



07.03.2022

## RENAULT CAPTUR E-TECH «FULL HYBRID» DISPONIBLE DÈS MAINTENANT À LA COMMANDE

- Une technologie innovante, des performances remarquables
- Des niveaux d'équipements spécifiques: De INTENS, R.S. Line et RIVE GAUCHE à INITIALE PARIS
- Renault Captur E-Tech 145 avec motorisation «full hybrid» à partir de CHF 33'900.– (INTENS)

Le trio est complet: après Clio et Arkana, Renault ouvre à présent ses carnets de commande à Captur E-Tech Hybrid. Captur, déjà disponible en version E-Tech Plug-in Hybrid, offre avec le «full hybrid» (sans prise de recharge) une autre alternative particulièrement pratique pour accéder au monde des voitures électrifiées.

La technologie hybride s'appuie sur une solution révolutionnaire qui a fait l'objet de plus de 150 brevets et bénéficie de l'expertise Renault en Formule 1 notamment en matière de récupération et régénération d'énergie. Le moteur E-TECH Hybrid repose sur une architecture hybride dit « série-parallèle ». Son avantage est multiple: elle offre le maximum de combinaisons de fonctionnement entre le moteur thermique et le moteur électrique et elle maximise la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> à l'usage.

La motorisation E-Tech Hybrid 145 ch est composée d'un moteur thermique 4 cylindres essence 1.6 nouvelle génération issu de l'Alliance. Ce dernier est adapté à la technologie hybride et il est doté d'un filtre à particules pour limiter ses rejets polluants. Sa puissance est de 69 kW (94 ch) et il est soutenu par deux moteurs électriques – un «e-moteur» (36 kW) et un démarreur haute tension de type HSG (High-Voltage Starter Generator) de 15 kW. Renault Captur E-Tech 145 affiche ainsi une puissance de 103 kW (143 ch) du système et un couple maximal de 149 Nm à 3'600 tr/min. Résultat: un couple puissant, des performances remarquables (de 0 à 100 km/h en 10,6 s) et une consommation moyenne extrêmement modérée de 4,9 à 5,2 l/100 km ainsi que des émissions de CO<sub>2</sub> de 109 à 116 g/km (en fonction de l'équipement, en cycle mixte WLTP). En termes de rendement énergétique, Captur E-Tech 145 se place ainsi dans la meilleure catégorie possible: la catégorie A.

L'ensemble fonctionne grâce à une boîte de vitesses multimodes innovante à crabots sans embrayage qui complète le groupe motopropulseur. L'association révolutionnaire des moteurs électriques et de la boîte à crabots permet d'optimiser et de lisser les passages de rapports. Cette architecture est synonyme de meilleur rendement énergétique et est également le fruit de l'expérience de Renault en Formule 1.

Comme sur un véhicule électrique, la batterie se régénère à la décélération et au freinage. Il est également possible de la recharger via le moteur thermique en utilisant, lorsque ce dernier tourne à son régime optimal, le surcroît de puissance thermique non utilisée pour faire avancer la voiture. Cette technologie offre ainsi un silence et un confort de fonctionnement tout en limitant les pertes d'énergie.

### D'INTENS À INITIALE PARIS

Renault Captur E-Tech 145, disponible à la commande dès à présent, est décliné sur le marché suisse dans quatre finitions différentes: INTENS, R.S. Line, RIVE GAUCHE et INITIALE PARIS.

Les équipements correspondent aux modèles actuels équipés d'un moteur à combustion ou à la version E-Tech Plug-in 160. Seule la version Captur E-Tech 145 RIVE GAUCHE a été enrichie de l'équipement incluant le chargeur à induction pour smartphones.

#### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com/téléphone: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, attaché de communication  
marc.utzinger@renault.com/téléphone: +41 (0) 44 777 02 28



Côté prix, Renault place la version «full hybrid» à un niveau attractif qui facilite encore plus l'accès à l'électrification. Dans la version d'équipement INTENS, Captur E-Tech 145 est disponible à partir de CHF 33'900.—. La version orientée sport R.S. Line est quant à elle disponible à partir de CHF 35'750.—. Sur la version RIVE GAUCHE, Renault a enrichi l'équipement de nombreux éléments de design, de confort et de sécurité. Prix à partir de CHF 36'500.—. La version haut de gamme INITIALE PARIS fait rimer les qualités d'un SUV compact avec la noblesse des équipements. Prix: à partir de CHF 37'650.—.

\* \* \*

## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique «Renaulution», la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.

Présente en Suisse depuis 1927, la marque Renault est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2021, 13'362 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers de la marque Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec ZOE E-Tech Electric, TWINGO E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric et Master E-Tech Electric, ainsi que les versions hybrides d'Arkana, de Mégane, de Clio et de Captur, un véhicule neuf Renault sur trois est désormais électrifié. En 2022, Megane E-Tech Electric, le nouveau SUV Austral et le nouveau Kangoo Kangoo E-Tech Electric devraient encore renforcer considérablement la position de Renault sur le marché des véhicules électriques. Le réseau de distribution des trois marques évolue continuellement et compte désormais 195 partenaires qui proposent les produits et services du groupe dans 213 points de vente

\* \* \*

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: [media.renault.ch](https://media.renault.ch)

### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication  
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28