

# Medien- Information

Urdorf, 17. Februar 2020

## RENAULT GIBT PREISE FÜR DEN NEUEN CLIO E-TECH HYBRID UND CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID BEKANNT

- Renault führt den innovativen E-TECH Hybrid mit Formel 1-Technologie direkt im Volumensegment ein.
- **Neuer Clio E-TECH 140 Vollhybrid** in der Schweiz in vier Ausstattungsversionen erhältlich: ZEN, BUSINESS, INTENS und INITIALE PARIS. Preis: Ab CHF 24'200.- in der Ausstattung ZEN.
- **Neuer Captur E-TECH Plug-in 160 Hybrid** mit externem Ladeanschluss steht ab CHF 38'100.- im Angebot (Ausstattung INTENS). Drei Ausstattungen sind erhältlich: INTENS, EDITION ONE und INITIALE PARIS.
- Beide Modelle können in der Schweiz ab Anfang März bestellt werden. Die ersten Auslieferungen erfolgen im Juni 2020.

Urdorf, 17. Februar 2020 – Renault macht vorwärts mit der Elektrifizierung der Modellpalette. Der Marktführer und Pionier bei den Elektrofahrzeugen im Volumensegment führt ab Mitte Jahr seine ersten Hybrid-Fahrzeuge ein. Dass der Neue Clio und der Neue Captur den Anfang machen, ist kein Zufall.

**Claude Gregorini, Country Operations Director von Renault Suisse SA:** «Mit diesen beiden Modellen öffnen wir für viele Kunden den Zugang zur Elektromobilität. Damit unterstreichen wir unsere Entschlossenheit, die Elektrifizierung der Fahrzeuge rasch und in allen zentralen Segmenten einzuführen. Einen ersten Meilenstein haben wir vor mehr als zehn Jahren mit dem ZOE gesetzt, dem europäischen Leader in dieser Klasse. Jetzt folgt die Erweiterung mit den Hybridfahrzeugen. Der E-TECH Antrieb bringt nicht nur das Flair, sondern vor allem die Innovationen der Formel 1 in die Volumenfahrzeuge. Und das ist erst der Anfang. Schon in Kürze werden auch Mégane und Mégane Grandtour mit elektrifiziertem Antrieb erhältlich sein.»

Die Preise für den Neuen Renault Clio E-TECH Vollhybrid und den Neuen Captur E-TECH Plug-in Hybrid sind jetzt bekannt. Ab Juni dürften die ersten Fahrzeuge in der Schweiz eintreffen.

Der **Neue Renault Clio E-TECH 140** mit dem vollautomatisierten Getriebe ist als leistungsstärkste Version dieser Modellreihe ab CHF 24'200.- erhältlich. Zur Auswahl stehen insgesamt vier Ausstattungsvarianten: ZEN, BUSINESS, INTENS und INITIALE PARIS.

**Medien-Kontakte**  
Karin Kirchner  
Direktorin Kommunikation  
Tel: +41 44 777 02 48  
karin.kirchner@renault.ch

Marc Utzinger  
Kommunikationsattaché  
Tel. +41 44 777 02 28  
marc.utzinger@renault.ch

media.renault.ch

Der **Neue Captur E-TECH Plug-in 160** mit dem automatisierten DHT-Getriebe steht ebenfalls für die leistungsstärkste Version dieser populären Modellreihe. In der Ausstattung INTENS kann er ab CHF 38'100.- bestellt werden. Als weitere Ausstattungen sind die EDITION ONE und die Top-of-the-Line Variante INITIALE PARIS erhältlich.

### **E-TECH, mit Technologien aus der Formel 1**

Mit dem E-TECH Antriebssystem führt Renault eine ebenso innovative wie intelligente Hybridlösung ein, die auf dem gleichen Konzept aufbaut wie die Monoposti des Renault Formel 1 Teams: Ein Verbrennungsmotor, zwei Elektromotoren und eine zentrale Batterie – gekoppelt an ein hochmodernes, innovatives Multi-Mode-Zahnradgetriebe.

Dieses Antriebs-Paket sorgt sowohl im Neuen Clio wie auch im Neuen Captur für einen leistungs- und drehmomentstarken Antrieb, mit allen Annehmlichkeiten des elektrischen Fahrens und der damit verbundenen Energieeffizienz. Die Kapazität der Batterie variiert je nach Hybrid-System:

- Im Neuen Clio E-TECH kommt eine 1,2 kWh Batterie (230V) zum Einsatz. Sie bewirkt eine deutliche Reduktion von Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Im städtischen Verkehr lässt sich das Auto während rund 80% der Fahrzeit im 100 % elektrischen Modus betreiben.
- Im Neuen Captur E-TECH Plug-in ermöglicht die 9,8 kWh Batterie (400 V) eine Reichweite bis 65 km im 100 % elektrischen Antriebsmodus (im städtischen Verkehr).

Diese Technologien kombiniert Renault mit den Qualitäten, die den Neuen Clio und den Neuen Captur ausmachen. Vor allem aber erweitern sie bei beiden Modellen die Einsatzbereiche um ein leistungsstarkes Modell mit einem umweltfreundlichen, sparsamen und dementsprechend wirtschaftlichen Antrieb.

\* \* \*

## **ÜBER GROUPE RENAULT UND RENAULT SUISSE SA**

Der 1898 gegründete Autohersteller Renault ist heute ein internationaler Konzern, der 2019 in 134 Ländern 3,8 Millionen Fahrzeuge verkauft hat. Aktuell beschäftigt Renault rund 183'000 Menschen, produziert in 36 Werken und hat 12'700 Verkaufsstandorte weltweit. Um auch weiterhin mit den technologischen Herausforderungen der Zukunft Schritt halten und die Strategie des rentablen Wachstums fortführen zu können, setzt Renault konsequent auf seine internationale Entwicklung, auf die Komplementarität seiner fünf Marken (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine und LADA), auf den weiteren Ausbau seiner Marktführerschaft bei Elektrofahrzeugen und seine einzigartige Allianz mit Nissan und Mitsubishi. Mit einem eigenen Formel 1 Team macht Renault den Motorsport zum Hebel für Innovationen und die Bekanntheit der Marke Renault.

In der Schweiz ist Renault seit 1927 vertreten. Heute vermarktet und vertreibt die Renault Suisse SA die Marken Renault, Dacia und Alpine. Im Jahr 2019 wurden mehr als 24'500 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Renault Gruppe in der Schweiz immatrikuliert. Mit mehr als 2'000 Neuzulassungen für die 100 % elektrisch angetriebenen Modelle ZOE, Kangoo Z.E. und Master Z.E. in 2019 verfügt Renault in dieser Sparte über 15 % Marktanteil. Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile mehr als 200 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 228 Standorten anbieten.

### **Medien-Kontakte**

Karin Kirchner  
Direktorin Kommunikation  
Tel: +41 44 777 02 48  
karin.kirchner@renault.ch

Marc Utzinger  
Kommunikationsattaché  
Tel. +41 44 777 02 28  
marc.utzinger@renault.ch

[media.renault.ch](http://media.renault.ch)

\* \* \*

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: [www.media.renault.ch](http://www.media.renault.ch)