

Urdorf, 9. Januar 2020



PRESS KIT

Internationale Version

Neuer Renault Clio E-TECH Hybrid,
Neuer Renault Captur E-TECH Plug-in Hybrid und Neuer Renault
Mégane E-TECH Plug-in Hybrid

**DIE RENAULT GRUPPE INTENSIVIERT DIE
ELEKTRIFIZIERUNG MIT DER
REVOLUTIONÄREN E-TECH HYBRID-
TECHNOLOGIE**



INHALT

01	EINLEITUNG	1
	EV Expertise.....	1
	Innovative Technologie.....	2
	Nachhaltige Mobilität für alle.....	2
02	VOM MOTORSPORT ZUM SERIENFAHRZEUG	3
	Innovatives Getriebe bietet hohe Reaktivität	3
	Gemeinsames Ziel: Optimierung des Energie-Managements	4
03	RENAULT E-TECH: HYBRIDANTRIEB VEREINT FAHRVERGNÜGEN UND ENERGIEEFFIZIENZ	5
	Energie-Optimierung beim Fahren	6
	Rückgewinnung von Verzögerungs- und Bremsenergie.....	6
04	ERSTE HYBRID-MODELLPALETTE, DIE FÜR JEDEN ETWAS BIETET	7
	Das Beste vom Clio, jetzt auch als Hybrid	7
	Kombinieren Sie Effizienz und Fahrspass	8
	Erkennungsmerkmale des Neuen Clio E-TECH	9
05	DER NEUE CAPTUR: ELEKTRISCH ON DEMAND	10
	Maximale Vielseitigkeit	10
	Erkennungsmerkmale des Neuen Captur E-TECH Plug-in	12
06	LANCIERUNGSMODELLE: NEUER CLIO E-TECH EDITION ONE UND NEUER CAPTUR E-TECH PLUG-IN EDITION ONE	13
07	PLUG-IN HYBRID-TECHNOLOGIE FÜR DEN NEUEN RENAULT MÉGANE 14	
	Plug-in Hybrid im Volumensegment	14
	Vielseitig und sparsam	14
	Personalisierte Einstellungen	15
	Spezifische Merkmale des Neuen Mégane E-TECH Plug-in	16
08	ÜBER DIE RENAULT GRUPPE UND RENAULT SUISSE SA	17

01

EINLEITUNG

Nach der Weltpremiere des Neuen Clio E-TECH 140 und des Neuen Captur E-TECH Plug-in 160¹ am Automobilsalon 2020 in Brüssel baut Renault das Angebot an elektrischen und elektrifizierten Fahrzeugen mit dem Neuen Mégane E-TECH Plug-in 160 weiter aus.

Die drei Modelle mit Hybridantrieb,

- der Neue Renault Clio E-TECH 140 als Vollhybrid,
- der Neue Renault Captur E-TECH Plug-in 160 als Plug-in-Hybrid,
- und der Neue Renault Mégane E-TECH Plug-in 160 als Plug-in-Hybrid

ergänzen die 100% elektrisch angetriebenen Modelle wie

- den Neuen ZOE,
- den Neuen Twingo Z.E.
- und den Kangoo Z.E.

Mit der neuen Palette an E-TECH Hybridantrieben kann der Kunde das exakt richtige Fahrzeug für seine Bedürfnisse wählen (Langstrecke, städtische Mehrzweckfahrzeuge usw.), während sich CO₂-Emissionen und Verbrauch auch auf längeren Distanzen reduzieren lassen. Neben diesen Vorzügen bietet die Verfügbarkeit dieser Hybridtechnologie in den Volumensegmenten und unter den Bestellern von Renault die Möglichkeit, das elektrische Fahrvergnügen zu erschwinglichen Preisen zu entdecken.



EV Expertise

Die Renault Gruppe ist ein Pionier und Experte auf dem Gebiet der Elektromobilität - der Eckpfeiler des aktuellen und zukünftigen Engagements des Konzerns für eine nachhaltige Mobilität für alle. Seit mehr als 10 Jahren verfügt der Konzern über ein Know-how im Bereich der Elektrofahrzeuge, das sich in dynamischeren und effizienteren Hybridmotoren niederschlägt.

Dank der Arbeit an der Entwicklung echter multimodaler Hybridmotoren, im Gegensatz zur reinen Ausstattung traditioneller Verbrennungsmotoren mit elektrischen Funktionen, garantieren die Renault E-TECH-Motorisierungen diese Vorteile:

- 100% elektrischer Antrieb während der Startphase
- echtes Fahrvergnügen in jeder Situation durch die Möglichkeit, auch längere Strecken elektrisch zu fahren und mit elektrischer Unterstützung zu beschleunigen

¹ Ein Plug-in Hybridfahrzeug verfügt über eine Batterie, die sich über eine externe Stromquelle aufladen lässt. Im Gegensatz zu Hybridfahrzeugen, bei denen die Batterie ausschliesslich während der Fahrt aufgeladen wird, erhöht die Plug-in Technologie die Reichweite im rein elektrischen Fahrbetrieb.

- ein hervorragender Wirkungsgrad dank dem innovativen Multi-Mode-Getriebe, der Energierückgewinnung beim Bremsen und der hohen Ladekapazität der Batterie – ein Resultat aus der gemeinsamen Expertise des Renault Formel 1 und des Elektrofahrzeuge-Entwicklungsteams.

Dank diesen Qualitäten fährt der Neue Clio E-TECH im städtischen Verkehr während 80% der Fahrzeit im vollelektrischen Modus, was den Verbrauch gegenüber dem konventionellen Verbrennungsmotor bis zu 40% reduziert.

Der Neue Captur E-TECH Plug-in und der Neue Mégane E-TECH Plug-in verfügen bei Geschwindigkeiten bis 135 km/h über eine Reichweite von bis zu 50 km im 100% elektrischen Fahrmodus (WLTP, gemischter Fahrbetrieb). Im städtischen Verkehr (WLTP City) kann die vollelektrische Reichweite bis zu 65 km erreichen.

Innovative Technologie

Im E-TECH Antriebssystem vereint Renault die Expertise aus der Formel 1 mit den Erfahrungen und dem Know-how von den Elektrofahrzeugen.

Für die Hybridmodelle kommt eine einheitliche, modular aufgebaute Antriebsgruppe zum Einsatz, die in **zwei Varianten** umgesetzt ist:

- als E-TECH **Vollhybrid** (HEV oder «Hybrid»)
- als E-TECH **Plug-in Hybrid** (PHEV oder «aufladbarer Hybrid mit Ladeanschluss»)

Die Basis legte Renault mit der neuen modularen CMF-B (Common-Module-Family) Plattform, die von Anfang an für die Elektrifizierung der Fahrzeuge konzipiert wurde. Den zweiten Baustein bildet die einzigartige **Renault E-TECH Technologie**. Diese lässt auch die Integration der kompakten Antriebsgruppe im Motorraum von Kleinwagen, wie dem Neuen Clio, zu.

Mit E-TECH entwickelten die Ingenieure von Renault einen innovativen, praktischen und exklusiven Hybridantrieb, für den das Unternehmen **über 150 Patente** hinterlegte. Die **«seriell-parallel»** aufgebaute Hybrid-Architektur ermöglicht eine maximale Variation der Antriebsmodi bei optimaler Reduktion der CO₂-Emissionen.

Das neue Angebot an Hybridfahrzeugen greift auch auf das umfangreiche Wissen des Renault F1 Teams zurück. So profitieren die Serienmodelle mit Hybridantrieb von der **ursprünglich für den F1-Rennsport entwickelten Technologie**.

Nachhaltige Mobilität für alle

Die neuen Hybridmotoren nutzen auch die **Erfahrungen und Synergien aus der Allianz** mit Nissan und Mitsubishi, durch die es eine Palette an technologischen Lösungen gibt, die an die spezifischen Bedürfnisse jedes Marktes angepasst werden und mit den globalen und lokalen Strategien jeder Marke übereinstimmen.

Die Renault Gruppe strebt eine **nachhaltige Mobilität für alle an, sowohl heute als auch in der Zukunft**. Die neue Hybrid-Motorengeneration ist ein weiterer Schritt auf dem Weg zu diesem Ziel. Bis zum Jahr 2022 will die Renault Gruppe ihre Elektropalette auf 8 vollelektrische Modelle und **12 elektrifizierte Modelle** (Hybrid- und Plug-in Hybride) erweitern.

02

VOM MOTORSPORT ZUM SERIENFAHRZEUG

Bei der Entwicklung der E-TECH Hybridmotoren von Renault nahmen der Autorensport und der Einsatz von Renault in der Formel 1 einen wichtigen Stellenwert ein. Die Erkenntnisse aus dem Motorsport zeigen sich im System der Energierückgewinnung und im Einsatz des innovativen Multi-Mode-Getriebes, wie es hier erstmals in Serie zum Einsatz kommt.



Innovatives Getriebe bietet hohe Reaktivität

Die Architektur des Renault E-TECH Antriebs baut auf dem gleichen Konzept auf wie die in den Monoposti des Renault F1 Teams: ein Verbrennungsmotor, zwei Elektromotoren und eine zentrale Batterie – gekoppelt an ein **Multi-Mode-Zahnradgetriebe**.

Das ohne Kupplung aufgebaute Getriebe ist direkt mit den Elektromotoren verbunden, was das 100% elektrische Fahren in der Startphase und die deutlich sanfteren Gangwechsel beim Beschleunigen ermöglicht. Dies wirkt sich positiv auf den Fahrkomfort und die Leistungsentfaltung beim Beschleunigen aus. In der Formel 1 sind diese fließenden Schaltvorgänge ebenfalls wichtig, um die Leistung ruckfrei auf den Boden zu bringen und den damit verbundenen Haftungsverlust zu vermeiden.

Gemeinsames Ziel: Optimierung des Energie-Managements

Im Bereich des Energie-Managements findet seit 2013 ein konkreter Austausch zwischen dem Renault F1 Team und dem Ingenieursteam von Renault statt. Mehrere Ingenieure und Experten, die heute an den Serienfahrzeugen mit E-TECH Hybridantrieb arbeiten, zählten zum Team, das in Viry-Châtillon den für 2014 vorgeschriebenen Hybridantrieb für das Formel 1-Fahrzeug entwickelte. Die dabei gewonnenen Erkenntnisse im Bereich des Energie-Managements liessen sie in die Entwicklung der neuen Serienfahrzeuge einfließen.

Dieser Know-how-Transfer trug massgeblich dazu bei, dass sich bei den E-TECH Motorisierungen das Fahrvergnügen mit einem **höchst effizienten Energie-Management** vereinen liess.

Im F1-Motor wie auch in den Serien-Motorisierungen lässt sich eine Drehzahl definieren, bei der Leistungsabgabe und Treibstoffverbrauch den optimalen Wirkungsgrad erzielen. In beiden Einsatzbereichen funktioniert das Energie-Management so, dass diese optimale Drehzahl des Verbrennungsmotors genutzt wird, um die überschüssige Energie (die nicht für den Antrieb gebraucht wird) für das Aufladen der Batterie zu nutzen.

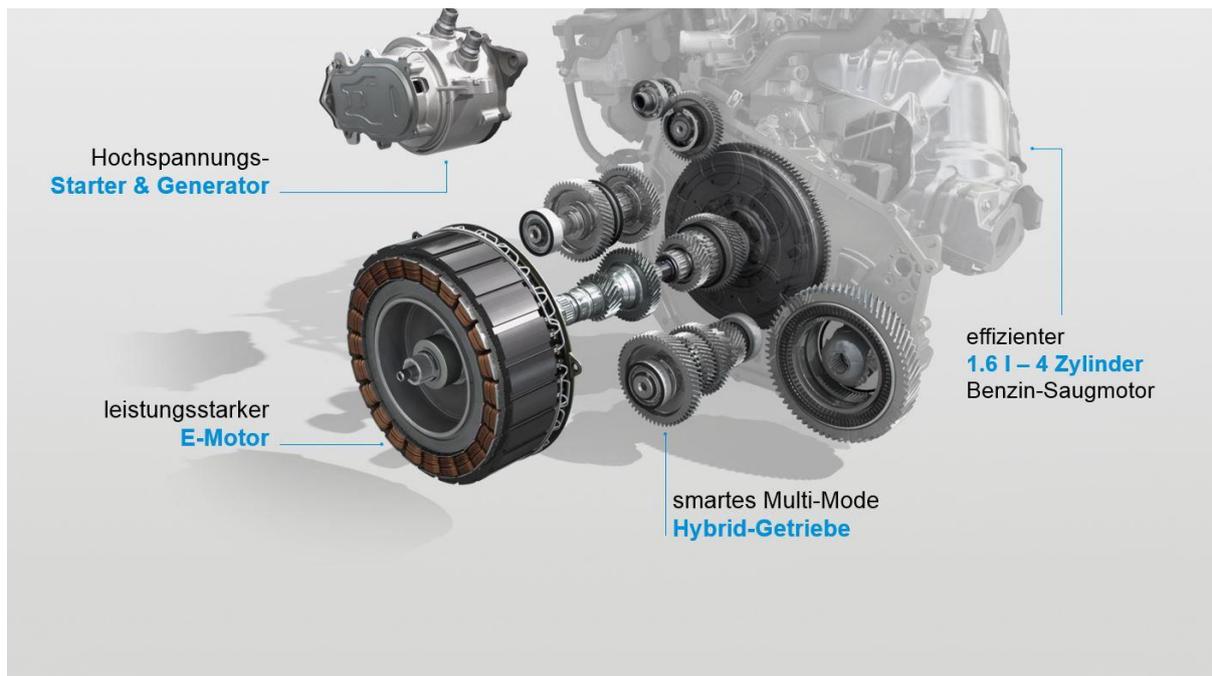
Wie in der Formel 1 lässt sich die kinetische Energie beim Bremsen und Verzögern rückgewinnen und in Form von elektrischer Energie in die Batterie einspeisen. Zudem löst das Energie Management System beim Serienfahrzeug das Aufladen der Batterie aus, indem es die Drehzahl des Motors auf den optimalen Wirkungsgrad einstellt; eine Regelung, die insbesondere bei Autobahnfahrten Sinn macht. Diese rückgeführte Energie in den Batterien lässt sich einsetzen, um den thermischen Motor in anderen Fahrsituationen zu entlasten oder zu unterstützen – sei es beim Durchtreten des Gaspedals oder während des 100% elektrischen Fahrbetriebs im Stadtverkehr.

Serienfahrzeuge mit der E-TECH Plug-in Technologie verfügen im **SPORT Modus** (via MULTI-SENSE einstellbar) gleichzeitig über die **volle thermische und elektrische Leistung**, was das Beschleunigungsvermögen und das Fahrvergnügen gleichermaßen erhöht. Bei vollem Durchtreten des Gaspedals erhöht sich die Systemleistung, indem die beiden Elektromotoren und der Verbrennungsmotor die volle Antriebsleistung verfügbar machen. Die Anwendung kommt direkt aus der Formel 1, wo die Rennfahrer – vor allem während der Qualifikationsrunden - über einen speziellen Modus die maximale Leistung des Antriebssystems abrufen können.

03

RENAULT E-TECH: HYBRIDANTRIEB VEREINT FAHRVERGNÜGEN UND ENERGIEEFFIZIENZ

Der Renault E-TECH Antrieb (Hybrid und Hybrid Plug-in) wurde im Engineering Team von Renault entwickelt und patentiert. Das System baut auf dem Konzeptfahrzeug EOLAB auf, das 2014 an der Mondial de l'Automobile in Paris vorgestellt wurde, und der langjährigen Erfahrung von Renault beim Elektroantrieb. Zudem kommen Komponenten aus der Allianz zum Einsatz, wie beispielsweise die **neue Generation des 1,6 Liter Benzinmotors**, der spezifisch für diese Anwendung angepasst wurde.



Hinzu kommen zwei Elektromotoren und ein Multi-Mode-Zahnradgetriebe mit Schaltmuffen (ohne Kupplung). Bei einem der beiden Elektromotoren handelt es sich um einen sogenannten **HSG Hochspannungs-Starter (High-Voltage Starter Generator)**. Die Koppelung der Elektromotoren mit dem innovativen Getriebe ermöglicht optimierte, sanfte Schaltvorgänge. Die Architektur maximiert zudem den energetischen Wirkungsgrad.

Die Kapazität der Batterie variiert je nach Hybrid-System:

- Im **Neuen Clio E-TECH** kommt eine 1,2 kWh Batterie (230V) zum Einsatz. Sie bewirkt eine deutliche Reduktion von Verbrauch und CO₂-Emissionen. Im städtischen Verkehr lässt sich das Auto während rund 80% der Fahrzeit im 100 % elektrischen Modus betreiben.
- Im **Neuen Captur E-TECH Plug-in** und im **Neuen Mégane E-TECH Plug-in** ermöglicht die 9,8 kWh Batterie (400 V) eine Reichweite bis 65 km im 100 % elektrischen Antriebsmodus (im städtischen Verkehr, gemäss WLTP).

Energie-Optimierung beim Fahren

Die Verbindung von zwei Elektromotoren mit dem innovativen Multi-Mode-Getriebe und dem Verbrennungsmotor eröffnet viele Antriebs-Kombinationen.

- **100% elektrisch Anfahren:** Das innovative Getriebe ohne Kupplung ermöglicht das 100% elektrische Anfahren, ohne den Verbrennungsmotor zu starten. Das bedeutet, dass der Haupt-Elektromotor systematisch das Anfahren der E-TECH Hybrid-Modelle übernimmt, was beim Anfahren den Vorteil des maximalen Drehmoments bietet und die entsprechend starke Beschleunigung ermöglicht.
- **Die automatische Anpassung an die Fahrsituation:** Die Technologie des E-TECH Antriebs baut auf einer seriell-parallelen Architektur auf, mit der Kombination der verschiedenen Hybrid-Antriebssysteme (seriell, parallel, seriell-parallel). Die Motoren können ihre Antriebskraft unabhängig voneinander oder gemeinsam an die Räder abgeben. Die Steuerung der Antriebsgruppe und der verschiedenen Motoren erfolgt in Funktion der erforderlichen Beschleunigung und Leistung, wie auch in Funktion der Möglichkeiten, die Batterie aufzuladen. Das Motorenmanagement kann mit den einzelnen Motoren und den Schaltstufen des Getriebes 15 verschiedene Kombinationen anwählen.

Während der Fahrt sind die **Wechsel zwischen den einzelnen Fahr-Modi kaum wahrnehmbar** und erfordern seitens des Fahrers kein Eingreifen. Das E-TECH System wählt automatisch den optimalen Fahr-Modus. Die Auslegung zielt auf eine optimale Reduktion von Verbrauch und Emissionen bei einem angenehmen, agilen und reaktiven Fahrverhalten.

Rückgewinnung von Verzögerungs- und Bremsenergie

Die E-TECH Technologie ermöglicht zudem die Maximierung der Energie-Rückgewinnung beim Verzögern und Bremsen.

- **Aufladen der Batterie beim Verzögern:** Sobald der Fahrer das Gaspedal in der Fahrstufe Drive loslässt, funktioniert der Haupt-Elektromotor als Generator. Dieser wandelt die kinetische Energie in elektrischen Strom um, der die Batterie auflädt. Um die Verzögerungsenergie maximal zu nutzen, kann der Fahrer in die Fahrstufe B wechseln (Brake), womit das Fahrzeug stärker abbremst und mehr Energie rückgeführt wird.
- **Modus «B»:** In der Wählhebel-Position B (Bremsen) lässt sich die Rückgewinnung der Bremsenergie je nach Ladezustand der Batterie optimieren. Das System arbeitet fast bis zum Stillstand des Fahrzeugs (bis 7 km/h).
- **Rückgewinnung der Bremsenergie:** Sobald der Fahrer das Bremspedal betätigt, schaltet sich die Elektro-Bremse zu, die – bei Bedarf – durch das hydraulische Bremssystem über die Bremsklötze verstärkt wird. Auch in dieser Situation unterstützt der Elektromotor die Bremsleistung, während die Energie in die Batterie rückgeführt wird (soweit diese über freie Kapazitäten verfügt).

Die Gesamtheit dieser Charakteristiken und Fahr-Modi sorgt in den Renault Modellen mit E-TECH und E-TECH Plug-in für eine ausgezeichnete Reaktivität und ein dementsprechend hohes Fahrvergnügen bei optimaler Energieeffizienz und Ladefunktion der Batterie – im Schubetrieb und beim Bremsen.

04

ERSTE HYBRID-MODELLPALETTE, DIE FÜR JEDEN ETWAS BIETET

Als Ergänzung zu den 100% elektrisch oder durch einen Verbrennungsmotor angetriebenen Modellen im B Segment bietet Renault mit dem Neuen Clio E-TECH Hybrid, dem Neuen Captur E-TECH Plug-in Hybrid und dem Neuen Mégane E-TECH Plug-in Hybrid neue Motorisierungen für verschiedene Einsatzbereiche an. Sie machen die Erfahrung des elektrischen Antriebs für vielseitig einsetzbare Volumenfahrzeuge verfügbar. Parallel dazu bereitet Renault die Elektrifizierung auch für weitere Modelle vor.



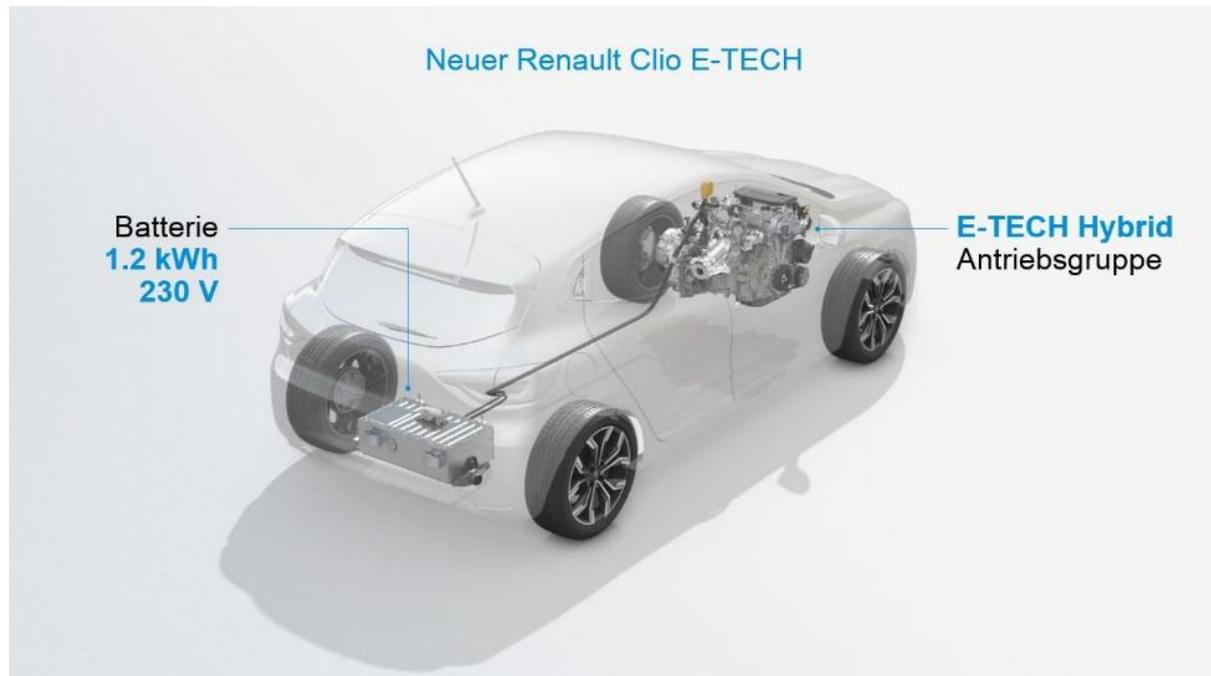
Das Beste vom Clio, jetzt auch als Hybrid

Für die Renault Gruppe wird die Zukunft der Mobilität autonom, elektrisch und vernetzt sein – eine Vision, wie sie der Neue Clio bereits heute verkörpert. So verfügt er in seinem Segment über das umfassendste Paket an modernen, hoch entwickelten Fahrassistenzsystemen und leitet mit dem Autobahn- und Stau-Assistenten den ersten Schritt zum autonomen Fahren ein. Mit dem grossen 9,3-Zoll-Monitor und der Einführung der vernetzten Dienste Renault EASY CONNECT steht zudem ein breit vernetztes Multimedia-Angebot zur Verfügung.

Ausserdem ist der Neue Clio erstmals mit einem E-TECH-Vollhybridmotor ausgestattet. Dank seines sekundenschnellen Ansprechverhaltens beim Anfahren und Beschleunigen bietet er ein Erlebnis und Fahrvergnügen, das mit anderen Hybrid-Stadtautos auf dem Markt nicht zu vergleichen ist. Ausserdem ist der Hybridantrieb die perfekte Verkörperung der Synergien, die im Mittelpunkt der Strategie zwischen der Renault Gruppe - Pionier und europäischer Marktführer im Bereich der Elektromobilität - und ihren Allianzpartnern stehen.

Kombinieren Sie Effizienz und Fahrspass

Im Neuen Clio E-TECH 140 sorgt der Hybridantrieb für die maximale Effizienz im Fahralltag und für ein dynamisches Ansprechverhalten, das an der Spitze dieses Segments steht. Davon zeugt auch die Beschleunigung von 80 auf 120 km/h in nur 6,9 Sekunden.



Das regenerative Bremsen - wie bei einem Elektrofahrzeug - in Verbindung mit der hohen Batterieladepkapazität und Effizienz des E-TECH-Systems trägt zur Energieoptimierung bei. Tatsächlich werden 80% der Zeit im Stadtverkehr rein elektrisch zurückgelegt, was einer Verbrauchsreduktion von bis zu 40% gegenüber Verbrennungsmotoren bedeutet. Im vollelektrischen Betrieb kann der Neue Clio bis zu 70-75 km/h fahren.

Das Mehrgewicht des Hybridantriebs beträgt im Vergleich zum Verbrennungsmotor (dCi 85) lediglich 10 kg. Im gemischten Fahrbetrieb liegen der Verbrauch des Neuen Clio E-TECH bei **weniger als 4,5 l/100 km** und die CO₂-Emissionen bei **weniger als 100 g CO₂/km** (WLTP Messwerte in Homologation)².

Die Ansprüche an seine vielseitigen Einsatzmöglichkeiten, wie sie seit 30 Jahren Teil der DNA des Renault Clio sind, erfüllt auch der Neue Clio E-TECH. So bietet der Kofferraum das unveränderte Volumen von 300 Liter, die Rücksitze lassen sich abklappen und der Platz für das Reserverad ist ebenfalls vorhanden.

² Dies entspricht weniger als 90g CO₂/km nach NEDC BT Messwerte (zurzeit in Homologation).

Erkennungsmerkmale des Neuen Clio E-TECH

Optisch ist der Neue Clio E-TECH an der hinteren Heckschürze und dem E-TECH Emblem an B-Säule und Heckklappe erkennbar. Zudem steht das «Hybrid Blue» Paket mit spezifischen Ausstattungsmerkmalen im Interieur und an der Karosserie im Angebot.



Das «Smart Cockpit» beinhaltet die digitale 7-Zoll-Instrumentenanzeige und das neue Multimedia-System Renault EASY LINK, wahlweise mit horizontalem 7-Zoll- oder vertikal angeordnetem 9,3-Zoll-Monitor. Spezifische Hybrid-Anzeigen wie beispielsweise der Ladezustand der Batterie oder die Aktivität des Elektromotors sind über das digitale Instrumentenbrett abrufbar.

Das E-TECH Emblem findet sich auch unterhalb des Schaltknaufs. Die Stop & Start-Taste unterhalb des Multimedia-Monitors wurde durch eine «EV»-Taste ersetzt, um das Fahren im E-Modus zu fördern (sofern der Ladezustand der Batterie dies zulässt).

05

DER NEUE CAPTUR: ELEKTRISCH ON DEMAND

In seinem Segment steht der Captur sowohl in Europa wie auch in Frankreich an erster Stelle. In der Modellpalette von Renault nimmt der Bestseller einen dementsprechend wichtigen Stellenwert ein. Das Modell steht inzwischen auf sämtlichen Kontinenten und in den wichtigen Schlüsselmärkten, inklusive China, im Angebot.

Die neue technologische Dimension verstärkt die DNA, die zum Erfolg des Neuen Captur führte und verkörpert die drei Säulen, auf denen die Vision der Renault Gruppe für die Mobilität von morgen aufbaut. Mit seinem einzigartigen E-TECH Plug-in Hybridsystem erfüllt der Neue Captur die Vorgaben der Renault Gruppe für die autonome, vernetzte und elektrische Mobilität.



Die Plug-in Hybrid-Technologie steht vorab mit den Top-Ausstattungen im Angebot. Mittelfristig wird sie auch im mittleren Ausstattungs-Niveau verfügbar sein. Die Expertise von Renault im Bereich der Elektromobilität, kombiniert mit dem beliebten Volumenmodell, bietet die ideale Grundlage, um das besondere Fahrerlebnis mit der Plug-in Hybrid-Technologie für alle Automobilisten zugänglich zu machen.

Maximale Vielseitigkeit

Mit der E-TECH Plug-in 160 PS Motorisierung und der höheren Kapazität der Batterie (9,8 kWh, 400 V) erreicht der Neue Captur **im 100% elektrischen Fahrbetrieb eine Reichweite bis 50 Kilometer** (bis 135 km/h im gemischten Fahrbetrieb (WLTP)), **im städtischen Verkehr sogar bis 65 km (WLTP City)**.

Im Fahralltag bietet er damit eine ausserordentliche Vielseitigkeit: Während die täglichen Fahrten im rein elektrischen Fahrmodus absolviert werden, lassen sich längere Reisen oder die Fahrt in den Urlaub ohne Bedenken bezüglich Reichweite geniessen. Die volle elektrische Reichweite erreicht der Neue Captur durch das Aufladen der Batterie an einer externen Stromquelle (je nach Anschluss in 3 bis 5 Stunden). Somit verfügt der Neue Captur E-TECH Plug-in über sämtliche Vorteile, die sich mit der E-TECH «Vollhybrid-Technologie» umsetzen lassen.

Über MULTI-SENSE lässt sich im Neuen Captur der **neue Fahr-Modus PURE** anwählen, sei es über den Monitor oder die spezifische Bedientaste. Im Modus PURE fährt der Neue Captur ausschliesslich und zu **100% elektrisch**, sofern der Ladezustand der Batterie dies zulässt.

Im **Modus SPORT** (ebenfalls via MULTI-SENSE anwählbar) lässt sich der Neue Captur (bei ausreichender Kapazität der Batterie) maximal beschleunigen. Bei vollem Durchtreten des Gaspedals (Kickdown) **arbeiten alle drei Motoren gemeinsam**. Dadurch lässt sich, beispielsweise beim Überholen, die maximal erreichbare Systemleistung des Antriebs nutzen. Möglich macht dies die seriell-parallel aufgebaute Antriebsarchitektur.

Ebenfalls über MULTI-SENSE lässt sich die Funktion **«E-Save»** anwählen. Diese legt die Priorität auf den Einsatz des Verbrennungsmotors, um mindestens 40% der Batterieladung für den späteren Bedarf aufzuheben – zum Beispiel für die Fahrt in der Stadt.



Auf langen Fahrten kommen die Vorteile des E-TECH Antriebssystems dank der Energierückgewinnung, den beiden Elektromotoren und dem 100% elektrischen Anfahren ebenfalls zum Tragen, indem sich der Treibstoffverbrauch deutlich reduziert.

Im gemischten Fahrbetrieb beträgt der Verbrauch des Neuen Captur Plug-in rund 1,5 l/100 km und die CO₂-Emissionen liegen bei 32 g CO₂/km³ (nach WLTP Messwerten in Homologation).

³ Das entspricht weniger als 35 g CO₂/km nach NEDC BT Werten (noch in Homologation).

Erkennungsmerkmale des Neuen Captur E-TECH Plug-in

Spezifische optische Merkmale unterscheiden den Neuen Captur E-TECH Plug-in:

Das Emblem «E-Tech Plug-in Hybrid» findet sich an der Heckklappe und seitlich, an der B-Säule. Die Benzin-Tankklappe ist auf der linken Fahrzeugseite angeordnet. Der auf der rechten Seite platzierte Ladeanschluss zeigt den Ladezustand der Batterie über einen Lichtpunkt an: blau = am Laden, grün = geladen, rot = Batterie ungeladen.



Das Platzangebot im Fahrzeuginnen bleibt unverändert und die Rücksitzbank lässt sich nach wie vor um 16 cm in Längsrichtung verschieben. Ein Stauraum unter der abnehmbaren Bodenabdeckung im Kofferraum bietet Platz für das Ladekabel, ohne das Kofferraumvolumen zu beeinträchtigen.

Das digitale «Smart Cockpit» bietet spezifische Möglichkeiten der Personalisierung von E-TECH Funktionen. Zudem ist das Emblem «E-TECH Plug-in Hybrid» unterhalb des Schaltknaufts zu finden. Die Bedientaste für die Stop & Start-Funktion wurde durch die «EV» Funktion ersetzt, die während der Fahrt das direkte Aktivieren des PURE Modus für den 100% elektrischen Antrieb ermöglicht.

Über den als «E-shifter» funktionierenden Schalthebel (ohne mechanische Verbindung zum Getriebe) besteht die Möglichkeit, direkt die Funktion Brake anzuwählen, um die maximale elektrische Bremswirkung zu erzielen und dadurch auch die Energierückgewinnung beim Bremsen zu optimieren.

Im Neuen Captur kommen die beiden ebenfalls neuen, grossen Monitore zum Einsatz: die digitale 10,2-Zoll-Anzeige und der 9,3-Zoll-Monitor mit dem Multimedia-System Renault EASY LINK. Die beiden Anzeigen vereinfachen unter anderem das Verständnis für die aktuelle Antriebsfunktion und bilden die jeweils aktivierten Fahr-Modi ab. So informiert die Anzeige am Instrumentenbrett über die verfügbare elektrische Reichweite, den Energiefluss und die Energierückgewinnung, die erforderliche Ladezeit und den aktuellen Ladezustand der Batterie.

Sämtliche Informationen zum Verbrauch sind zudem auch über den Multimedia-Monitor abrufbar.

Die App MY Renault bietet spezifische Funktionen für den E-TECH Plug-in-Antrieb an. So lassen sich beispielsweise der Ladezustand der Batterie abfragen oder das Aufladen von extern programmieren.

06

LANCIERUNGSMODELLE: NEUER CLIO E-TECH EDITION ONE UND NEUER CAPTUR E-TECH PLUG-IN EDITION ONE

Sowohl der Neue Clio als auch der Neue Captur sind ab Sommer 2020 als Hybridversion in der Sonderserie EDITION ONE auf der Basis der Ausstattungslinie INTENS bestellbar. Verschiedene Karosseriefarben stehen zur Auswahl:

- Neuer Clio E-TECH EDITION ONE: Blanc Glacier, Blanc Quartz, Gris Highland, Gris Titanium und Noir Etoile
- Neuer Captur E-TECH Plug-in EDITION ONE in zweifarbiger Ausführung: Gris Highland/Noir Etoile, Gris Cassiopée/Noir Etoile, Noir Etoile/Gris Highland und Blanc Nacré/Noir Etoile

An den Lufteinlässen der vorderen Stossfänger, den Zierleisten der vorderen Kotflügel und den Felgen finden sich dynamisch wirkende Stilelemente in der Farbe Kupfer. Sie unterstreichen den Technologie-Charakter der E-TECH EDITION ONE-Versionen, genauso wie der kurze Schriftzug auf Fahrerseite, unter dem Aussenspiegel. Dasselbe gilt für den unteren Seitenschutz an den Türen des Neuen Clio E-TECH EDITION ONE und die hinteren Seitenscheiben des Neuen Captur E-TECH Plug-in EDITION ONE.

Im Innern dieser EDITION ONE-Versionen kommt das Technologie-Ambiente durch hellgraue Einlagen an den Seitentüren und am Armaturenbrett zum Ausdruck, die im Kontrast stehen zu den Verkleidungen und zum Dachhimmel in Schwarz. Blaue Erhöhungen der Luftauslassöffnungen deuten zudem stilvoll auf den Hybrid-Charakter hin. Sichtnähte im gleichen Blau zieren die schwarz-grauen Sitzverkleidungen. Mit E-TECH hinterleuchtete Türschwelle-Verkleidungen und spezifische Zusatzteppiche ergänzen die Ausstattung dieser exklusiven EDITION ONE-Versionen.

07

PLUG-IN HYBRID-TECHNOLOGIE FÜR DEN NEUEN RENAULT MÉGANE

Seit seiner Markteinführung im Jahr 1995 verkaufte sich der Renault Mégane über 7 Millionen Mal. Die Entwicklung über vier Generationen führte vom einzelnen Modell zu einer umfassenden, vollständigen Modellpalette. Heute deckt das Modell eine Vielfalt an Bedürfnissen ab, die sich mit der Einführung der E-TECH Plug-in-Version nochmals erweitert. Der Neue Mégane E-TECH Plug-in erfüllt vielseitige Anforderungen und ermöglicht es den Kunden, die Vorzüge des elektrischen Antriebs zu erfahren und zu erleben. Gleichzeitig lassen sich durch die Hybridtechnologie die CO₂-Emissionen und der Verbrauch auch auf langen Distanzen reduzieren.



Plug-in Hybrid im Volumensegment

Die Expertise von Renault in der Elektromobilität kommt mit dem Einsatz des E-TECH Plug-in 160-Antriebs auch im Neuen Mégane zum Tragen. Die einzigartige Technologie fokussiert auf die Energierückgewinnung, gepaart mit einem einzigartigen Fahrvergnügen.

Damit führt Renault den Plug-in-Hybridantrieb für all jene Kunden ein, die sich diese Technologie auch in diesem zentralen Marktsegment wünschen. Der E-TECH Plug-in steht für verschiedene Versionen ab dem mittleren Ausstattungs-Niveau im Angebot. Die Markteinführung des E-TECH Plug-in Hybridantriebs erfolgt zuerst in der Kombi-Version, dem Neuen Mégane Grandtour, wird etwas später auch für die viertürige Limousine erfolgen.

Vielseitig und sparsam

Der Neue Mégane Grandtour E-TECH Plug-in verfügt über eine 9,8 kWh-Batterie (400 V) mit einem Gewicht von lediglich 105 kg. Sie ermöglicht im gemischten Fahrzyklus (WLTP) eine rein elektrische Reichweite von 50 km (bis 135 km/h), die sich im städtischen Fahrzyklus (WLTP City) bis zu 65 km erweitert.

Der Verbrauch des Neuen Mégane E-TECH Plug-in liegt im gemischten Fahrzyklus bei 1,3 l/100 km bei CO₂-Emissionen von weniger als 30g/km (WLTP-Werte zurzeit in Homologation).

Diese Werte unterstreichen die Vielseitigkeit des Neuen Mégane E-TECH Plug-in. So lässt er sich im Alltag ohne jeglichen Benzinverbrauch fahren, zeigt aber seine Qualitäten auch auf langen Fahrstrecken. Unabhängig vom Ladezustand der Batterie kommen im Neuen Mégane E-TECH Plug-in die Vorteile des innovativen Hybridantriebs zum Tragen:

- das vollelektrische Anfahren
- und die niedrigen Verbrauchswerte

Personalisierte Einstellungen

Der Neue Mégane E-TECH Plug-in bietet einen 9,3-Zoll-Multimedia-Monitor mit dem Multimediasystem Renault EASY LINK und einen digitale 10,2-Zoll-Instrumentenanzeige. Über MULTI-SENSE lassen sich drei Fahr-Modi einstellen:

- **Pure:** Bei ausreichender Kapazität der Batterie lässt sich der Neue Mégane E-TECH Plug-in über die Taste am Armaturenbrett oder via Multimedia in den 100% elektrischen Antrieb umstellen.
- **MySense:** Diese Einstellung optimiert den Hybridantrieb und sorgt so für besonders niedrige Betriebskosten. Die «E-Save» Funktion, die über MySense aktiviert werden kann, ermöglicht es eine Batteriereserve von mindestens 40% zu halten, um zum Beispiel für die Fahrt in der Innenstadt auf 100% elektrisches Fahren umzuschalten.
- **Sport:** Der besonders dynamische Fahr-Modus erhöht die Leistung, indem alle drei Motoren aktiv sind.

Vielseitig bleibt der Renault Mégane E-TECH Plug-in aber auch mit dem grosszügigen Platzangebot im Kofferraum und der vollen Funktionalität, dank der sich beispielsweise die Rücksitzbank zu einem flachen Ladeboden nach vorne klappen lässt.

Spezifische Merkmale des Neuen Mégane E-TECH Plug-in

Stylistische Details weisen auf die Besonderheit des Neuen Mégane E-TECH Plug-in hin. Die Klappe für das Aufladen der Batterie befindet sich rechts, symmetrisch zur Tankklappe auf der linken Seite.

Badges mit dem Schriftzug «E-Tech Plug-in Hybrid» sind an der Heckklappe und beidseitig an den C-Säulen angebracht. Blaue Kreise zieren die Radabdeckungen.

Im Fahrzeuginnern ist der innovative Antrieb durch den Schriftzug «E-TECH» am Wählhebel erkennbar.

Die Verkleidung des Armaturenbretts wurde ebenfalls auf den technischen Aspekt hin angepasst und MULTI-SENSE bietet spezifische Einstellungen.

Die Start-Stopp-Taste unter dem Multimedia-Monitor wurde durch die «EV»-Taste ersetzt, die (bei ausreichender Kapazität) das Umschalten auf 100% elektrischen Antrieb ermöglicht.



08

ÜBER DIE RENAULT GRUPPE ...

Der 1898 gegründete Autohersteller Renault ist heute ein internationaler Konzern, der 2019 in 134 Ländern 3,8 Millionen Fahrzeuge verkauft hat. Aktuell beschäftigt Renault rund 183'000 Menschen, produziert in 36 Werken und hat 12'700 Verkaufsstandorte weltweit. Um auch weiterhin mit den technologischen Herausforderungen der Zukunft Schritt halten und die Strategie des rentablen Wachstums fortführen zu können, setzt Renault konsequent auf seine internationale Entwicklung, auf die Komplementarität seiner fünf Marken (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine und LADA), auf den weiteren Ausbau seiner Marktführerschaft bei Elektrofahrzeugen und seine einzigartige Allianz mit Nissan und Mitsubishi. Mit einem eigenen Formel 1 Team macht Renault den Motorsport zum Hebel für Innovationen und die Bekanntheit der Marke Renault.

... UND RENAULT SUISSE SA

In der Schweiz ist Renault seit 1927 vertreten. Heute vermarktet und vertreibt die Renault Suisse SA die Marken Renault, Dacia und Alpine. Im Jahr 2019 wurden mehr als 24'500 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Renault Gruppe in der Schweiz immatrikuliert. Mit mehr als 2'000 Neuzulassungen für die 100 % elektrisch angetriebenen Modelle ZOE, Kangoo Z.E. und Master Z.E. in 2019 verfügt Renault in dieser Sparte über 15 % Marktanteil. Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile mehr als 200 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 225 Standorten anbieten.

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner
Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48
karin.kirchner@renault.ch

Marc Utzinger
Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28
marc.utzinger@renault.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

