

DACIA, DAS SYNONYM FÜR OUTDOOR, UNTERSTREICHT POSITION DURCH NEUES AUSSTATTUNGSNIVEAU

DACIA PRÄSENTIERT HOCHWERTIGE AUSSTATTUNGSLINIE „EXTREME“

Dacia schärft den Outdoor-Charakter der Marke und führt modellübergreifend die Ausstattungsvariante „Extreme“ ein. Diese Linie zeichnet sich durch eine neue Lackierung, kupferfarbene Elemente sowie besondere Interieurakzente aus. Dazu sind je nach Modell erstmals die neu entwickelte, samtähnliche Polsterung „MicroCloud“ und der erweiterte Fahrassistent „Extended Grip“ inbegriffen, der für bessere Traktion bei schwierigen Verhältnissen sorgt. Wie bestens von Dacia bekannt kombiniert auch das Ausstattungsniveau Extreme nützliche Komfortdetails mit einem ausgezeichneten Preis-/Leistungsverhältnis. Die neuen Modelle sind seit dem 1. März bestellbar.

Die neue Ausstattungsvariante Extreme hat eine unverwechselbare Optik, die subtil Symbole der Natur zitiert. So ist für alle Dacia Extreme Modelle optional die neue Lackierung „Vert Cèdre“, die den Outdoor-Charakter unterstreicht, erhältlich. Wertige Akzente setzen kupferfarbene Aussenspiegel Gehäuse und Zierleisten im gleichen Ton. Dazu kommt das unverwechselbare Striping im topografischen Design ähnlich einer Landkarte, das sich zum Beispiel beim Duster auf der B-Säule fortsetzt. Die Ausstattung Extreme beinhaltet ferner glänzend schwarze 16-Zoll-Leichtmetallräder (Duster: 17-Zoll) mit neuem, kupferfarbenem Dacia Logo, dem sogenannten „Dacia Link“. Duster, Sandero Stepway und Jogger kennzeichnen darüber hinaus die Haifischantenne in Schwarz und der Modellname in Kupfer am Heck sowie an der Dachreling.

„Nachdem wir die neue Markenidentität für unsere Modelle eingeführt haben, bieten wir nun eine neu konzipierte Ausstattungsline an. Die Ausstattungsversion Extreme verkörpert den Outdoor-Stil von Dacia in besonderer Weise und verleiht somit unseren Markenkernwerten noch mehr Bedeutung“, beschreibt Lionel Jaillet, Vice President Product Performance bei Dacia, die neue Ausstattungsline.

AUSSTATTUNG EXTREME: MEHR KOMFORT, WERTIGE OPTIK

Die hochwertige Anmutung der Ausstattung Extreme setzt sich nahtlos im Interieur fort. Variierende kupferfarbene Designelemente und Ziernähte in Verbindung mit den neu entwickelten, haptisch angenehmen, grauen Stoffeinsätzen „MicroCloud“ bestimmen den Innenraum. MicroCloud wurde speziell für die Anforderungen im Automobilsektor und der damit einhergehenden starken Beanspruchung beispielsweise der Sitzpolster entwickelt. Es bietet eine ausgezeichnete Verschleißfestigkeit, ist pflegeleicht, sieht ähnlich wie Samt aus und fühlt sich genauso weich und angenehm an.

Weiterhin verfügen die Extreme Modelle ab Werk über Klimaautomatik, das schlüssellose Zugangs- und Startsystem Keycard Handsfree sowie die Rückfahrkamera für freie Sicht nach hinten bei Parkmanövern. Beim Duster ergänzen die Sitzheizung vorne und zwei zusätzliche USB-Anschlüsse im Fond den Ausstattungsumfang. Im Jogger steigern Klapptische für Mitreisende in der zweiten Sitzreihe den Komfort auf langen Reisen.

EXTENDED GRIP: MEHR SICHERHEIT IM UNBEFESTIGTEN TERRAIN

Mit Jogger und Sandero Stepway verfügen erstmals zwei Dacia Modelle über den Fahrassistenten „Extended Grip“. Die erweiterte ESP-Funktion steigert per Knopfdruck die Traktion bei schwierigen Wetterverhältnissen, auf stark verschmutzten Fahrbahnen oder abseits der Strasse. Extended Grip steuert die Vorderräder unabhängig voneinander an. Dadurch verteilt sich das Drehmoment optimal auf die Antriebsräder, was zu mehr Haftung auf losem, nassem oder verschneitem Untergrund beiträgt. Wird Extended Grip über den Schalter in der Mittelkonsole aktiviert, steht die Funktion bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h zur Verfügung. Durch erneutes Drücken des Schalters oder das Abschalten des Motors wird die Funktion deaktiviert.

DACIA SPRING EXTREME MIT STÄRKEREM ELEKTROMOTOR ELECTRIC 65

Der rein batterieelektrische Dacia Spring Extreme Electric 65, erzielt eine Reichweite von 220 Kilometern im WLTP-Mixed-Zyklus (305 Kilometer im WLTP-City-Zyklus), verbindet in der Ausstattung Extreme robuste Outdoor-Optik mit der neuen Karosserielackierung Bleu Ardoise. Das topografische Landkartenmuster greift der agile Stromer zudem auf den seitlichen Protektoren auf.

In Verbindung mit dem neuen Motor Electric 65 leistet der agile Stromer 65 PS/48 kW. Der dem Spring Extreme vorbehaltene Antrieb ist mit einem neuen Getriebe gekoppelt, das das auf die Antriebsräder übertragene Drehmoment steigert und gleichzeitig eine bessere Beschleunigung und effektivere Rekuperation ermöglicht.

ATTRAKTIVE PREISGESTALTUNG

In der Schweiz starten die Bestellungen für die Dacia Extreme Modelle am 1. März zu Preisen ab 17'890 CHF (Empfohlene Nettoverkaufspreise. Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer) für den Sandero Stepway. Der Jogger Extreme Fünfsitzer ist ab 20'690 CHF erhältlich, Jogger Extreme HYBRID 140 ist ab 25'490 CHF erhältlich, der Duster Extreme ab 25'690 CHF. Der Einstiegspreis für den Spring Extreme Electric 65 beträgt 20'790 CHF.

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

karin.kirchner@renault.com – 044 777 02 48

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

marc.utzinger@renault.com – 044 777 02 28

Mehr Informationen finden Sie auf unserer [Medienseite](#) .

ÜBER DACIA:

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Logan, dem Neuwagen zum Preis eines Gebrauchten. Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt. Mit dem Duster, dem ersten erschwinglichen SUV. Und mit dem Spring, dem Vorreiter für preisgünstige Elektromobilität in Europa.

Dacia ist eine Marke der Renault Group, die in 44 Ländern vertreten ist. Seit 2004 hat Dacia über 7 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2022 wurden 7'300 neue Personenwagen der Marke Dacia in der Schweiz immatrikuliert. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Händlernetz zählt 97 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 120 Standorten anbieten.