

# HYVIA RÉVÈLE DEUX NOUVEAUX VÉHICULES À HYDROGÈNE

- HYVIA continue d'enrichir son offre pour une mobilité verte à hydrogène. Après le lancement de Renault Master Van H2-TECH le mois dernier, HYVIA révèle deux nouveaux prototypes de véhicules utilitaires légers à hydrogène avec zéro émission de CO<sub>2</sub>\*, une autonomie accrue et un temps de recharge de 5 minutes.
- Renault Master Châssis Cabine H2-TECH se dévoile à Solutrans du 16 au 20 novembre (Eurexpo Lyon, France). Ce véhicule offre une autonomie d'environ 250 km et de nombreuses possibilités de transformations sur-mesure. Il répond aux professionnels à la recherche d'une solution adaptée à leurs besoins, avec, par exemple, un fourgon doté d'un espace de chargement de 19 m<sup>3</sup>.
- Renault Master City Bus H2-TECH est présenté, pour la première fois, au Salon des Maires du 16 au 18 novembre (Porte de Versailles, Paris, France). Ce minibus urbain peut transporter jusqu'à 15 passagers avec une autonomie d'environ 300 km. Idéal pour les entreprises, les municipalités et les services publics locaux.
- Ils sont équipés d'une pile à combustible de 30 kW assemblée en France. Le véhicule, le moteur électrique et l'intégration de l'hydrogène sont également réalisés en France.
- Les deux véhicules seront disponibles en 2022 avec des solutions de production et de distribution d'hydrogène vert.

*«HYVIA avance à grands pas. Créé il y a à peine six mois, HYVIA a déjà dévoilé trois véhicules utilitaires légers à hydrogène: un Van, un Châssis Cabine et un City Bus. Pour répondre à différents usages, pour des flottes professionnelles ou des collectivités. Nous avons également révélé notre station de recharge à hydrogène, pour offrir aux clients des options de recharge là où l'infrastructure hydrogène est encore en développement. HYVIA apporte des solutions concrètes pour relever les défis de la mobilité verte à hydrogène et la décarbonation des transports.»*

**David Holderbach, CEO HYVIA**

## **Renault Master Châssis Cabine H2-TECH**

- Avec près de 250 km d'autonomie, Master Châssis Cab H2-TECH répond aux usages intensifs des professionnels en prolongeant l'autonomie.
- Il est conçu pour des transformations sur-mesure. Il permet une version fourgon grand volume de 19 m<sup>3</sup> adaptée au transport de marchandises et de colis jusqu'à 1 000 kg de charge utile.
- Master Châssis Cabine H2-TECH est équipé d'une pile à combustible de 30 kW, d'une batterie de 33 kWh et de réservoirs contenant 3 kg d'hydrogène (2 réservoirs de 1,5 kg) à 700 bars.
- Le véhicule présenté sur le salon sublime la technologie hydrogène embarquée illustrant le fonctionnement de la pile à combustible et les flux d'hydrogène.

## Renault Master City Bus H2-TECH

- Avec près de 300 km d'autonomie, Master City Bus H2-TECH peut transporter jusqu'à 15 passagers (9 assis, 6 debout) avec un accès facilité et sécurisé pour les personnes à mobilité réduite.
- Il répond aux besoins des entreprises, des municipalités et des services publics locaux.
- Master City Bus H2-TECH est équipé d'une pile à combustible de 30 kW, d'une batterie de 33 kWh et d'un réservoir contenant 4,5 kg d'hydrogène à 350 bars.

## L'ensemble de l'écosystème HYVIA sera disponible en 2022

En 2022, HYVIA déploiera son écosystème complet:

- Renault Master Van H2-TECH : un grand fourgon pour le transport de marchandises et de colis, avec 12 m<sup>3</sup> de volume de chargement et une autonomie allant jusqu'à 500 km.
- Renault Master Châssis Cabine H2-TECH: pour diverses transformations, dont un grand volume de 19 m<sup>3</sup>, avec une autonomie de 250 km.
- Renault Master City Bus H2-TECH: un minibus urbain pouvant transporter jusqu'à 15 passagers, avec une autonomie d'environ 300 km.
- Station de recharge à hydrogène HYVIA: pour une recharge rapide (5 minutes) afin de maximiser la disponibilité des véhicules.
- Fabriqué en France:
  - Renault Master est produit à l'usine de Batilly en France.
  - L'intégration électrique et hydrogène est réalisée par PVI, filiale du Renault Group à Gretz-Armainvilliers.
  - Le moteur électrique est produit à l'usine de Cléon.
  - L'assemblage des piles à combustible et de la station de recharge à hydrogène sera réalisé à l'usine de Flins.

*\* À l'usage, ni CO<sub>2</sub>, ni polluants atmosphériques réglementés, conformément au cycle d'homologation (WLTP).*

\* \* \*

## À propos d'HYVIA

«HY» pour hydrogène, «VIA» pour route: HYVIA ouvre la voie à une mobilité décarbonée, avec des solutions de mobilité hydrogène. Créée en juin 2021, HYVIA est une joint-venture détenue à parité par Renault Group, acteur majeur de l'industrie automobile, et Plug Power, leader mondial des solutions clés en main hydrogène et piles à combustible. Basée en France et commercialisant à travers toute l'Europe, HYVIA propose un écosystème complet et unique qui comprendra des véhicules utilitaires légers à pile à combustible, des stations de recharge à hydrogène, des électrolyseurs ainsi que des services de financement et de maintenance de flottes.

<https://www.hyvia.eu>

## À propos de Plug Power

Plug Power construit l'économie de l'hydrogène en tant que leader mondial de solutions clés en main de piles à combustible à hydrogène. Plug Power a déployé plus de 50 000 systèmes de piles à combustible, conçu et construit 110 stations de ravitaillement qui distribuent plus de 40 tonnes d'hydrogène par jour, et est un leader technologique dans les solutions d'hydrogène vert par électrolyse. Présent en Europe depuis plus de 10 ans, Plug Power dispose de références significatives dans la mobilité hydrogène auprès des principaux industriels européens, clients logistiques et constructeurs automobiles. Plug Power a installé plusieurs électrolyseurs de technologie PEM en Allemagne, en France, aux Pays-Bas et au Portugal. L'entreprise a déployé plus de systèmes de piles à combustible pour l'électromobilité que quiconque dans le monde.

<https://www.plugpower.com>

## À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 5 marques - Renault – Dacia – LADA – Alpine et Mobilize – et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,9 millions de véhicules en 2020. Il réunit plus de 170 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Etre, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres. Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2050. <https://www.renaultgroup.com/>

Présent en Suisse depuis 1927, le Groupe Renault commercialise en Suisse trois marques du Groupe, Renault, Dacia et Alpine. En 2020, plus de 21'250 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers fabriqués par le Groupe Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec plus de 3'300 mises en circulation de ZOE E-TECH ELECTRIC, Kangoo E-TECH ELECTRIC et Master E-TECH ELECTRIC. En 2020, Renault détient plus de 15 % de part de marché dans la catégorie des véhicules 100 % électriques. Le réseau de distribution des trois marques évolue continuellement et compte désormais 200 partenaires qui proposent les produits et services du groupe dans 228 points de vente.

**Retrouvez plus d'informations sur notre [site médias](#).**