

DACIA SPRING: NOUVELLE FINITION EXTREME ET TOUT NOUVEAU MOTEUR ELECTRIC 65

- **Au Salon de l'Auto 2023 de Bruxelles, Dacia présente Spring Extreme avec motorisation ELECTRIC 65**
- **Spring Extreme inaugure le tout nouveau moteur ELECTRIC 65**
- **Spring, 100 % électrique: une véritable success story avec plus de 100 000 commandes clients depuis son lancement**
- **Ouverture des commandes de Spring Extreme avec motorisation ELECTRIC 65 en Suisse dès le 18 janvier pour des premières livraisons avant l'été**

Urdorf, le 18 janvier 2023 –

SPRING, NOUVELLE FINITION EXTREME

Au Salon de l'Auto de Bruxelles, Dacia présente sur Spring le tout nouveau niveau de finition Extreme, qui coiffe la gamme Spring sur un registre Outdoor. Ce niveau de finition viendra à terme compléter la gamme des quatre véhicules piliers de la marque (Spring, Sandero, Duster et Jogger).

Spring Extreme se pare d'une toute nouvelle teinte, Bleu Ardoise, ainsi que d'un ensemble d'attributs Design exclusifs:

À l'extérieur:

- Éléments peints Brun Cuivré sur les rails de toit, les coques de rétroviseurs, les centres de roues, le logo Dacia de la porte de coffre et sous les blocs optiques
- Stripping avec motif topographique sur les portes avant, clin d'œil au snorkel, l'élément distinctif de Duster, situé entre ses portes et ses ailes avant
- Protection de bas de porte avec motif topographique

À l'intérieur:

- Seuils de portes avant avec motif topographique
- Tapis de sol caoutchouc à l'avant avec motif topographique
- Éléments peints Brun Cuivré sur les panneaux de porte avant, le contour des aérateurs, le contour du bloc de navigation

- Surpiqûres Brun Cuivré sur les sièges
- Embossage de l'emblème Dacia Link sur les sièges avant

La finition Extreme de Spring remplace la finition Expression, choisie jusqu'ici par plus de 8 clients particuliers sur 10.

SPRING EXTREME, UN TOUT NOUVEAU MOTEUR DÉDIÉ

Avec le lancement de la finition Extreme de Spring, Dacia inaugure également le tout nouveau moteur ELECTRIC 65 (65ch/48kW). Disponible uniquement avec Spring Extreme, cette nouvelle motorisation, associée à un nouveau réducteur spécifique (démultipliant le couple transmis aux roues), apporte plus d'accélération et de reprises sur une plage d'utilisation étendue.

Avec ce nouveau moteur ELECTRIC 65, Spring Extreme dispose d'une autonomie de 220 km en cycle WLTP Mixte (et 305 km en cycle WLTP City).

SPRING, UNE VÉRITABLE SUCCESS STORY

Lancée auprès du grand public au printemps 2021, Spring a rendu la mobilité électrique accessible au plus grand nombre. Simple, ludique et efficace, Spring est le compagnon idéal pour les déplacements du quotidien.

Plus de 100 000 commandes ont été enregistrées depuis son lancement. Cette performance est d'autant plus remarquable que les ventes se font aux trois quarts auprès de clients particuliers.

Spring a rencontré son public en étant parfaitement dimensionnée aussi bien en termes de contenu produit que de positionnement prix. Les données remontées via les services connectés ont permis de mesurer quelques indicateurs clés confirmant l'adéquation aux usages clients:

- Les trajets quotidiens sont de 31 km à une vitesse moyenne de 26 km/h
- Dans 75 % des cas, Spring est chargée à domicile pendant une durée moyenne de 3h30

«En moins de 2 ans, les clients ont fait de Spring l'un des leaders du marché du véhicule électrique avec plus de 100'000 commandes enregistrées depuis le lancement. En 2022, Spring devrait monter sur le podium européen des véhicules électriques les plus vendus à clients particuliers. Elle est le 1er véhicule électrique vendu en France. Souvent achetée initialement comme une deuxième voiture du foyer, Spring s'impose à l'usage comme le moyen de transport principal en semaine de 90 % des foyers multi motorisés qui l'ont choisie. Audacieuse et visionnaire, Spring est en parfaite adéquation avec les besoins de mobilité de ses clients.», **Xavier Martinet, SVP Marketing, Ventes et Opérations.**

À LA COMMANDE DÈS LE 18 JANVIER 2023 EN SUISSE

Spring Extreme avec motorisation ELECTRIC 65 est disponible à la commande en Suisse au prix de CHF 20'790.-. Ouverture des commandes en Suisse le mercredi 18 janvier, pour des premières livraisons avant l'été.

CONTACTS MÉDIAS:

Karin Kirchner

Directrice de la communication

karin.kirchner@renault.com – 044 777 02 48

Marc Utzinger

Attaché de communication

marc.utzinger@renault.com – 044 777 02 28

Retrouvez plus d'informations sur notre [site médias](#).

À PROPOS DE DACIA:

Dacia est constructeur automobile depuis 1968. Depuis 2004, la marque offre le meilleur rapport qualité-prix du marché en Europe et dans les pays méditerranéens. Dacia redéfinit sans cesse ce qui est essentiel et s'impose en précurseur lorsqu'il s'agit de créer des véhicules fiables, simples et polyvalents correspondant au mode de vie de ses clients.

Grâce à ces valeurs, les modèles Dacia sont devenus des références en matière de mobilité abordable : avec Logan, la voiture neuve au prix d'une occasion. Avec Sandero, la voiture la plus vendue sur le marché européen des clients particuliers. Avec Duster, le premier SUV abordable. Et avec Spring, le précurseur de l'électromobilité abordable en Europe.

Dacia est une marque du Groupe Renault et est présente dans 44 pays. Dacia a vendu plus de 7,5 millions de véhicules depuis 2004.

Présente en Suisse depuis 2005, la marque Dacia est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2022, 7'300 nouvelles voitures particulières ont été immatriculées en Suisse. Les best-sellers de la marque sont Sandero, Duster et Jogger. Le premier véhicule électrique de la marque, Dacia Spring, est arrivé sur le marché en 2021. Le réseau de distribution compte 97 partenaires qui proposent les produits et services de la marque dans 120 points de vente.