



Dossier de Presse

24 mars 2021 – version internationale

NOUVEAU RENAULT TRAFIC PASSENGER ET NOUVEAU RENAULT TRAFIC SPACECLASS: Pour une expérience encore plus agréable





SOMMAIRE

LA NOUVELLE GAMME TRAFIC TRANSPORT DE PERSONNES	3
DESIGN EXTÉRIEUR: PLUS DE FINESSE ET DE DYNAMISME	4
Une toute nouvelle face avant plus expressive	4
Une teinte de carrosserie inédite Rouge Carmin	4
Un style plus élégant.....	4
DESIGN INTÉRIEUR: L'ALLIANCE DE L'ESPACE ET DE LA MODERNITÉ	5
Un intérieur plus agréable et modernisé	5
L'habitacle gagne en ergonomie et en confort	5
Un cockpit optimisé avec des rangements mieux répartis	6
Longueurs, volume... des dimensions hors normes	6
VERS DES TECHNOLOGIES AUGMENTÉES	7
Plus de connectivité au service des conducteurs	7
Sans oublier, les technologies utiles.....	7
DES AIDES À LA CONDUITE UTILES POUR UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE	8
Le régulateur de vitesse adaptatif.....	8
Le freinage actif d'urgence	8
L'alerte de franchissement de ligne.....	8
L'avertisseur d'angle mort.....	8
Le système de surveillance de l'attention du conducteur	8
UNE GAMME ÉLARGIE DE MOTEURS BLUE DCI, BOITE AUTOMATIQUE EDC	10
Des motorisations Blue dCi adaptées à une multitude d'usages	10
La transmission EDC: confort, efficacité énergétique, réactivité.....	10
ANNEXE 1 – INDUSTRIALISATION	11
ANNEXE 2 – RENAULT TECH	11
ANNEXE 3 – DIMENSIONS	12
ANNEXE 4 – FICHES TECHNIQUES	14



LA NOUVELLE GAMME TRAFIC TRANSPORT DE PERSONNES

Renault dévoile sa toute nouvelle gamme Trafic transport de personnes composée de deux modèles, pour une multiplicité d'usages. Nouveau Renault Trafic dans ses versions Passenger, pour le transport collectif, et Trafic SpaceClass, pour le transport des clients VIP, renforce son ADN avec un design encore plus dynamique, un intérieur optimisé, une gamme de motorisations élargie et encore plus de sécurité.



Nouveau Trafic Passenger s'adresse particulièrement aux professionnels du transport de personnes (entreprises ou collectivités) et aux familles nombreuses. Il répond à une demande d'un certain nombre de places et de modularité, sans compromis sur le confort et le volume.



Nouveau Trafic SpaceClass permet, quant à lui, de répondre aux attentes des conducteurs et des passagers les plus exigeants à la recherche de polyvalence, d'espace et de confort exclusif.

Les spécialistes du transport de tourisme et de VIP pourront profiter de sa **version Signature**, équipée d'une sellerie en cuir et d'un espace «business class». Il se transforme, sans effort, en un véritable salon mobile (pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes en face à face) avec sa table centrale amovible et ses sièges individuels pivotants et coulissants.

Les clients en quête d'évasion ne seront pas en reste avec sa **version Escapade**. Conçu comme un véhicule de loisir, il se transforme en lit (jusqu'à 1,90m de longueur) grâce à sa banquette convertible. Doté d'une table amovible et d'une liseuse supplémentaire sur le côté, c'est le compagnon idéal pour s'évader sans contrainte.

Nouveau Trafic Passenger et Nouveau Trafic SpaceClass seront commercialisés à partir de mai 2021.

«Après plus de 2 millions d'exemplaires vendus en 40 ans, Renault renforce l'ADN de son emblématique Trafic avec plus de design, de performance et de sécurité, en commençant par ses versions pour le transport de personnes. Nouveau Renault Trafic Passenger, pour le transport collectif, et Nouveau Renault Trafic SpaceClass, pour le transport des clients VIP, gagnent en élégance avec un design plus expressif, de nouvelles aides à la conduite et une gamme de motorisations étendue. Ils s'inscrivent définitivement dans l'univers du véhicule particulier. Grâce à ces versions destinées aux collectivités locales et aux familles nombreuses, au transport VIP ou aux clients désireux d'aventure, chacun trouvera le véhicule qui lui correspond. Quant à la version utilitaire de Nouveau Renault Trafic, vous pourrez la découvrir fin 2021.»

Jean-Baptiste Mauduit, Directeur Commercial Fourgon, Groupe Renault.



DESIGN EXTÉRIEUR: PLUS DE FINESSE ET DE DYNAMISME

À la fois plus élégante et plus expressive, la face avant des Nouveaux Renault Trafic Passenger et SpaceClass a été entièrement redessinée pour séduire l'ensemble de sa clientèle, particuliers et professionnels. La signature lumineuse en forme de C des projecteurs 100% LED est modernisée tandis qu'une nouvelle teinte Rouge Carmin fait son apparition.

Une toute nouvelle face avant plus expressive

Nouveau Trafic Passenger et Nouveau Trafic SpaceClass s'affirment avec un nouveau capot horizontal et une grille de calandre verticale qui leur confèrent plus de puissance. Dans le même temps, le design gagne en finesse avec des boucliers plus discrets, et en expressivité avec de nouveaux projecteurs full LED rejoinés par une ligne chromée. La signature lumineuse en forme de C (C-Shape) est actualisée.

Une teinte de carrosserie inédite Rouge Carmin

Nouveau Trafic Passenger est lancé dans une teinte inédite et flamboyante, le *Rouge Carmin*. Pour plaire à l'ensemble des professionnels du transport de personnes, six autres couleurs de carrosserie sont proposées dans la gamme Nouveau Trafic Passenger: *Blanc Glacier*, *Noir Midnight*, *Gris Highland*, *Gris Urban* et *Gris Comète*.

Pour plus de raffinement, Nouveau Trafic SpaceClass est proposé dans les quatre teintes métallisées: *Noir Midnight*, *Gris Highland*, *Gris Comète* et *Rouge Carmin*.

Un style plus élégant

Nouveau Renault Trafic, dans ses versions Passenger et SpaceClass, intègre de nouvelles jantes en alliage 17 pouces, diamantées sur SpaceClass, et des enjoliveurs plus élégants. Pour encore plus d'harmonie, les nouveaux rétroviseurs électriques et les protections latérales revêtent la couleur de la carrosserie. Des inserts chromés autour des feux antibrouillards viennent compléter son nouveau look.





DESIGN INTÉRIEUR: L'ALLIANCE DE L'ESPACE ET DE LA MODERNITÉ

L'habitacle a été totalement revisité. Il offre la meilleure hauteur sous toit du segment avec 935 mm. La capacité d'espaces de rangements du cockpit jusqu'à 86 litres est optimisée avec une meilleure répartition des rangements. Proposés en deux longueurs, Nouveau Trafic Passenger et Nouveau Trafic SpaceClass permettent de transporter jusqu'à neuf personnes avec un volume de coffre allant jusqu'à 1,8 m³.

Un intérieur plus agréable et modernisé

La nouvelle planche de bord *Noir Titan* soulignée par un bandeau horizontal, qui se fond jusque dans les panneaux de porte, donne une impression d'espace accru à bord. Le tableau de bord s'illumine en couleur avec modernité pour une meilleure visibilité. Quant au nouveau pommeau de levier de vitesse chromé, il s'harmonise désormais avec les commandes de climatisation.

Nouveau Trafic SpaceClass se distingue avec une planche de bord exclusive *Gris Météor* pour plus d'élégance, et dispose d'une sellerie et d'un volant chromé en cuir, plus chic, pour satisfaire les clients les plus exigeants.

L'habitacle gagne en ergonomie et en confort

L'intérieur des Nouveaux Trafic Passenger et SpaceClass offre la meilleure hauteur sous toit du segment avec 935 mm. Entièrement redessiné, il intègre un tableau de bord en couleur avec des cadrans élargis pour une meilleure visibilité. Les commandes du régulateur et du limiteur de vitesse sont désormais regroupées sur le volant. Le réagencement des indicateurs comme le niveau de carburant plus bas et l'affichage remonté de la température contribuent également à plus de confort. Des touches piano ont été disposées sous la radio ou le système multimédia pour plus d'ergonomie.





Un cockpit optimisé avec des rangements mieux répartis

La planche de bord de Nouveau Trafic Passenger propose un volume de stockage allant jusqu'à 17,7 litres et 13,2 litres sur Trafic SpaceClass. Deux nouveaux rangements sont intégrés: un devant le conducteur et un central. Selon les configurations, ils sont disponibles ouverts ou fermés, d'une capacité respective de 2,3 et 6 litres (en version ouverte) et 0,8 et 3 litres (en version fermée). Sans oublier le tiroir Renault Easy Life qui permet d'avoir 6,6 litres à portée de main. Les rangements de portes, d'un volume total de 14,6 litres, gagnent en praticité avec un bac agrandi dans le bas de porte (7 litres) et des vide-poches (0,3 litres), à la fois du côté conducteur et passager. Entre les deux, un nouvel accoudoir plat fait son entrée pour plus d'ergonomie.

Longueurs, volume... des dimensions hors normes

Déclinés en deux longueurs, les Nouveaux Trafic Passenger et SpaceClass s'offrent un volume de coffre de 1 à 6 m³, en fonction de sa configuration (1 m³ sur L1 avec les rangs 2 et 3; 6 m³ sur L2 sans les rangs 2 et 3). Ils permettent ainsi de transporter jusqu'à neuf personnes, sans compromis sur la taille de coffre, en répondant aux besoins des clients professionnels et particuliers qui recherchent un maximum de modularité et de bien-être à bord.





VERS DES TECHNOLOGIES AUGMENTÉES

Nouveau Renault Trafic, dans ses versions Passenger et SpaceClass, se veut plus technologique avec un nouvel écran tactile 8 pouces et un chargeur de smartphone par induction. La connectivité est mise à jour grâce au dernier système multimédia Renault EASY LINK avec navigation, compatible Android Auto et Apple CarPlay.

Plus de connectivité au service des conducteurs

Nouveaux Trafic Passenger et SpaceClass s'équipent des dernières technologies. Le système multimédia Renault EASY LINK avec navigation, se complète par un écran 8 pouces et un chargeur de smartphone à induction (15W) pour rester connecté toute la journée.

Sans oublier, les technologies utiles

Nouveau Trafic, dans ses versions Passenger et SpaceClass, se dote de la carte Renault mains-libres. Un système qui permet de verrouiller et de déverrouiller le véhicule à l'approche du conducteur, sans toucher le véhicule. Pur équipement de confort, il vise à faciliter toujours plus les trajets du quotidien.





DES AIDES À LA CONDUITE UTILES POUR UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE

Pour circuler en toute sérénité, Nouveau Trafic Passenger et Nouveau Trafic SpaceClass s'équipent d'aides à la conduite dernière génération: le régulateur de vitesse adaptatif, le freinage actif d'urgence, l'alerte de franchissement de ligne et l'avertisseur d'angle mort. Autre nouveauté en matière de sécurité: l'airbag frontal côté droit est adapté à deux passagers.

Pour une conduite sereine

Le régulateur de vitesse adaptatif

Le système permet de maintenir la vitesse sélectionnée en fixant une distance minimale par rapport au véhicule précédent. Il fonctionne, entre 30 km/h et 170 km/h, grâce à la caméra frontale du véhicule et à un radar. Lorsqu'il est activé, le système agit sur le moteur et les freins pour réduire ou augmenter la vitesse et maintenir une distance prédéfinie avec le véhicule précédent.

Le régulateur et limiteur de vitesse (avec freinage en descente)

Il sert à fixer / limiter la vitesse du véhicule, même en descente, selon la vitesse programmée par le conducteur depuis la commande au volant. Le système est fonctionnel à partir de 30km/h.

Pour plus de sécurité sur la route

Le freinage actif d'urgence

À l'aide des informations de la caméra-radar, le système calcule la distance qui le sépare du véhicule qui le précède. Il fonctionne entre 7 km/h et 80 km/h. Lorsqu'un risque de collision est détecté, le système informe le conducteur visuellement et par le son. Si le freinage du conducteur est insuffisant ou inexistant, le système active automatiquement le freinage.

L'alerte de franchissement de ligne

Le système prévient le conducteur par le son et le visuel, lors d'un franchissement involontaire d'une ligne continue ou discontinue. Il fonctionne entre 70 km/h et 180 km/h, et compte trois niveaux d'intensité de détection de ligne (précoce, standard, tardive).

L'avertisseur d'angle mort

Les nouveaux rétroviseurs élargis à 294 cm², augmentent la visibilité et renforcent la sécurité. Ils intègrent l'avertisseur d'angle mort pour faciliter les manœuvres et les changements de voies.

Le système fonctionne, entre 25 km/h et 140 km/h, grâce à huit capteurs ultrasoniques (situés sur le côté et à l'arrière du véhicule) qui détectent les objets en mouvement, y compris les motos. Lorsqu'un véhicule s'y trouve, une lumière LED s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant.

Le système de surveillance de l'attention du conducteur

Actif au-delà de 60km/h, il alerte le conducteur en cas de détection de fatigue en émettant un son et en affichant un message au tableau de bord. La détection de fatigue repose sur l'analyse des réactions du conducteur (mouvement du volant, utilisation des clignotants ou des essuie-glaces, temps de conduite sans arrêt). Le système est activable / désactivable via le système multimédia Renault EASY LINK ou le tableau de bord.



Le système de commutation automatique des feux de route et de croisement

Et pour une visibilité optimum sans gêner les autres usagers de la route, le système de commutation automatique des feux de route et de croisement (AHLB) fait son apparition sur Nouveau Trafic Passenger et Nouveau Trafic SpaceClass. Il fonctionne à partir de 45km/h avec la caméra située sur le pare-brise.

La reconnaissance des panneaux avec alerte de survitesse

Elle rappelle au conducteur la limitation de vitesse en vigueur en affichant le panneau correspondant au tableau de bord, il alerte le conducteur si la limitation est dépassée.

Pour faciliter les manœuvres de parking

L'aide au parking avant, arrière et latérale

Actif en dessous de 10 km/h, le système d'aide au parking avant, arrière et maintenant latérale informe le conducteur de la proximité d'obstacles dans le périmètre de manœuvre du véhicule, grâce à des radars. L'indication sonore s'intensifie à mesure que le véhicule s'approche des obstacles, elle devient continue quand la distance est inférieure à 30 cm.



UNE GAMME ÉLARGIE DE MOTEURS BLUE DCI, BOITE AUTOMATIQUE EDC

Nouveau Trafic Passenger et Nouveau Trafic SpaceClass proposent désormais trois motorisations Blue dCi pour répondre aux multiples usages de ses clients. Équipée de la technologie Stop & Start, la gamme est compatible avec les nouvelles réglementations fixées par la norme Euro 6D FULL.

Des motorisations Blue dCi adaptées à une multitude d'usages

En entrée de gamme, le nouveau moteur Blue dCi 110 est accompagné d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Puis vient le nouveau Blue dCi 150, qui gagne 5 ch, en boîte de vitesses manuelle 6 rapports ou automatique EDC 6 rapports. Enfin, le moteur Blue dCi 170 reste disponible avec boîte automatique EDC 6 rapports.

La transmission EDC: confort, efficacité énergétique, réactivité

La transmission automatique à double embrayage EDC 6 rapports, proposée sur les deux motorisations 150 ch et 170 ch, améliore le confort et la réactivité par une réponse nette et rapide au passage des rapports.

Elle est basée sur l'alternance de ses embrayages pairs et impairs et sur la direction et la présélection des vitesses.



ANNEXE 1 – INDUSTRIALISATION

Nouveau Trafic Passenger et Nouveau Trafic SpaceClass seront produits dans l'usine Renault de Sandouville, en France.

L'usine Renault de Sandouville bénéficie de 57 ans de savoir-faire et d'expertise depuis son lancement en 1964. Au fil de l'histoire, plus de 8 millions de véhicules ont été fabriqués dans ses ateliers. Quinze modèles se sont succédé de la Renault 16 à la Renault 21 entre 1964 et 1993, de Laguna à Espace IV de 1992 à 2014. À partir de cette date, l'usine Renault de Sandouville écrit une nouvelle page de son histoire avec le démarrage de la fabrication de Renault Trafic. En 2020, 106 390 Renault Trafic ont été fabriqués, passant aujourd'hui le cap des 800 000 véhicules produits.

ANNEXE 2 – RENAULT TECH

Depuis plus de 10 ans, Renault Tech conçoit, produit et commercialise des transformations de véhicules pour l'ensemble du Groupe Renault à la demande des clients particuliers, professionnels et grands comptes. En 2020, Renault Tech a transformé près de 270 000 véhicules grâce à son savoir-faire en matière de sur-mesure industriel, dans le respect des standards du Groupe Renault. L'entreprise compte 358 collaborateurs répartis sur 14 sites dans six pays, dont 12 sont intégrés dans les usines du Groupe Renault.

Sur la gamme des fourgons Renault, Renault Tech intervient sur Trafic pour réaliser de nombreuses transformations (ex: les habillages bois et polypropylène, les serrures renforcées, l'alarme, la prédisposition en camping-car, etc.) et l'adaptation pour le Transport de Personnes à Mobilité Réduite (TPMR).

À travers Renault Tech, Renault est le seul constructeur européen à bénéficier de plus de 30 ans d'expertise et de savoir-faire dans la transformation de véhicules pour les personnes à mobilité réduite. Leader français sur cette activité, Renault Tech produit des véhicules adaptés à chaque handicap dans son usine dédiée à Heudebouville (France).



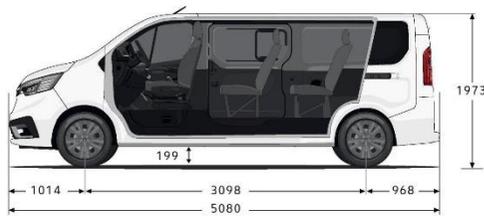
ANNEXE 3 – DIMENSIONS

Nouveau Renault Trafic Passenger

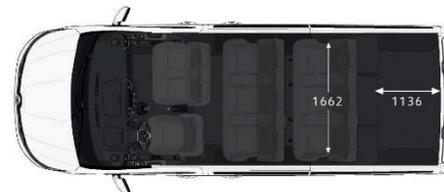
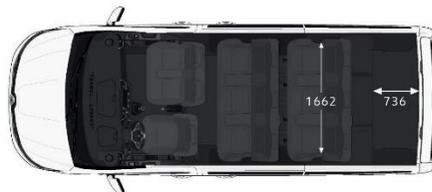
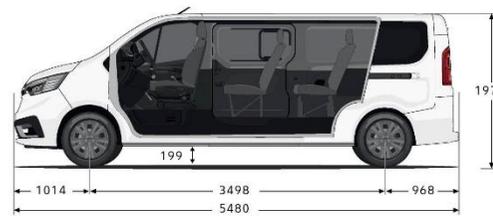
Dimensions (mm)

Bus

L1H1



L2H1



Visuel non représentatif

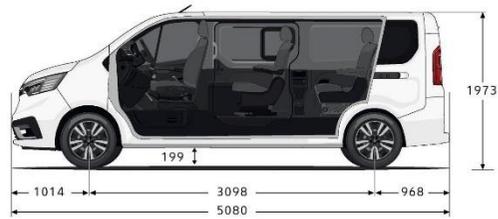


Nouveau Renault Traffic SpaceClass

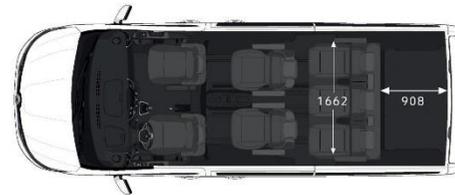
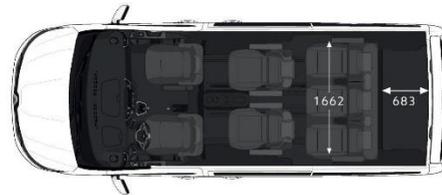
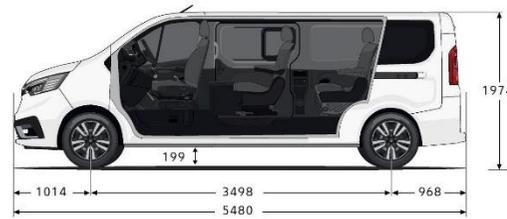
Dimensions (mm)

SpaceClass

L1H1



L2H1



Visuel non représentatif



Nouveau Renault Trafic Passenger

	Blue dCi 110	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC	Blue dCi 170 EDC
Motorisations				
Disponibilité sur	Trafic Combi			
Carburant	Diesel			
Puissance administrative (CV)				
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime de (tr/min)	81 (110) à 3500	110 (150) à 3500	110 (150) à 3500	125 (170) à 3500
Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime de (tr/min)	300 à 1 500	350 à 1 500	350 à 1 500	380 à 1 500
	Common rail + Turbo à géométrie variable			
Type d'injection				
Cylindrée (cm ³)	1997			
Nombre de cylindres / de soupapes	4 en ligne / 16			
Norme de dépollution	EURO 6			
Stop & Start	Oui			
Intervalle d'entretien	Jusqu'à 30 000 km / 2 ans (1)			
Performances				
Vitesse maxi (km/h) / 0 - 100 km/h(s)	161 / 16,5	178 / 13,6	178 / 11,6	186 / 10,6
Boîte de vitesses				
Type de boîte de vitesses	Boîte manuelle	Boîte manuelle	Boîte automatique EDC à double embrayage	Boîte automatique EDC à double embrayage
Nombre de rapports	6	6	6	6
Direction				
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs (m)	Empattement court : 12,4/12,8 - Empattement long : 13,8/14,3			
Freinage				
ABS avec AFU et EBV / ESP adaptatif avec ASR	Série			
Avant : disque ventilé Ø (mm) x Largeur (mm)	296x28			
Arrière : disque plein Ø (mm) x Largeur (mm)	280x12			
Consommations et émissions(2)				
Protocole d'homologation	WLTP			
Mode Eco	Oui	Oui	Oui	Oui
Capacité du réservoir (l)	80			
Capacité du réservoir d'AdBlue®(3) (l)	24,7			
Émissions de CO ₂ (g/km) (mixte) Min/Max	182,4/197,9	183/202,3	186,2/208,1	186,2/208,1
Consommation en cycle mixte (l/100 km) Min/Max	7/7,5	7/7,7	7,1/7,9	7,1/7,9

(1) Un moteur consomme de l'huile pour le graissage et le refroidissement des pièces en mouvement. Il est normal de procéder à un ou plusieurs appoints d'huile entre deux vidanges. (2) WLTP – Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. La consommation de carburant, comme l'émission de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. (3) La consommation en usage réel de carburant et d'AdBlue® dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements, du style de conduite du conducteur et du chargement.



Nouveau Renault Trafic SpaceClass

	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC	Blue dCi 170 EDC
Motorisations			
Disponible sur	SpaceClass		
Carburant	Diesel		
Puissance administrative (CV)			
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime de (tr/min)	110 (150) à 3500	110 (150) à 3500	125 (170) à 3500
Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime de (tr/min)	350 à 1 500	350 à 1 500	380 à 1 500
	Common rail + Turbo à géométrie variable		
Type d'injection			
Cylindrée (cm3)	1997		
Nombre de cylindres / de soupapes	4 en ligne / 16		
Norme de dépollution	EURO 6		
Stop & Start	Oui		
Intervalle d'entretien	Jusqu'à 30 000 km / 2 ans (1)		
Performances			
Vitesse maxi (km/h)/0 - 100 km/h(s)	178 / 13,6	178 / 11,6	186 / 10,6
Boîte de vitesses			
Type de boîte de vitesses	Boîte manuelle	Boîte automatique EDC à double embrayage	Boîte automatique EDC à double embrayage
Nombre de rapports	6	6	6
Direction			
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs (m)	Empattement court : 12,4/12,8 - Empattement long : 13,8/14,3		
Freinage			
ABS avec AFU et EBV / ESP adaptatif avec ASR	Série		
Avant : disque ventilé Ø (mm) x Largeur (mm)	296x28		
Arrière : disque plein Ø (mm) x Largeur (mm)	280x12		
Consommations et émissions(2)			
Protocole d'homologation	WLTP		
Mode Eco	Oui	Oui	Oui
Capacité du réservoir (l)	80		
Capacité du réservoir d'AdBlue®(3) (l)	24,7		
Émissions de CO2 (g/km) (mixte) Min/Max	183/202,3	186,2/208,1	186,2/208,1
Consommation en cycle mixte (l/100 km) Min/Max	7,7/7,7	7,1/7,9	7,1/7,9

(1) Un moteur consomme de l'huile pour le graissage et le refroidissement des pièces en mouvement. Il est normal de procéder à un ou plusieurs appoints d'huile entre deux vidanges. (2) WLTP – Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. La consommation de carburant, comme l'émission de CO2, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux.

(3) La consommation en usage réel de carburant et d'AdBlue® dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements, du style de conduite du conducteur et du chargement.

CONTACTS MEDIAS

Karin Kirchner

Directrice de la communication

Tél. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.ch

Marc Utzinger

Attaché de communication

Tél. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.ch

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: www.media.renault.ch

