



Pressedossier

18. Juli 2022

Schweizer Version

NEUER RENAULT TRAFIC SPACENOMAD

RAUS AUS DEM ALLTAG





INHALT

EINLEITUNG	1
INNENRAUM	2
Unvergleichliche Flexibilität.....	2
Angenehmer und komfortabler Raum im Fond.....	2
Ein Innenraum «wie zu Hause»	3
Frontpartie mit gepflegtem Erscheinungsbild	4
Moderne Multimedia-Ausstattung.....	4
AUSSENDESIGN.....	5
Frontpartie mit Format	5
Stilisierte Scheinwerfer	5
Träger Medium Van: Mehr Freiheit und Zugänglichkeit.....	6
SICHERHEITS- UND FAHRASSISTENZSYSTEME.....	7
MOTORISIERUNGEN.....	8
Motorisierungen.....	8
EDC Doppelkupplungsgetriebe.....	9
ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN	10
Abmessungen.....	10
Technische Daten.....	11



EINLEITUNG

Der Wunsch nach einer Auszeit und dem gemeinsamen Erlebnis in der Natur erklärt die anhaltende Beliebtheit von Freizeit-Vans, die seit der Pandemie sogar noch zugenommen hat. Die Verkaufszahlen für ausgebaute Vans sind dementsprechend stark gestiegen, insbesondere auf der Basis von kleineren Kastenwagen (unter 2 m Höhe). Die Flexibilität dieser Reiseart in Verbindung mit der Vielseitigkeit dieser Fahrzeuge ermöglicht das Reisen ohne Zugangs- oder Parkbeschränkungen.

Im Jahr 2020 brachte Renault in der Schweiz einen ausgebauten Van auf der Basis der vorherigen Trafic Generation auf den Markt gebracht. Aufgrund der positiven Rückmeldungen bringt Renault in Europa den Neuen Trafic SpaceNomad auf der Basis der neuen Trafic Generation auf den Markt.

Dank seiner flexiblen Nutzung erfüllt der Neue Trafic SpaceNomad alle Mobilitätsbedürfnisse, sei es in der Stadt oder in der Freizeit. In seiner Einführungsfarbe Rouge Carmin wird er zunächst in drei europäischen Ländern vermarktet: in Frankreich, Belgien und in der Schweiz. Bestellungen werden ab Anfang Juli 2022 entgegengenommen.

Die gesamte Produktion des Neuen Trafic SpaceNomad erfolgt in Frankreich. Als Basis dient der im Renault Werk Sandouville produzierte Neue Renault Trafic. Der Ausbau zum Freizeit-Van erfolgt in der Nähe von Angers durch den französischen Wohnmobilhersteller Groupe Pilote. Dieser arbeitet seit 40 Jahren als Spezialist für die Ausstattung des Renault Trafic.

«Mit dem Renault Trafic bauen wir auf einem unverwechselbaren Fahrzeug auf, das weltweit für seine Flexibilität bekannt ist. Mit dem neuen Angebot als SpaceNomad und Grand SpaceNomad bieten wir den Kunden eine Möglichkeit, die ideale Lösung zu finden. In Zusammenarbeit mit dem französischen Wohnmobilhersteller Groupe Pilote erfüllt dieses neue Angebot an Freizeitfahrzeugen alle Mobilitätsbedürfnisse im rasch wachsenden Markt dieses mobilen Lebensstils.»

Thierry Plantegenest, VP – Global Sales & Marketing Vans & Pick Up's



INNENRAUM

Die Innenausstattung des Neuen Trafic SpaceNomad vereint Flexibilität, Geräumigkeit und Komfort – mit einer sorgfältigen Verarbeitung und einer gefälligen Optik der gesamten Ausstattung. Ob im Strassenverkehr oder als Freizeitwohnung: Alle Mitreisenden profitieren von viel Komfort.



Unvergleichliche Flexibilität

Mit 5,08 m beim Neuen Trafic SpaceNomad und 5,48 m beim Neuen Trafic Grand SpaceNomad stehen zwei Längen zur Auswahl. Mit der 3-plätzig Rückbank finden fünf Personen Platz. Die Rückbank lässt sich manuell um 85 cm in Längsrichtung verschieben, was maximalen Sitzkomfort mit einer flexiblen hinteren Ladelänge vereint. Diese weist im SpaceNomad eine Ladelänge bis 105 cm auf. Im Grand SpaceNomad sind es sogar bis 190 cm. Diese Vielseitigkeit erweitert auch die Nutzungsmöglichkeiten des SpaceNomad, mit mehr Raum für die Fahrgäste oder einer hohen Ladekapazität.

Angenehmer und komfortabler Raum im Fond

Die beiden vorderen Einzelsitze lassen sich drehen und den Passagieren im Fond zuwenden, um einen gemütlichen familiären Raum zu schaffen.

Hellgraues Schichtholz furniert unterstreicht die praktische Eleganz im Innenraum. Zwölf sorgfältig integrierte LED-Spots setzen gezielte Lichtpunkte und optimieren das angenehme Ambiente im Innern.



Die Isolierung der Aussenwände und die 2'000-Watt-Standheizung sorgen für komfortable Temperaturen im Innenraum. Um den Innenraum vor Sonneneinstrahlung zu schützen, sind alle Fenster mit Jalousien versehen.

Ein Innenraum «wie zu Hause»

Im Neuen Trafic SpaceNomad geniesst man alle Annehmlichkeiten einer Wohnung. Die Innenausstattung bietet bis zu 250 Liter Stauraum.

Der Küchenbereich ist mit einem gasbetriebenen Zweiflammkocher, einer Spüle mit integriertem Wasserhahn und einem Kühlschrank ausgestattet. Mit 49 Litern Fassungsvermögen setzt dieser eine Bestmarke in dieser Kategorie.



Für die Mahlzeiten kann ein freistehender Tisch nach Belieben drinnen oder draussen aufgestellt werden. Zusammengeklappt lässt er sich im Kofferraum verstauen. Im Aussenbereich steht auf der rechten Seite des Daches eine 250 x 230 cm grosse Markise zur Verfügung. Für die Aussendusche am Heck dient ein im Küchenschrank integrierter 60-Liter-Frischwassertank als Reservoir.

Der Trafic SpaceNomad bietet 4 Schlafplätze in 2 Betten: die umbaubare Rücksitzbank (dreisitzige Rücksitzbank, 124 x 185 cm) und den Schlafplatz im aufklappbaren Dach (120 x 190 cm). Letzterer ist mit LED-Beleuchtung und USB-Anschlüssen ausgestattet.

Der Strom an Bord wird von einer zusätzlichen Batterie geliefert, die via Alternator vom Motor oder über einen externen Standard-Stromanschluss gespeist wird.

Die Version mit dem Motor Blue dCi 170 PS verfügt über eine exklusive Ausstattung: ein auf dem Dach aufgebautes Solarmodul, das mit zusätzlichen 24 Stunden einen autonomen Betrieb des Vans während 72 Stunden ermöglicht.



Verkauf und Wartung des SpaceNomad und des Zubehörs werden innerhalb des Renault Netzwerks von spezialisierten Vertriebspartnern übernommen.

Frontpartie mit gepflegtem Erscheinungsbild

Die dezente Innenraumfarbe Noir Carbone oder Gris Météor harmoniert mit dem Muster Java der Sitzbezüge. Das neue Armaturenbrett ist mit horizontalen Linien versehen, darunter ein Band, das quer über das gesamte Armaturenbrett verläuft und sich in den neu gestalteten Türverkleidungen fortsetzt. Dieses moderne Design verstärkt den Eindruck von Geräumigkeit an Bord.

Der vordere Raum des Trafic SpaceNomad bietet 34 Liter an geschlossenem Stauraum, zu dem noch die 6,6 Liter des schubladenartigen Handschuhfachs «EasyLife» hinzukommen, das je nach Version serienmässig oder als Option erhältlich ist.

Im Neuen Trafic SpaceNomad kommt der Ergonomie an Bord und dem Komfort aller Mitreisenden ein besonders hoher Stellenwert zu. So befinden sich unter dem Multimediasystem einfach bedienbare Piano-Tasten und zwei grosszügige Getränkehalter. Die Instrumentenanzeige erfolgt über einen 4,2-Zoll-TFT-Farbmonitor.

Moderne Multimedia-Ausstattung

Der Neue Trafic SpaceNomad ist serienmässig mit dem Multimediasystem Renault EASY LINK mit 8-Zoll-Touchscreen ausgestattet. Dieses bietet drei USB-Anschlüsse und ein Audiosystem mit sechs Lautsprechern. Die Hochtöner sind versetzt platziert, für ein noch intensiveres Klangerlebnis. Das Multimediasystem lässt sich via Kabel mit Android Auto und Apple CarPlay koppeln.

Die integrierte Navigation ist je nach Version verfügbar. Optional steht ein 15-W-Ladegerät mit Induktions-Ladetechnik für Smartphones im Angebot.



AUSSENDESIGN

Verchromte Einlagen, Türgriffe in Noir Grand Brillant (je nach Version) und diamantpolierte 17"-Alufelgen verleihen dem Neuen Trafic SpaceNomad ein ebenso elegantes wie dynamisches Äusseres.



Frontpartie mit Format

Der in Rouge Carmin eingeführte Neue Trafic SpaceNomad verfügt über eine in Längsrichtung gerippte Motorhaube und einen fast vertikal angeordneten Kühlergrill mit vier markanten, verchromten Querleisten. Das neue Styling unterstreicht die Dynamik und deutet das grosszügige Platzangebot im Innern an.

Stilisierte Scheinwerfer

Die oberen und unteren Chromstreifen des neuen Kühlergrills setzen sich in den Scheinwerfern fort. Diese verfügen zu 100 % über LED-Technik und sind serienmässig mit einer Lichtautomatik ausgestattet. Die Tagfahrleuchten tragen die charakteristische Lichtsignatur von Renault in Form eines C (C-Shape).



Träger Medium Van: Mehr Freiheit und Zugänglichkeit

Der Neue Trafic SpaceNomad baut auf der Karosserie des kompakten Kastenwagens, dem Renault Trafic Van, auf. Dank seiner Höhe von weniger als 2 Metern ermöglicht er auch grösstenteils die Nutzung von Parkhäusern. Auf den zahlungspflichtigen Autobahnen in Frankreich zählt er zur Kategorie «Classe 1», d. h. zu den Personenwagen. Ein weiterer Pluspunkt, um die mobile Freiheit noch mehr zu genießen.



SICHERHEITS- UND FAHRASSISTENZSYSTEME

Zahlreiche Fahrassistenzsysteme (ADAS) unterstützen im Neuen SpaceNomad sowohl das Reisen wie auch das Manövrieren.

Je nach Version umfasst die Ausstattung des Neuen Trafic SpaceNomad:

- **Notbremsassistent:** Das System ist von 7 bis 170 km/h aktiv und erkennt mit Hilfe des Radars und der Frontkamera den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug (stehend oder fahrend). Wenn ein Kollisionsrisiko erkannt wird, warnt das System den Fahrer optisch und akustisch, bevor:
 - die Leistung des Bremssystems verstärkt wird, wenn der Fahrer bremst, das Risiko aber noch besteht,
 - die Bremsen automatisch oder stärker betätigt werden, falls der Fahrer nicht oder nicht ausreichend bremst.
- **Toter-Winkel-Assistent:** Das System ist bei Geschwindigkeiten von 30 km/h bis 140 km/h aktiv und warnt den Fahrer beim Spurwechsel vor einer möglichen Kollision mit einem anderen Fahrzeug, das sich seitlich und/oder hinter dem Fahrzeug befindet. Vier Ultraschallsensoren (zwei am Heck des Fahrzeugs und zwei an der Vorderseite) erkennen sich bewegende Objekte – einschliesslich Autos und Motorräder – im Bereich des toten Winkels. Wenn sich etwas oder jemand im toten Winkel befindet, leuchtet eine LED-Leuchte im Aussenspiegel auf der entsprechenden Seite auf.
- **360°-Einparkhilfe:** Dieses System arbeitet mit sechs Front-, sechs Heck- und Seitenradaren sowie einer Rückfahrkamera. Es ermöglicht dank der 360°-Erfassung ein einfaches Manövrieren. Die Warnungen erfolgen akustisch und visuell (Kamerabild und dynamische Führungslinien, die auf dem Multimedia-Bildschirm oder im Innenspiegel angezeigt werden).
- **Tempomat/Geschwindigkeitsbegrenzer mit Bremsfunktion:** Diese Funktion stellt sicher, dass die gewählte Geschwindigkeit nicht überschritten wird, indem die Bremse des Fahrzeugs automatisch betätigt wird, z. B. bei Bergabfahrten.
- **Automatische Umschaltung zwischen Fern- und Abblendlicht**
- **Akustischer Spurhalteassistent**
- **Verkehrszeichenerkennung**, gekoppelt mit visueller Warnung bei zu hoher Geschwindigkeit, mit der Anzeige auf dem TFT-Bildschirm der Instrumententafel. Falls das Fahrzeug mit dem Multimediasystem Renault EASY LINK mit integrierter Navigation ausgestattet ist, wird diese Funktion durch Informationen aus dem Kartenmaterial ergänzt.
- **Warnung bei ungleichmässiger Fahrweise:** Das System erkennt ungewöhnliche Lenkradbewegungen. Es warnt den Fahrer akustisch und optisch, sobald es eine Übermüdung des Fahrers erkennt.



MOTORISIERUNGEN

Die Motorenpalette Blue dCi des Neuen Renault Trafic SpaceNomad bietet zwei Leistungsstufen von 150 bis 170 PS. Das EDC-Doppelkupplungsgetriebe ist für die 150- wie auch für die 170-PS-Versionen erhältlich.



Motorisierungen

Der Vierzylindermotor 2.0L Blue dCi des Neuen Trafic SpaceNomad ist nach Euro6 D Full zugelassen und serienmässig mit einem Stop-&-Start-System ausgestattet. Die verfügbaren Motorleistungen sind:

- 150 PS in Verbindung mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem automatisierten EDC-Doppelkupplungsgetriebe
- 170 PS in Verbindung mit dem automatisierten EDC-Doppelkupplungsgetriebe



EDC Doppelkupplungsgetriebe

Diese Technologie bietet den Komfort und die Annehmlichkeiten eines Automatikgetriebes, während der Verbrauch und die CO₂-Emissionen in etwa auf dem Niveau eines Schaltgetriebes gehalten werden.

Das EDC Doppelkupplungsgetriebe (EDC: «Efficient Dual Clutch») arbeitet mit zwei Kupplungen: eine für die ungeraden Gänge (1,3,5) und eine für die geraden Gänge (2,4,6 und den Rückwärtsgang). Die Schaltvorgänge werden von elektrischen Betätigungselementen ausgeführt. Das elektronische Steuergerät berechnet je nach den Anforderungen des Fahrers den idealen Gang und kontrolliert den Schaltvorgang. Beim Gangwechsel öffnet sich die eingerückte Kupplung, während sich die Kupplung des nächsten Ganges schliesst. Der Gangwechsel erfolgt schnell, die Drehmomentübertragung bleibt kontinuierlich bestehen. Die Verhinderung von Energieverlusten und die ruckfreien Schaltvorgänge erhöhen die Effizienz und den Komfort des Antriebs.

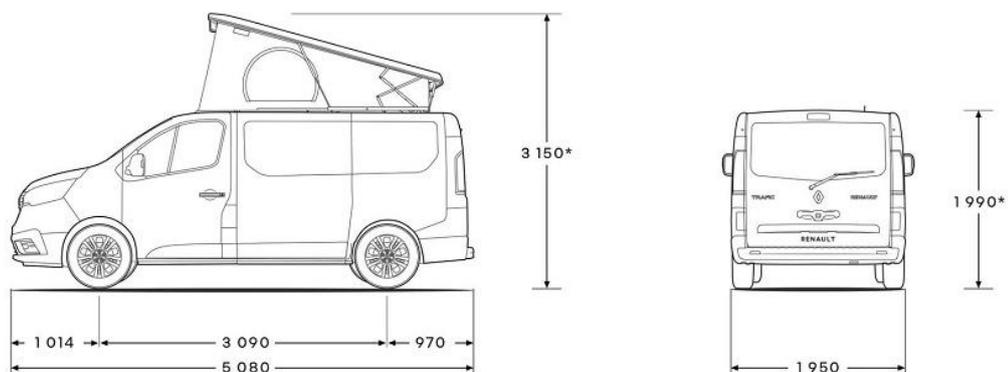
Das EDC Doppelkupplungsgetriebe sorgt dafür, dass die Motordrehzahl insgesamt verringert wird, indem bei jeder Geschwindigkeit der höchstmögliche Gang eingelegt ist. Dies wirkt sich direkt auf die Optimierung von Verbrauch und CO₂-Emissionen aus.



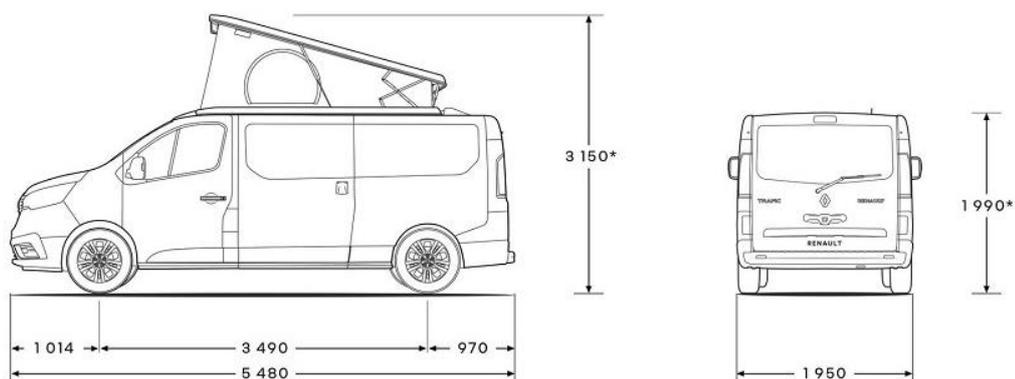
ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN

Abmessungen

SpaceNomad



Grand SpaceNomad



* Die Höhen können ja nach Ausstattung variieren.



Technische Daten

VOLUMINA (l)	SpaceNomad	Grand SpaceNomad
Maximales Volumen hinterer Kofferraum	450 (4 Sitze)/1 800 (5 Sitze)	2 550
Stauraum in Ausbauten (Möbel) und Sitzbank	240 (4 Sitze)/225 (5 Sitze)	250
ABMESSUNGEN (mm)		
Gesamtlänge	5 080	5 480
Radstand	3 090	3 490
Überhang vorne	1 014	
Überhang hinten	970	
Gesamtbreite mit eingeklappten Rückspiegeln/ausgeklappten Rückspiegeln	1 956/2 283	
Höhe	2 000	
Bodenfreiheit	160	
Maximale Breite des Kofferraums	122	
Breite Innenraum zwischen den Radkästen	104	
Maximale Laderaumlänge	150	190
GEWICHTE (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht (PTAC)	3 010	3 070
Betriebsgewicht	2 385/2 410	2 505
Maximale Anhängelast gebremst	1 690–2 500	

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf, Schweiz,

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch