

Dossier de presse

26 juin 2020

NOUVEAU RENAULT TRAFIC SPACENOMAD & GRAND SPACENOMAD



SpaceNomad, une création pour la Suisse, un camping-van à part entière et un véhicule particulier pour le quotidien

Les activités de plein air et la vie au plus proche de la nature sont plus que jamais dans l'air du temps. Les familles, les couples de tout âge ou les passionnés de sport découvrent le camping. Précurseur au sein du groupe Renault, Renault Suisse fait désormais son entrée sur le marché en pleine expansion des camping-vans. Les conditions pour y réussir ne sauraient être plus favorables.

Avec Nouveau Trafic et sa version VIP, Trafic SpaceClass, Renault dispose du modèle de base idéal le plus spacieux de sa catégorie. SpaceClass permet d'ores et déjà à ses utilisateurs de passer confortablement la nuit à bord grâce au «Pack Escapade». SpaceNomad, un camping-van entièrement aménagé, et tout aussi pratique qu'un véhicule particulier au quotidien pour la famille, le travail et les loisirs, lui emboîte désormais le pas. Grâce au savoir-faire conjugué de Renault Tech et du carrossier Hanroad, SpaceNomad et Grand SpaceNomad, avec leur aménagement de qualité, sont les parfaits compagnons de tous les jours et pour chaque aventure.

- Deux dimensions: 4,99 m de long et quatre places ou 5,39 m de long et cinq places,
- Deux motorisations : Blue dCi 145 associée à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports ou Blue dCi 170 dotée d'une boîte à double embrayage EDC automatisée
- Prix attractif: dès Fr. 56 700.– pour Nouveau Trafic SpaceNomad Blue dCi 145 entièrement aménagé.

Les premiers SpaceNomad seront livrés aux distributeurs Renault suisses début juillet 2020.

Sommaire

01 Introduction

SpaceNomad: la nouvelle maison montée sur roues

02 SpaceNomad 4 et Grand SpaceNomad 5

- Disponible en deux dimensions
- Du SpaceClass au SpaceNomad
- Qualité d'aménagement Renault Tech et Hanroad

03 Nouveau Renault Trafic comme base parfaite de l'aménagement du camping-van

- Urban Style: un design raffiné et élégant
- Moteur 2.0 dCi et boîte de vitesses automatisée
- Des équipements tendance simplifient la vie à bord

04 Mesures

05 Caractéristiques techniques

01

SpaceNomad: la nouvelle maison montée sur roues



Les activités de plein air et la vie au plus proche de la nature sont plus que jamais dans l'air du temps . Les familles, les couples de tout âge ou les passionnés de sport découvrent le camping. Précurseur au sein du groupe Renault, Renault Suisse fait désormais son entrée sur le marché en pleine expansion des camping-vans. Les conditions pour y réussir ne sauraient être plus favorables.

Avec Nouveau Trafic et sa version VIP, Trafic SpaceClass, Renault dispose du modèle de base idéal le plus spacieux de sa catégorie. SpaceClass permet d'ores et déjà à ses utilisateurs de passer confortablement la nuit à bord grâce au «Pack Escapade». SpaceNomad, un camping-van entièrement aménagé, lui emboîte désormais le pas.

Création suisse

Avec Nouveau Trafic SpaceNomad, Renault joue le rôle de précurseur en Suisse au sein du groupe Renault. Le marché en pleine expansion des camping-vans et des activités de plein air, mais aussi le succès de Nouveau Trafic SpaceClass équipé du «Pack Escapade» n'y sont pas étrangers. Cette version combine l'aménagement luxueux et le véhicule particulier qui permet à ses occupants d'y passer la nuit grâce à une couchette confortable.

Le nom du modèle «SpaceNomad» est actuellement une exclusivité suisse, nom qui a été proposé et choisi par les collaborateurs de Renault Suisse SA lors d'un concours interne. Grâce au savoir-faire conjugué de Renault Tech et du carrossier Hanroad, SpaceNomad et de Grand SpaceNomad, avec leur aménagement de qualité, sont les parfaits compagnons de tous les jours et pour chaque aventure. SpaceNomad peut ainsi faire office de camping-van, mais aussi de véhicule à part entière au quotidien pour la famille, le travail, le sport et un hobby, d'autant plus que plusieurs dimensions et variantes de motorisation sont disponibles.

Les chiffres-clé de Nouveau Trafic SpaceNomad 4 et de Grand SpaceNomad 5:

- **Deux tailles:** 4,99 m de long et quatre places (SpaceNomad) ou 5,39 m de long et cinq places (Grand SpaceNomad)
- **Deux motorisations:** Blue dCi 145 associée à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports ou Blue dCi 170 dotée d'une boîte à double embrayage EDC automatisée
- Transformation Renault Tech **avec des sièges avant pivotants**, basée sur Nouveau Trafic
- **Camping-van Hanroad entièrement aménagé et prêt à l'emploi** doté d'un grand toit relevable, de deux lits doubles permettant à quatre personnes de dormir (120 x 200 cm, 128 x 185 cm), de sièges avant pivotants, d'une table intérieure, d'une cuisinière à deux brûleurs avec évier, d'un frigo de 49 litres, d'un réservoir d'eau potable, d'un réservoir d'eau usée, d'un chauffage au mazout de 2000 W à isolation du plancher pour plus de confort, de grands tiroirs, de grandes armoires, d'une marquise, d'une douche extérieure, etc.

Les deux versions– Nouveau Trafic SpaceNomad 4 et Trafic Grand SpaceNomad 5 – disposent en outre des équipements complets de sécurité, de confort et de connectivité tels qu'ils existent à bord de Nouveau Trafic.

Nouveau Trafic SpaceNomad sera disponible dès l'été 2020. Il est d'ores et déjà possible de le commander. Les premiers SpaceNomad entièrement aménagés arriveront en Suisse à partir de juillet 2020.

Les prix des versions de base entièrement équipées:

- Nouveau Trafic SpaceNomad 4 Blue dCi 145 à partir de **Fr. 56 700.–** TTC
- Nouveau Trafic SpaceNomad 4 Blue dCi 170 EDC à partir de **Fr. 60 650.–** TTC
- Nouveau Trafic Grand SpaceNomad 5 Blue dCi 145 à partir de **Fr. 60 900.–** TTC
- Nouveau Trafic Grand SpaceNomad 5 Blue dCi 170 EDC à partir de **Fr 64 850.–** TTC

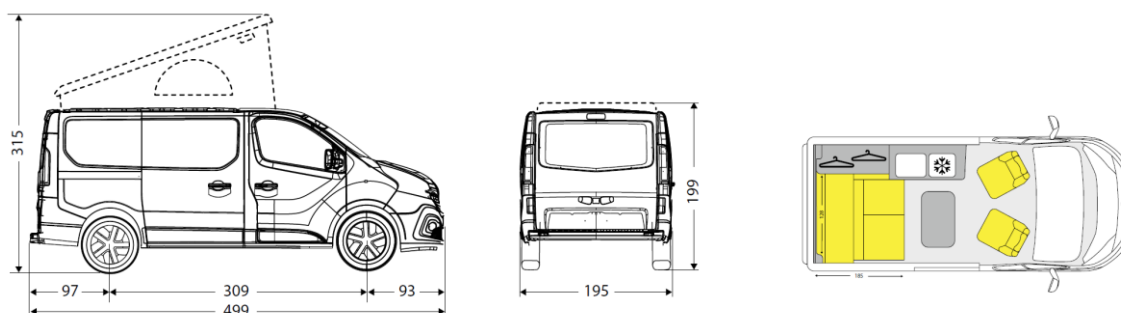


02

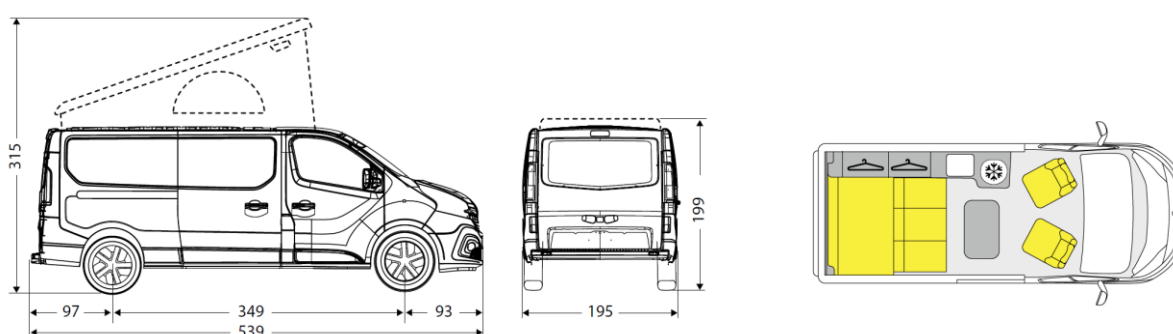
Nouveau Renault Trafic SpaceNomad 4 et Grand SpaceNomad 5

Nouveau Renault Trafic SpaceClass constitue non seulement une base idéale sur le plan de la qualité mais aussi sur le plan de ses dimensions et de son espace aménageable pour une transformation en camping-van. Il est également disponible, en tant que SpaceNomad et que Grand SpaceNomad, en deux longueurs dotées chacune de deux types de motorisations, ce qui permet aux clients d'agencer précisément leur véhicule en fonction de leurs souhaits et de leurs objectifs personnels, du séjour en camping ou d'activités de plein air sporadiques jusqu'à la vie sur quatre roues en passant par une utilisation sous forme de véhicule familial au quotidien.

Disponible en deux dimensions



Avec quatre sièges, quatre couchages, une longueur hors tout de 4,99 m et une hauteur de 2 m (toit fermé), **SpaceNomad 4** propose tout ce qu'il faut pour camper tout en restant maniable et agile en ville et en montagne, pour manœuvrer et pour se garer, y compris dans un parking à plusieurs étages.



Long de 5,39 m, **Grand SpaceNomad 5** offre cinq places assises et quatre couchages. Sa hauteur est elle aussi de 2 m (toit fermé), si bien qu'il rentre également dans les parkings à plusieurs étages.

Du SpaceClass au SpaceNomad

SpaceNomad repose sur Nouveau Renault Trafic, synonyme de qualité d'aménagement et de conversion à tous les niveaux.



La base préliminaire pour un camping-van est déjà disponible grâce au **Pack Escapade de Nouveau Trafic SpaceClass**. Outre les sept places (huit en option) et le confort de SpaceClass, cette version offre deux sièges individuels coulissants sur rails et pivotants dans la deuxième rangée, une tablette rabattable coulissante et une banquette arrière de trois places qui se transforme en lit.

Le succès de cette version a poussé Renault à proposer Nouveau Trafic en Suisse sous forme de camping-van à part entière intégralement aménagé sans pour autant limiter les qualités pratiques pour une utilisation quotidienne.

Des modifications réalisées en usine sont nécessaires pour passer de **Nouveau Trafic à SpaceNomad**:

- Des parois latérales arrière tôlees (des deux côtés)
- Un kit gonflage et réparation au lieu d'une roue de secours
- L'installation du pack complet «Pack Look»
- La climatisation manuelle à l'avant
- La radio R&GO, une prise USB, Bluetooth et DAB+



Qualité d'aménagement Renault Tech et Hanroad

Une fois Nouveau Trafic produit dans l'usine française de Sandouville, ce sont d'abord les spécialistes de **Renault Tech** qui interviennent en installant des sièges conducteur et passager pivotants et en abaissant le frein à main.

Les véhicules sont ensuite aménagés en camping-vans prêts à l'emploi par **Hanroad**, le spécialiste français. Hanroad pose le grand toit relevable (peint dans la couleur de la carrosserie), l'isolation plancher thermique renforcée, l'habillage en aluminium, la marquise et tout l'équipement de camping final:

- Sièges avant pivotants
- Grand toit relevable
- Toit avec lit (120 cm x 200 cm)
- Lit transformable dans l'habitacle (130 cm x 185 cm)
- Réfrigérateur avec volume de 49 l
- Large réchaud deux feux à allumage piezo combiné à l'évier avec robinet intégré
- Table autonome pour l'intérieur ou l'extérieur pouvant être stockée dans le coffre
- Chauffage gasoil (2000 W) à fonctionnement optimal jusqu'à 2'500 m d'altitude
- Douchette extérieure à l'arrière du véhicule
- Isolation thermique fibre de polyester et revêtement en aluminium
- Éclairage 100% LED, basse consommation électrique (12 points lumineux)
- Store banne (220 cm x 235 cm)
- Un raccordement pour une douche extérieure dans l'armoire arrière
- La préparation pour un panneau solaire



L'équipement complet s'adapte en outre aux besoins individuels grâce à diverses options telles que:

- L'attelage (fixe ou amovible)
- L'alarme anti-effraction
- La radio Connect Bluetooth® DAB+ et le **système de navigation Media-Nav Evolution** + la carte de l'Europe occidentale TomTom® + l'intégration pour smartphone via Apple CarPlay™ et Android Auto™
- La radio Connect Bluetooth® DAB+ et le **système de navigation R-LINK Evolution** + la carte de l'Europe (mises à jour gratuites pendant 3 ans) + l'intégration pour smartphone via Android Auto™
- Le radar de recul ou le radar avant et arrière, avec caméra de recul
- La climatisation manuelle à l'avant avec **chauffage rapide**
- La roue de secours complète
- Les jantes aluminium 17" polies au diamant
- Etc.

Les deux versions de carrosserie diffèrent aussi en termes d'équipement intérieur en raison des longueurs différentes de véhicule et d'habitacle.

SpaceNomad 4

- Banquette arrière de deux places



Grand SpaceNomad 5

- Banquette arrière de trois places



03

Nouveau Renault Trafic, la base parfaite pour le camping-van moderne



Fort de son design extérieur stylé, d'une calandre plus prononcée, de nouveaux phares LED et de son vaste domaine d'utilisation, Nouveau Renault Trafic constitue la base idéale d'un aménagement en camping-van.

La **boîte à double embrayage à six rapports EDC automatisée** améliore le confort de conduite et d'utilisation au quotidien, lors de manœuvres et pendant les trajets.

Les nouvelles motorisations 2.0 dCi et la disponibilité de la **boîte à double embrayage à six rapports EDC automatisée** sont telles que SpaceNomad peut lui aussi être utilisé dans de nombreux contextes.

Urban Style: un design raffiné et élégant

Nouveau design extérieur plus prononcé

Avec la nouvelle identité visuelle, Renault adapte visuellement Nouveau Trafic aux autres modèles de sa gamme de véhicules utilitaires. Sa face avant puissante dispose désormais:

- De **nouveaux phares Full LED** techniquement améliorés, visuellement plus dynamiques et plus puissants
- De la **signature lumineuse en forme de C** (C-Shape) qui fait partie de l'identité de la gamme Renault actuelle
- D'une **calandre plus marquante** ornée d'un logo mis en valeur et de divers éléments chromés
- D'une **nouvelle couleur de carrosserie**: «Gris Urban»

Design intérieur remanié

De la sellerie attrayante au design du levier de vitesses en passant par la planche de bord harmonieuse, tous les détails ont été révisés pour que le conducteur et les passagers bénéficient d'une expérience plus agréable.

Le confort et la position de conduite renforcent la sensation de piloter un véhicule particulier grâce à:

- Une **planche de bord moderne** qui se distingue par ses notes chromées mates (aérateurs, coutures décoratives de la console centrale, touches de la climatisation, levier de vitesses, tableau de bord).
- La nouvelle couleur carbone foncée **«Gris Carbone»**. Ce langage des formes et des couleurs s'étend jusqu'aux panneaux de portes.
- Un **nouveau levier de vitesses**.
- Une nouvelle **sellerie** de qualité plus résistante.



Moteur 2.0 dCi et boîte de vitesses automatisée

Nouvelles motorisations de dernière génération

Nouveau Trafic SpaceNomad dispose de la nouvelle gamme de motorisations 2.0 litre dCi:

- Les motorisations répondent dorénavant à la **norme Euro 6d-temp**.
- Grâce à leur turbocompresseur à géométrie variable, elles développent **plus de puissance (jusqu'à 170 ch) et un couple accru (jusqu'à 380 Nm)**.
- Elles sont équipées des dernières technologies de dépollution des gaz d'échappement telles que la postcombustion catalytique sélective (SCR).

Boîte à double embrayage EDC automatisée

Outre la boîte de vitesses, ces motorisations peuvent être associées, sur les deux niveaux de puissance les plus élevés, à une **boîte à double embrayage EDC à six rapports** qui exécute automatiquement les changements de rapports de manière précise et rapide.

En choisissant Getrag, Renault a misé sur un leader de la fabrication de transmissions qui peut se targuer d'une prétention à la qualité à la hauteur des produits de ses clients.

Des équipements tendance simplifient la vie à bord

Un nouveau bureau mobile connecté

Grâce à l'intérieur aménagé intelligemment, Nouveau Renault Trafic SpaceNomad se transforme facilement en bureau mobile.

- La connectivité assortie de solutions multimédias performantes y contribue également:
 - R-LINK Evolution (compatible avec Android Auto™)
 - Media NAV Evolution à écran multitactile (compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™)
- Une nouvelle radio R&Go DAB+ comportant un nouveau microphone pour mieux communiquer et une radio numérique en option.



L'habitacle de Nouveau Renault Trafic dispose également de rangements pratiques dans sa variante SpaceNomad:

- Il dispose de l'une des plus vastes capacités de rangement dans la cabine de conduite du marché (**90 litres**), dont un casier de 54 litres sous la banquette passagers
- Des **supports pour un smartphone et une tablette**

Des systèmes d'aide à la conduite comme les apprécient les clients

Les systèmes d'aide à la conduite (ADAS) de Nouveau Renault Trafic sont source de confort, d'ergonomie et de sécurité. Exemples:

- **Wide View Mirror:** le rétroviseur intérieur qui réduit l'angle mort
- **Front and Rear Park Assist:** l'aide au parking avant et arrière avec caméra de recul
- **Trailer Swing Assist:** la stabilisation lorsque le véhicule tracte une remorque

Les phares Full LED renforcent la sécurité nocturne. Par rapport à des projecteurs halogènes, ils délivrent 50 % de luminosité en plus en feux de route et 34 % en feux de croisement et ils durent plus longtemps.

Production dans l'usine Renault de Sandouville

Trafic est produit dans l'usine Renault de Sandouville depuis 2014. En mars 2019, l'usine de Sandouville a fêté son 55^e anniversaire et ses huit millions de véhicules produits, dont le 500 000^e Trafic. L'usine emploie 2 800 personnes.

300 millions d'euros ont été investis et 675 nouveaux collaborateurs engagés pour fabriquer Nouveau Trafic. La production future du fourgon de Mitsubishi Motors sur la plateforme de Renault Trafic a également été attribuée à l'usine de Sandouville.



Renault Tech

La business unit Renault Tech a été mise sur pied il y a dix ans. Les spécialistes Renault Tech accompagnent le groupe Renault dans le développement de conversions et d'aménagements sur mesure de véhicules particuliers et de véhicules utilitaires légers. Avec Renault Tech, Renault dispose d'un département industriel capable de répondre rapidement et avec professionnalisme aux souhaits des clients et de les exaucer conformément au niveau de qualité requis par Renault.

Pour la Suisse, Renault Tech convertit notamment les véhicules d'auto-écoles et transforme la Mégane R.S. Trophy en Trophy-R. Nouveau Trafic SpaceNomad, que Renault Tech prépare pour l'aménagement chez Hanroad, représente l'exemple le plus récent. En savoir plus: professionnels.renault.fr/renault-tech

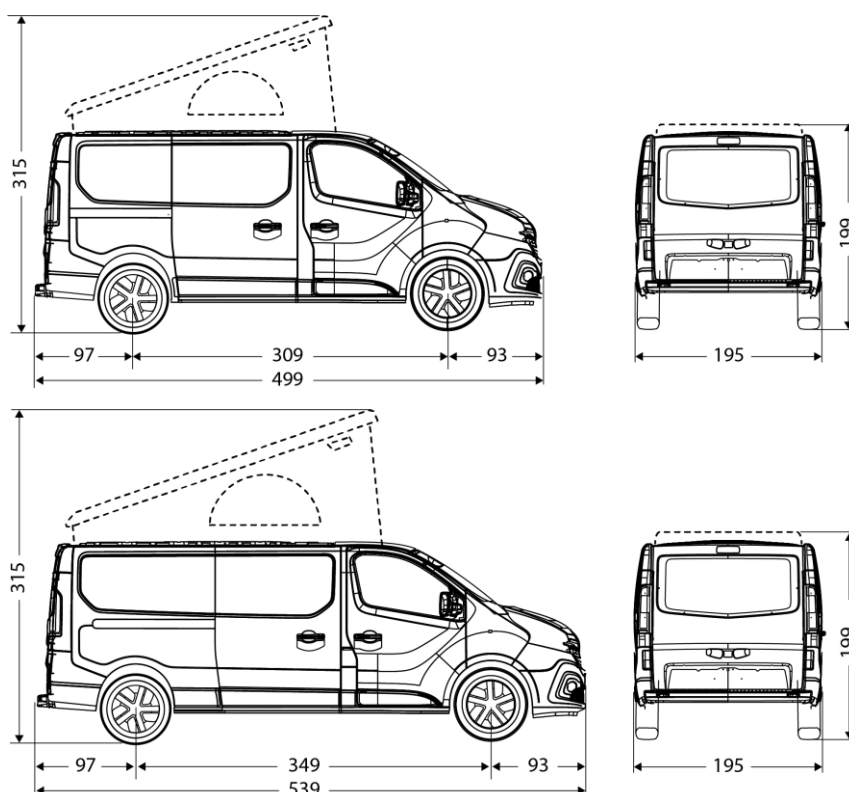
Hanroad

Le nom Hanroad provient de la combinaison de «habitat» et «van» (Han) et de la mobilité sur la route (Road). La marque 100 % française de camping-vans aménagés prêts à l'emploi est née de la fusion de CSA Gérard, un spécialiste de conversions spécifiques pour les clients dont l'histoire s'étend sur 90 ans, et de GP SAS. À l'heure actuelle, la marque Hanroad allie les qualités et le savoir-faire des spécialistes de l'aménagement aux compétences du groupe Pilote dans les domaines de la fabrication et du développement.

En savoir plus: hanroad.fr

04

Mesures



MESURES (mm)	SPACECLASS	GRAND SPACECLASS
Longueur hors-tout	4999	5399
Largeur hors-tout/avec rétroviseurs	1956/2283	1956-2283
Hauteur à vide	1971	1971
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
Longueur de chargement*		
en version 7 – 9 places	683	908
en version 4 – 6 places	1583/1601	1908 – 1926
en version 2 – 3 places	2514	2914
Largeur intérieure maxi	1625	1625
Largeur entre les passages de roues	1230	1230
Hauteur intérieure sous pavillon	1300	1300
Hauteur sous pavillon de la 1 ^{re} rangée	1010	1010
Hauteur sous pavillon de la 2 ^{ème} rangée	894	894
Hauteur sous pavillon de la 3 ^{ème} rangée	894	894
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

*Longueur de chargement au plancher avec hayon.

05

Caractéristiques techniques

	SPACENOMAD	GRAND SPACENOMAD	SPACENOMAD	GRAND SPACENOMAD
MOTORISATIONS	Blue dCi 145	Blue dCi 145	Blue dCi 170 EDC	Blue dCi 170 EDC
CONSUMMATIONS**				
Emissions CO ₂ (g / km)	270	270	270	270
Emissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant (g / km)	38	38	38	38
Urbaine (l / 100 km)	12.4	12.4	11.8	11.8
Extra-urbaine (l / 100 km)	8.9	8.9	8.9	8.9
Cycle complet (l / 100 km)	10.3	10.3	10.3	10.3
Equivalent essence sur cycle complet	11.74	11.74	11.74	11.74
Système de post-traitement des gaz d'échappement ¹⁾	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR
Norme de dépollution	Euro6 Dt	Euro6 Dt	Euro6 Dt	Euro6 Dt
CAPACITÉ				
Réservoir à carburant			80	
Réservoir AdBlue® (l)			24	
POIDS (kg)				
(valeur moyenne selon fiche d'homologation, yc. conducteur)				
A vide en ordre de marche	2 467.5	2 535.5	2 480	2 540.5
Charge utile moyenne	477.5	504.5	490	509.5
Maxi admissible à pleine charge	2 945	3 040	2 970	3 050
Total roulant	4 945	5 040	4 700	4 700
Maxi remorque freinée ²⁾	2 000	2 000	1 730	1 650
Maxi remorque non freinée ²⁾	750	750	750	750
Code	1RD413	1RD414	1RD416	1RD417

¹⁾ PF = Filtre à particules / DPF = Filtre à particules Diesel / DOC = Catalyseur d'oxydation Diesel / LNT = Filtre à NOx / SCR = Réduction catalytique sélective

²⁾ Poids maxi remorquable (sous respect du total roulant)

* Catégorie énergétique valable pour une immatriculation avant le 31 décembre de l'année en cours. Moyenne de toutes les voitures de tourisme immatriculées pour la première fois 174 g CO₂/km.

** Depuis septembre 2017, tous les véhicules neufs sont homologués selon le protocole WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicles New Test Procedure, une méthode plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. À partir du 1er janvier 2020, toutes les valeurs de consommation seront exprimées selon la norme d'homologation WLTP. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site www.renault.ch

CONTACTS MEDIAS

Karin Kirchner

Directrice de la communication

Tél. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.ch

Marc Utzinger

Attaché de communication

Tél. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.ch

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault:

www.media.renault.ch

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf