lackiert ist und für zusätzliche Eleganz sorgt.

Die Räumlichkeit im Innern wird durch den verlängerten hinteren Überhang und die vertikale Heckscheibe unterstrichen.

Das Heck zeigt eine dezente Dynamik, die durch den Spoiler am Dachende, die seitlichen Luftöffnungen und die beiden schmalen Chromstreifen am Stossfänger unterstrichen wird.

Die Scheinwerfer verleihen dem Neuen Espace einen Hightech-Look und unterstreichen die Signatur der Fahrzeugfront. Die Leuchten am Heck reichen bis zum Logo und unterstreichen die Statur des SUV. Der holografische 3D-Effekt auf Basis der Mikrooptik-Technologie unterstreicht die Präzision von Optik und Verarbeitung. Er verleiht dem Fahrzeug ein emotional ansprechendes Aussehen mit einem lebendigen Ausdruck.

## Drei Stile stehen zur Wahl

Die drei verfügbaren Ausstattungsvarianten unterscheiden sich deutlich bezüglich Ausstattung und Merkmalen sowie in der Innen- und Aussen-Präsentation. Alle drei zeigen einen sehr unterschiedlichen Stil und beeindrucken jeweils auf ihre eigene Weise.

Die Blende der **Techno**-Front ist in der Farbe der Karosserie lackiert. Die Fenstereinfassungen sind aus poliertem Chrom und die Dachträger aus satiniertem Aluminium. Die Räder verfügen über einen Durchmesser von 19 Zoll und der Stoff der Polsterung ist vollständig recycelt.

Der Kühlergrill, die Fenstereinfassungen, die Frontblende und die Dachträger der **Iconic**-Ausstattung sind schwarz. Die Räder sind grösser (20 Zoll). Die Polsterung ist in hellem Sandgrau gehalten und das Armaturenbrett zeigt sich mit einer Eschenholzeinlage.

Der neue Espace **Esprit Alpine** bietet einen sportlichen Look mit einem Kühlergrill im Schachbrettmuster und 20-Zoll-Daytona-Rädern aus schwarzem Aluminium mit Diamantschliff. Die Fenstereinfassungen, die Dachträger und die Logos vorne und hinten sind dunkel (die Logos in Ice Black, die Fenstereinfassungen in glänzendem Schwarz und die Dachträger in satiniertem Schwarz). Die horizontale Einlage und die



Lamelle am vorderen Stossfänger sind sattingrau gefärbt. Die mattfarbene Karosserie in Gris Schiste matt ist nur in dieser Ausstattungsvariante als Option erhältlich.

Der Innenraum im Espace Esprit Alpine steht für eine eigene Klasse: Die Einstiegsleisten sind mit dem Alpine-Logo geprägt und die Kopfstützen tragen das A-Symbol. Die Sitze, das Armaturenbrett, die Türverkleidungen und die Mittelkonsole sind mit Alcantara und blauen Alpine-Nähten verkleidet. Das Lenkrad ist mit Nappaleder und Alcantara mit blauen, weissen und roten Ziernähten bezogen. Die schwarzen Sicherheitsgurte verfügen über blaue Ränder. Die Pedale sind mit Aluminium überzogen.



## **Motorisierung und Fahren: Fahrvergnügen ‘pur’**

Die Reichweite und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des Neuen Espace gehören zu den besten in seinem Segment. Der 200 PS starke E-Tech-Vollhybrid-Benzinmotor leitet die Kraft über ein Multimodus-Automatikgetriebe an die Räder weiter. Mit seiner Performance sorgt der Antrieb für ein Maximum an Fahrvergnügen - vor allem in den Versionen mit den Systemen MULTI-SENSE und 4CONTROL Advanced der neuesten Generation.

### **Die Annehmlichkeiten eines Elektrofahrzeugs, ohne Aufladen der Batterie**

Der E-Tech-Vollhybrid-Benzinmotor mit 200 PS Leistung bietet im Neuen Espace das beste Verhältnis zwischen Leistung und Verbrauch auf dem Markt. Der Antrieb besteht aus einem 1,2-Liter-Dreizylinder-Benzinmotor mit Turbolader, der 130 PS (96 kW) und 205 Nm Drehmoment leistet, sowie zwei Elektromotoren:

- Der Haupt-Elektromotor (50 kW / 70 PS, 205 Nm) wird von einem 2 kWh/400 V Lithium-Ionen-Akku für den Elektroantrieb gespeist;
- der sekundäre Hochspannungs-Startergenerator (25 PS, 50 Nm) sichert das Starten des Verbrennungsmotors und das stufenlose Schalten der Gänge.

Mit dem vollelektrischen Anfahren und der automatischen Rekuperation der Energie beim Bremsen oder Verzögern fährt der Neue Espace mit E-Tech-Vollhybridantrieb in der Stadt zu 80% im vollelektrischen Modus. Damit lässt sich der Treibstoffverbrauch um bis zu 40% reduzieren. Somit kommen alle Vorteile eines Elektroautos zum Tragen, ohne den Nachteil des Aufladens.

Das ausgeklügelte Managementsystem sorgt dafür, dass die Batterie über die Motoren automatisch geladen wird, gesteuert über die Impulse des Getriebes. Der Fahrer kann die Effizienz des Aufladens optimieren, indem er über die Lenkradpaddles oder die MULTI-SENSE-Einstellungen einen der vier regenerativen Bremsmodi auswählt.

Um den Fahrer umfassend zu informieren, zeigt das digitale Armaturenbrett die Energieflüsse im Hybrid-Antriebsstrang mit spezifischen Animationen an. Die Batterieanzeige zeigt die verfügbare elektrische Leistung in Echtzeit an. Die Energieströme der Rekuperation leuchten auf, sobald der Fahrer den Druck auf das Gaspedal lockert oder die Bremse betätigt. Das Multimediasystem OpenR Link zeigt den Energiefluss an, der das Fahrzeug antreibt (elektrisch, mechanisch oder hybrid).

Die vorausschauende Hybrid-Fahrfunktion maximiert die Nutzung der elektrischen Energie während der Fahrt. Vernetzte Kartendaten, wie z. B. die Topografie der Strasse auf den kommenden sieben Kilometern (die wahrscheinlichste Route, wenn kein Ziel eingegeben ist), liefern dem Batterie-Managementsystem die Informationen, um – so weit wie möglich - die Energie im Elektromodus zu nutzen.

Das Feedback für den Fahrer wird in Form von Balkendiagrammen angezeigt, die den Verbrauch und die zurückgelegte Strecke im rein elektrischen Betrieb darstellen.



## **Multimode-Hybridantrieb**

E-Tech-Vollhybrid-Antriebsstränge haben eine "seriell-parallele"-Architektur.

Das Multimode-Automatikgetriebe des Neuen Espace wurde aus der Formel 1 abgeleitet und kombiniert zwei Gänge des Elektromotors mit vier Gängen des Verbrennungsmotors. Die 15 Kombinationsmöglichkeiten maximieren die Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen, den Fahrspass und den Verbrauch. Das Ergebnis ist ein konkurrenzloses Verhältnis von Leistung und Betriebskosten des Fahrzeugs.

Das intelligente Multimode-Automatikgetriebe wählt die beste Option für den E-Tech-Vollhybrid-Antriebsstrang aus den folgenden Möglichkeiten:

- Vollelektrisch (nur der Elektromotor treibt die Räder an);
- dynamischer Hybrid (der Verbrennungs- und der Elektromotor arbeiten gemeinsam);
- E-Antrieb (der Elektromotor treibt die Räder an, der Verbrennungsmotor lädt die Batterie);
- IC (nur der Verbrennungsmotor ist aktiv und treibt die Räder an und/oder lädt die Batterie auf);
- Rekuperation (die Räder treiben den Elektromotor an, der die Batterie auflädt).

## **4CONTROL «Advanced»**

Beim Neuen Espace handelt es sich um das längste Fahrzeug der Renault Modellpalette. Umso wertvoller ist der Einsatz von 4CONTROL Advanced, um Manövrierfähigkeit, Agilität und Dynamik zu verbessern. Das System der Allrad-Lenkung kommt bei den Ausstattungen Iconic und Esprit Alpine serienmässig zum Einsatz. Es erhöht dank der Mehrlenker-Hinterachse und der Vierradlenkung das Fahrvergnügen und die Sicherheit, ermöglicht aber auch einen kleineren Wendekreis. Das System sorgt für ein dynamisches Fahrverhalten mit hoher Präzision in der Kurvenfahrt und beim Spurwechsel indem es – unter anderem - die Wankbewegungen der Karosserie reduziert.

4CONTROL optimiert die Position der Räder auf unebenen und holprigen Fahrbahnen. Um in der Stadt, bei hohen Geschwindigkeiten oder bei Kurvenfahrten mit über 50 km/h eine maximale Stabilität und Agilität zu erreichen, lenkt ein Aktuator die Hinterräder leicht in die gleiche Richtung wie die Vorderräder ein (nur bis zu 1 Grad). Bei niedrigeren Geschwindigkeiten lenkt er die Hinterräder um bis zu 5 Grad in die entgegengesetzte Richtung ein.

Der höhere Lenkwinkel (im Vergleich zu 3,5 Grad bei früheren Generationen) verkleinert den Wenderadius des Fahrzeugs auf 10,4 Meter (wie bei einem Renault Clio) mit 4CONTROL Advanced, gegenüber 11,6 Metern bei der Lenkung von nur zwei Rädern.

## **Ein massgeschneidertes Fahrerlebnis mit MULTI-SENSE**

Die MULTI-SENSE-Einstellungen des neuen Espace ermöglichen eine Feinabstimmung des Fahrerlebnisses (Lenkkräft, Ansprechverhalten des Motors, Agilität des Fahrwerks), der Farbe der Cockpitbeleuchtung und der Anzeige auf dem Armaturenbrett in vier Modi: Eco, Sport, Comfort und Perso.



# FAHRERASSISTENZEN FÜR DAS ENTSPANNTE FAHREN

Die hochwertige passive und aktive Sicherheit des Neuen Espace bietet ein unübertroffenes Mass an Schutz und Sicherheit für die Menschen in und um das Fahrzeug. 32 fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme (ADAS) kommen in drei Bereichen zum Einsatz: Sicherheit, Fahren und Parken.

## **Active Driver Assist: situationsabhängige Unterstützung**

Der aktive Fahrerassistent ist bei den Ausstattungen Iconic und Esprit Alpine als Standardausstattung an Board. Der Autobahn- und Verkehrsassistent, der bereits seit einigen Jahren in Renault Fahrzeugen verfügbar ist, bezieht nun auch die Umgebung des Fahrzeugs mit ein und ist auch jenseits von Schnellstrassen einsatzbereit (er bietet dem Fahrer einen Überblick über Objekte auf allen Strassen). Dieses autonome Fahrsystem der Stufe 2 kombiniert einen adaptiven Tempomat mit Stop & Go, einen Spurhalteassistenten, Geolokalisierungsdaten und spezifische Karten, die es dem Fahrzeug ermöglichen, sich an die Strassenverhältnisse anzupassen.

## **Intelligente Geschwindigkeitsanpassung**

Die Verkehrszeichenerkennung und die Geschwindigkeitsüberwachungsfunktion (TSR/OSP) sind in den aktiven Fahrerassistenten integriert, können aber auch eigenständig genutzt werden. Dieses System zeigt das Tempolimit auf der Instrumentenanzeige und dem Navigationsbildschirm an. Fährt das Fahrzeug schneller als die vom System ermittelte Höchstgeschwindigkeit, erscheint eine optische Warnung. Der Fahrer kann dann per Tastendruck am Lenkrad den Geschwindigkeitsbegrenzer oder den Tempomat bzw. den adaptiven Tempomat einschalten, um die Geschwindigkeit automatisch an das Limit oder das vorausfahrende Fahrzeug anzupassen.

## **Ein Head-up-Display der nächsten Generation**

Der neue Espace ist optional mit einem 9,3 Zoll grossen Head-up-Display ausgestattet. Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs, die aktiven Fahrerassistenzsysteme, die Warnung vor überhöhter Geschwindigkeit und die Navigationsanweisungen werden direkt auf die Windschutzscheibe projiziert. Dabei ist die Sichtbarkeit der Informationen unter allen Umständen optimiert, so dass der Fahrer jederzeit alle wichtigen Informationen im Blick hat, ohne den Blick von der Strasse abzuwenden.

## **Ultra-leistungsfähige reale Anzeige**

Die 360°-Rundumsichtkamera (Around View Monitor, AVM) ist mit vier Kameras verbunden und zeigt computerberechnete 3D-Aufnahmen des Neuen Espace inmitten seiner Umgebung. Mit dem Rundumblick oder der Vogelperspektive kann der Fahrer sicher manövrieren, während er mühelos alle Hindernisse in einem 360-Grad-Radius erkennt und über den Touchscreen einen bestimmten Bereich heranzoomen kann.

Die neueste Generation des Spurhalteassistenten (ELKA) kann nun eine "realistische" Ansicht auf dem Armaturenbrett anzeigen. Dabei handelt es sich um ein computergeneriertes Echtzeitmodell der Fahrspur, in der sich das Fahrzeug befindet, und der Position des neuen Espace im Verhältnis zu anderen Objekten.



In jedem Fall vermitteln diese beiden Technologien dem Fahrer/der Fahrerin ein klareres Bild von seiner Umgebung.

Der neue Espace ist ausserdem mit den folgenden ADAS-Systemen ausgestattet:

- **Sicherheit:** Aktives Notbremssystem (AEBS, AEB hinten), Toter-Winkel-Warner (BSW), Spurhalteassistent (LKA), Warnung beim Überfahren der Fahrspurbegrenzung (LDW), Spurwechselwarnung (LCW), Fahrer-Ermüdungswarner (DAA), Anhänger-Stabilisierungs-Assistent (TSA);
- **Fahren:** Tempomat (ACC) mit Stop & Go, Abstandswarnung (DW), Berganfahrassistent (HSA);
- **Einparken:** Einparkhilfe vorne, seitlich und hinten, Querverkehrswarner hinten (RCTA), Ausstiegswarner (OSE).



# KONNEKTIVITÄT UND MULTIMEDIA: EINE NEUE ERFAHRUNG AN BORD

Die hochmoderne Ausstattung und die volle Konnektivität des Neuen Space heben Komfort und Bequemlichkeit auf ein neues Niveau. Sein Multimediasystem OpenR Link macht die Interaktion an Bord einfach, intuitiv und unterhaltsam. Darüber hinaus bietet Renault eine zunehmende Auswahl an exklusiven interaktiven Inhalten und zahlreichen Services.

## Hightech-Ausstattung

Im Neuen Space kommt der neuste Stand der Technik zum Einsatz. Je nach Land und Markt verfügt das Armaturenbrett über einen L-förmigen OpenR-Bildschirm, der aus zwei zusammenhängenden Monitoren besteht: einem horizontalen 321 cm<sup>2</sup> grossen 12,3-Zoll-TFT-Display am Armaturenbrett (1920 x 720 Pixel, Querformat) und einem 453 cm<sup>2</sup> grossen vertikalen 12-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole (1250 x 1562 Pixel, Hochformat).

Einschliesslich des 9,3-Zoll-Head-up-Displays zeigt der Neue Space Informationen auf einer Fläche von fast 1'000 cm<sup>2</sup> an. Das entspricht in etwa der Grösse von drei Touchpads. Diese Funktionen sind marktweit auf dem obersten Niveau angesiedelt und machen die volle Leistung des OpenR Link Multimediasystems verfügbar.

Niemand muss warten, um sein Handy aufzuladen: In jeder Sitzreihe stehen zwei USB-C-Anschlüsse zur Verfügung. Hinzu kommen eine kabellose Ladefläche und zwei 12-V-Steckdosen (eine für die Passagiere, die andere im Kofferraum).

Der Neue Space bietet eine Vielzahl an Möglichkeiten, um den Innenraum nach Wunsch zu gestalten. Die MULTI-SENSE-Einstellungen, die über den Touchscreen und eine Direktwahltaste am Lenkrad verfügbar sind, umfassen eine Auswahl von vier Ansichten, fünf Widgets und acht Hintergrundfarben für das Display. Ausserdem lässt sich die bevorzugte Ambientebeleuchtung für die LED-Leiste auf dem Armaturenbrett und die Türverkleidungen (aus 48 Farben) wählen.

Für ein entspannendes Erlebnis bietet die Beleuchtung einen automatischen Modus, der sich alle 30 Minuten an die Tageszeit anpasst (mit kalten Farben am Morgen und warmen in der Nacht).

Für ein hochwertiges Klangerlebnis ist ebenfalls gesorgt. Das Harman Kardon-HiFi-System verfügt über 12 Lautsprecher: ein Mittel-Lautsprecher vorne, 2 Hochtöner und 2 Tieftöner vorne und hinten, 2 Surround-Lautsprecher im Fond und ein Subwoofer im Kofferraum. Je nach Ausführung verwöhnt das Audiosystem die Musikliebhaber mit fünf Surround-Klangerlebnissen: Studio, Concert, Immersion, Lounge und Club.

Der Neue Space ist vollgepackt mit Technologie, Fahrvergnügen, Wohlfühl-Akzenten und allen modernen Annehmlichkeiten an Bord.



## **Konnektivität für das moderne Leben**

Der neue Espace löst die Grenzen zwischen den digitalen Welten ausserhalb und innerhalb des Cockpits, mit dem erweiterbaren Multimediasystem OpenR Link mit integriertem Google, auf. Darüber hinaus bringt OpenR Link mit integriertem Google die Anwendungen und Dienste von Google, wie Google Maps, Google Assistent und viele andere Apps von Google Play direkt ins Fahrzeug – nutzbar wie auf dem Smartphone.

Mit diesem Niveau an Konnektivität müssen die Kunden nicht in eine Werkstatt oder zu einem Händler fahren, um auf dem neuesten Stand zu bleiben: Das Betriebssystem nutzt die FOTA-Technologie (Firmware over the Air), um sich automatisch zu aktualisieren und eine vorausschauende Wartung zu ermöglichen.

OpenR Link ist intuitiv, einfach zu bedienen und hypervernetzt - und macht den Alltag im Fahrzeug so einfach und bequem wie die Nutzung eines Smartphones.

Die Schnittstelle ist mit Smartphones mit Android Auto und Apple CarPlay kompatibel (die mit oder ohne Kabel angeschlossen werden können) und ist vollständig anpassbar.

## **Exklusive interaktive Inhalte**

Auf der Basis der MyRenault-App, die bereits ein maximales digitales Erlebnis bietet, erweitert Renault sein Angebot an exklusiven Connected Services, insbesondere durch Partnerschaften mit Anbietern von Inhalten und Entwicklern.

Über das Multimediasystem OpenR Link sind bereits zehn einzigartige Inhaltspakete speziell für die Nutzer\*innen von Renault verfügbar: Waze, Amazon Music, L'Equipe (eine französischsprachige App mit auf Frankreich zugeschnittenen Inhalten), Vivaldi, Radio Player for Renault, Kabriol, Karacal, Les Incollables® for Renault, Easypark (auch in der Schweiz weit verbreitet) und Sybel.

Über die MyRenault-App auf dem Smartphone haben die Kunden ausserdem Zugriff auf eine Bibliothek mit 39 länderspezifischen Inhalten für den Neuen Espace, mit exklusiven Angeboten und Apps zum Herunterladen auf OpenR Link.

Die exklusive SongPop for Renault-App ist im Neuen Espace weltweit erstmals verfügbar. Bei dieser kostenlosen App handelt es sich um ein interaktives Musik-Quiz-Spiel, das die Passagiere gemeinsam auf ihren Mobiltelefonen spielen können. Diese Inhalte sind ideal für Familienausflüge und bieten ein intensives Erlebnis mit dem Harman Kardon HiFi-System. Die App wurde von Renault in Zusammenarbeit mit Gameloft (dem Videospielverlag der Vivendi-Gruppe) entwickelt.





# ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN

## ABMESSUNGEN

KOFFERRAUMVOLUMEN (LITER)	Version 5 Plätze	Version 7 Plätze
Kofferraumvolumen, 2. Sitzbank nach vorne / hinten geschoben	581 / 777	477 / 677
Maximales Volumen (bis zur Dachhöhe) – Sitzreihe 2 und 3 umgeklappt	1'818	677 / 1'714
Volumen bei aufgeklappter 3. Sitzreihe		159

ABMESSUNGEN (mm)	
Gesamtlänge	4'722
Radstand	2'738
Vorderer Überhang	925
Hinterer Überhang	1'059
Breite (Spiegel innen/aussen)	1'843/2'083
Radspur vorne (mm)	1'482
Radspur hinten (mm)	1'476
Gesamthöhe	1'645
Höhe bei geöffneter Heckklappe, unbeladen	2'015
Höhe der Ladekante, unbeladen	802
Bodenfreiheit, unbeladen/beladen	180
Knieraum, 2. Reihe	321
Ellenbogenfreiheit, vorne	1'497
Ellbogenfreiheit, hinten	1'480
Schulterbreite, vorne	1'445
Schulterbreite, hinten	1'431
Kopffreiheit, 1. Reihe	958 (TVF)/923 (TN)
Kopffreiheit, 2. Reihe	919 (TVF)/892 (TN)
Maximale Breite der Kofferraumöffnung	1'125
Innere Breite zwischen den Radkästen	1'096
Ladelänge, 2. Sitzreihe abgelegt	1'870



## TECHNISCHE DATEN\*4

	NEUER RENAULT SPACE
<b>Version</b>	E-TECH Vollhybrid 200 Auto
<b>MOTOR</b>	
Treibstoff	Bleifreies oder E10 Benzin + Elektrisch Vollhybrid
Emissionsnormen	Euro 6D Full
Genehmigungsprotokoll	WLTP
Abgasnachbehandlung	Katalysator + GPF
Motortyp	3 Zylinder, 12 Ventile
Hubraum (cm3)	1 199
Bohrung x Hub (mm)	75,5 x 89,3
Einspritzung	Direkeinspritzung & Turbo
Maximale Leistung in kW (PS) bei Drehzahl	ICE = 96 (130) bei 4500/min. E-MOTOR = 50 / HSG = 25
Maximales Drehmoment (Nm) bei 1/min	ICE = 205 bei 1750/min. + E-MOTOR = 205 + HSG = 50
Nockenwellenantrieb	Kette
<b>BATTERIE</b>	
Typ	Lithium-Ionen
Spannung (V)	400
Kapazität in kWh	2
<b>GETRIEBE</b>	
Typ	Automatisch
<b>REIFEN</b>	
Standard-Reifendimension	205 55 R19 (19 Zoll) - 235 45 R20 (20 Zoll)
Reparatursatz / Ersatzrad	Ja /als Option beim 7-Plätzer
<b>FAHRLEISTUNGEN</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175
0 - 100 km/h (s)	8,8
<b>EFFIZIENZ UND EMISSIONEN (vorbehaltlich der Homologation)</b>	
CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	104 - 111
Kombinierter Zyklus WLTP (l/100km)	4,6
Tankinhalt (L)	55
<b>LENKUNG</b>	
Typ	Elektrische Servolenkung
Wendekreis, von Trottoir zu Trottoir (m)	11,6 / 10,4
Vorderachse	Pseudo-McPherson

\*Provisorische Werte, CH-Homologation ausstehend.



Hinterachse mit / ohne 4Control Advances	Halbstarre Achse / Mehrlenkerachse mit 4Control Advanced
--	--



GEWICHT	Techno (5/7 Plätze)	Esprit Alpine & Iconic (5/7 Plätze)
Leergewicht (kg)	1'587 / 1'622	1'663 / 1'698
Bruttogewicht (kg)	2'055 / 2'255	2'155 / 2'360
Zulässiges Gesamtzuggewicht (kg)	3'655 / 3'755	3'755 / 3'860
Max. gebremste Anhängerlast	1'600 / 1'500	1'600 / 1'500
Max. ungebremste Anhängerlast	n.a.	n.a.

\* \* \*

## MEDIENKONTAKTE

### **Karin Kirchner**

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com)

### **Marc Utzinger**

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

[marc.utzinger@renault.com](mailto:marc.utzinger@renault.com)

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf, Schweiz

*Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: [www.media.renault.ch](http://www.media.renault.ch)*